

## La tragedia dello Shuttle nel cielo di Cape Canaveral

# DISINTEGRATI!

### A 17 mila metri d'altezza - Il pianto di Reagan



Michael Smith, Francis Scobee, Ronald MacNair, dietro, Ellison Onizuka, Christa McAuliffe, Gregory Jarvis e Judith Resnik.



Genitori e sorella di Christa McAuliffe (l'insegnante sullo Shuttle) assistono alla tragedia

WASHINGTON — Dal Campidoglio a Washington a Cape Canaveral in Florida le bandiere sventolano a mezz'asta. Per tutta la notte, candele accese sono apparse alle finestre delle case. Su qualche albero campeggiano nastri gialli, il segno del ritorno della persona amata, un ritorno che non sarà mai più possibile. Nelle chiese si prega, e molti

hanno trascorso la notte in veglia. Le televisioni e le radio hanno continuato a narrare la tragedia quasi fino all'alba. Si sono viste e sentite persone piangenti, di tutte le età e di tutte le razze. La distruzione del Challenger e la morte dei suoi sette cavalieri delle stelle hanno sconvolto l'America. Sono giorni di lutto nazionale, di dolore infinito.

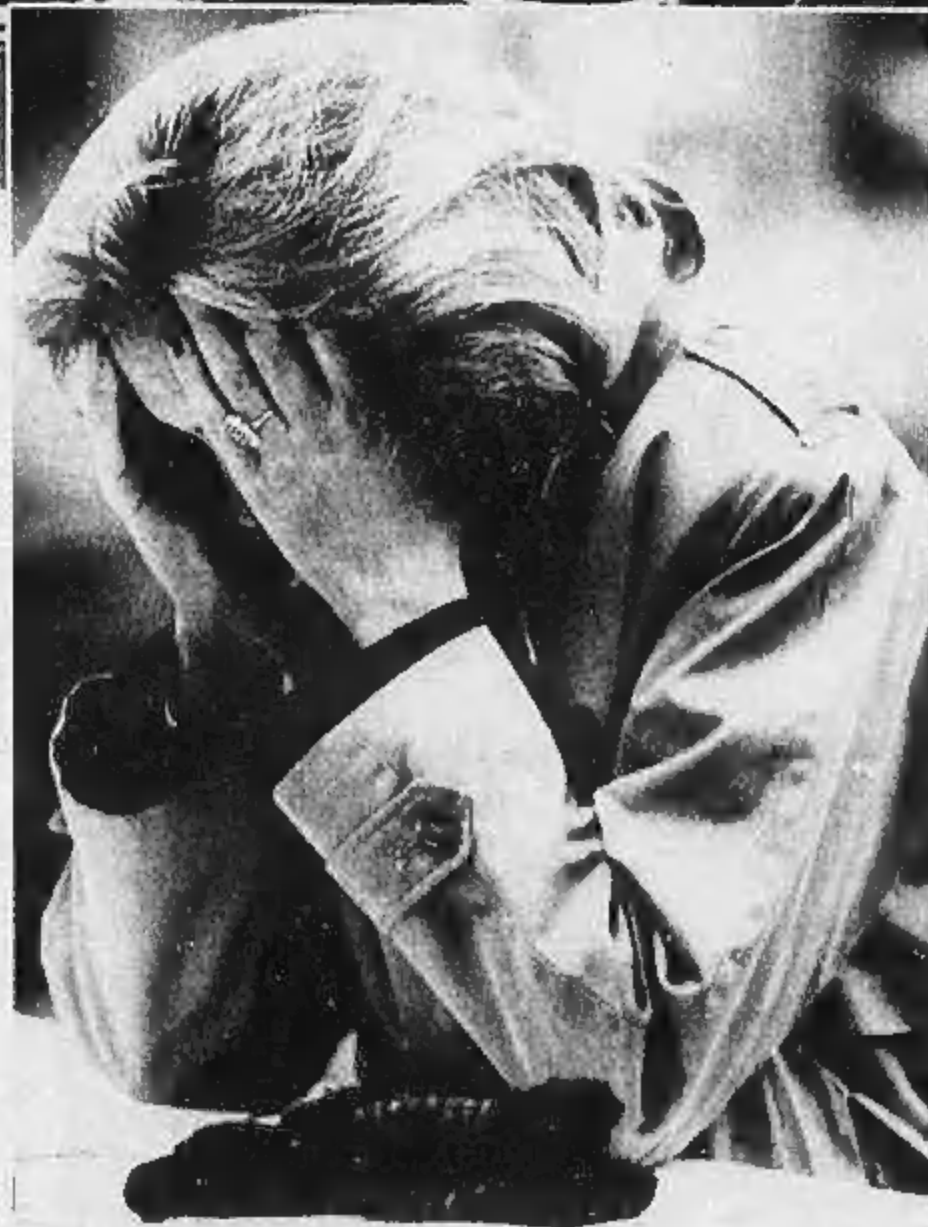
I più colpiti sono i bambini. Il «Challenger», la macchina più avanzata mai costruita dall'uomo, portava a bordo un'insegnante, il primo cittadino privato a salire nel cosmo. Christa McAuliffe, 37 anni, marito e due figli, doveva inaugurare il programma «maestri in orbita»: era un'idea del presidente Reagan, per ispirare le nuove generazioni

al coraggio e al sapere. Ieri mattina, alla partenza, tutte le scolaresche americane l'hanno applaudita, come un campione a un «match»: ma hanno poi scorto lo «Shuttle» esplodere, andare a pezzi, e hanno praticamente visto l'insegnante morire. Il trauma è stato profondo. Nella scuola di Concord, dove Christa McAuliffe lavorava, il preside ha chiesto l'aiuto degli psichiatri. Non vuole che gli allievi siano marchiati dalla tragedia per la vita.

Quanto meno se ne capiscano le cause, tanto più atroce appare la sciagura. «Perché sono morti?», ripete la gente, devastata, incapace di accettare la realtà. Per molti, il programma dello Shuttle era diventato una routine. Ma ieri, alla venticinquesima missione, la presenza di due donne a bordo, Christa McAuliffe e Judith Resnik, la seconda astronauta americana nella storia, aveva riacceso l'interesse generale. L'America vedeva negli astronauti dei volti familiari, degli amici, delle persone care. Era stata a guardarne i preparativi, protrattisi più a lungo del previsto, perché la navetta doveva partire già venerdì, e si era appassionata al bizzarro equipaggio, che comprendeva anche un nero, l'ingegnere McNair, e un hawaiano, il tenente colonnello Onizuka.

Ennio Carello

• SEQUE A PAGINA 2



Houston. Una giornalista scoppiata in lacrime mentre le viene mandato in diretta l'esplosione dello Shuttle



# ERANO IN SETTE, LASSU'...

La tragedia in 75 secondi

## «QUI TUTTO O.K.» POI L'ESPLOSIONE

**N**EW YORK — Era la venticinquesima volta in 5 anni, la seconda nell'86, che uno «Shuttle» si levava in volo. Le immagini del possente traghetto spaziale erano ormai diventate routine. Così come erano diventati i piccoli guasti tecnici, i rinvii, tutte cose da poco, che mai avevano messo a repentaglio la vita degli astronauti e l'integrità dei traghetti spaziali.

Non avevano fatto, quindi, scalpore, i contrasti che avevano preceduto la missione. Domenica scorsa il lancio — stato annullato all'ultimo momento perché i meteorologi avevano annunciato un peggioramento del tempo. Lunedì nuovo rinvio per un difetto ad una delle porte del «Challenger». Così si era giunti alla mattina di ieri. «E' la volta buona, lo sento», aveva detto Christa, la maestra, ai suoi compagni di viaggio. E così era stato. Dopo un tranquillo conto alla rovescia alle 11 e 38 ore locali (17 e 38 in Italia) il lancio. Challenger si è levato lento, maestoso sulla rampa di lancio di Cape Canaveral, la stessa utilizzata per le missioni Apollo e riattivata dopo 10 anni in vista dell'accelerazione che il programma «Shuttle» avrebbe dovuto avere nel 1990: ben 16 missioni in 13 giorni. Dopo 33 secondi il comandante Scobee, ha annunciato: «Tutto O.K., mettiamo al massimo i motori». E' questa la fase più pericolosa. La navicella deve sollevarsi alla forza di gravità, sospinta da due razzi che la sollevano assieme al grande serbatoio cilindrico del carburante. Per 12 minuti e venti tutte le strutture vengono sottoposte al massimo sforzo, poi i razzi si staccano, la navicella sgancia il serbatoio e comincia a volare in modo autonomo. Nulla faceva prevedere la sciagura. Ma, improvvisamente, quando la navicella era a 17 chilometri di quota e aveva raggiunto, a 75 secondi dal lancio, la già rilevante velocità di 3 mila e 500 chilometri all'ora, la terribile esplosione. L'enorme serbatoio di carburante, una vera e propria bomba viaggiante, si è trasformato in una palla di fuoco, i due razzi propulsori si sono allontanati in direzioni opposte mentre un lungo fumo ha coperto il cielo, prima azzurro e gelido. Un silenzio di morte è sceso sulla torre di controllo di Cape Canaveral, urla di disperazione tra la folla invitata ad assistere al lancio, tra cui i familiari degli astronauti e la classe della maestra Christa.

Elicotteri si sono levati per esplorare con le telecamere l'Oceano. Ma i soccorsi sono stati ostacolati per più di un'ora dalla pioggia di frammenti, grandi e piccoli, che ha seguito l'esplosione. Solo dopo diverse ore di ricerca, la Nasa ha rotto il silenzio sulla sorte dei sette membri dell'equipaggio, annunciando, ieri sera, che le ricerche erano risultate vane e si doveva quindi ritenere che non fossero superstiti.

Una commissione d'inchiesta, appositamente costituita, ha preso in sequestro tutti gli strumenti, i documenti e le immagini della tragedia nella speranza di arrivare a determinarne le cause. Fino a quando l'inchiesta non sarà chiusa, il presidente Reagan ha ordinato ogni ulteriore lancio degli «Shuttle».

Nel pomeriggio di ieri Reagan, parlando alla nazione, ha affermato che per l'America «è un giorno di lutto e di commemorazione in onore di sette eroi che — consoli dei pericoli della loro missione e pronti ad accettare una sfida nell'esplorazione del cosmo — sono caduti in servizio».

Quali sono le cause della sciagura? Gli esperti americani si sono soffermati su tre ipotesi: una fuga di combustibile dal serbatoio esterno, una rottura in uno dei due razzi di spinta, un'improvvisa scintilla provocata dal mal funzionamento di un motore che innescò un incontrollabile scoppio. Ma, per ora, non si ha nessuna certezza.

Navi da aereo hanno proseguito per tutta la notte le ricerche dei frammenti dello «Shuttle». Finora hanno localizzato alcuni spezzoni.



Papà, mamma, figli e marito presenti al decollo

## IL TERRORE NEGLI OCCHI DELLA FAMIGLIA CHE SEGUE IL VOLO DI CHRISTA

WASHINGTON — Christa è morta in cielo sotto gli occhi del padre e della madre, due pensionati che, orgogliosi, puntavano gli occhi nel

fascio, verso la loro figlia, l'insegnante dello spazio. Con i genitori. Il marito e i due figli. Un dramma lancinante, una scena che sotto gli occhi dell'America alla tv, Scobee lo «Shuttle», un fungo bianco, impiegando qualche secondo per render conto di quanto il successo, poi l'aguardo di questa famiglia si accende il terrore.

Christa, l'America non parla d'altro: il suo viso allegro incorniciato dai capelli castani a riccioli è apparso continuamente sugli schermi delle televisioni americane, una gran sorriso, una vitalità contagiosa. E' Christa Corrigan McAuliffe, un'insegnante di 37 anni che avrebbe dovuto essere — ed aveva già ricevuto — soprannome — «la prima maestra» dello spazio e che ieri è scomparsa nella palla di fuoco che ha distrutto il decimo viaggio spaziale del «Challenger». Nata il 2 settembre del 1948 a Boston, sposata, due figli piccoli, insegnante dapprima di inglese, ma poi anche di economia e legge in una scuola media di Concord, nel New Hampshire, Christa McAuliffe aveva mandato una lettera alla Nasa che cercava il primo insegnante dello spazio.

Ma altre 11.145 persone l'avevano fatto: al termine di una lunga selezione, le sue condizioni fisiche perfette e il suo inimitabile ottimismo avevano avuto la meglio. Nel settembre scorso, Christa aveva affrontato la sua prima sessione di allenamento nella base Johnson in Florida, e poi via via gli altri mille impegni dell'intenso allenamento durato tre mesi. I giornali hanno pian piano cominciato a scoprire la personalità dell'insegnante, il primo privato cittadino che la Nasa avrebbe inviato nello spazio.

Allegra, disponibile, pronta allo scherzo, vivace, innamorata della vita, ma anche dotata di una forza interiore e di un autocontrollo notevoli. Una bella caratterizzazione della giovane scomparsa viene da questa sua risposta ad un giornalista che le chiedeva perché avesse accettato di andare nello spazio: «E' una cosa straordinaria. Credo che migliorerà il tipo di insegnamento. Ma soprattutto

renderà i ragazzi della scuola più eccitati, attenti al loro futuro e questo è importante».

La sua classe, con il sentinella di giovani che frequentano la scuola di Concord, la sua scuola, ha effettivamente seguito ieri con eccitazione — insieme a decine di giornalisti — la partenza, più volte rinviata nei giorni scorsi del «Challenger». Ma l'emozione è finita in un silenzio glaciale, quando la televisione ha mostrato la tragica esplosione del traghetto spaziale. Il presidente ha fatto allontanare tutti i giornalisti ed ha

scusato gli estranei. Nelle classi i ragazzi in silenzio hanno continuato a guardare la tv cercando una risposta ad alcuni interrogativi.

Nello stesso momento, grida ed esclamazioni di dolore si sentivano nella tribuna del pubblico nella base di Cape Canaveral, piena di parenti dei membri dell'equipaggio. I genitori della maestra, i signori Corrigan, rimanevano increduli a guardare il cielo.

«Oh, oh, oh», sono state le uniche parole della madre. Il marito di Christa, impletito, ha portato via immediatamente i due bambini, mentre i parenti degli altri astronauti si accingevano a piangere. La grande tragedia del volo del «Challenger» si annunzia in termini americani di significati ancora maggiori proprio grazie alla presenza di questa «maestra» di 37 anni, dal suo entusiasmo.

Christa McAuliffe è infatti un'ottima insegnante di quel «sogno americano» che consiste a tutti gli effetti in una grande occasione della vita, un sogno che questa volta si è spezzato sotto gli occhi di tutti.



## Saranno ridimensionati i programmi d'esplorazione spaziale UN FRENO AI PROGETTI NASA? Tra gli altri, una base lunare e lo sbarco su Marte

WASHINGTON — L'esplosione che ha distrutto in volo il «Challenger» rischia di provocare ritardi e complicazioni ad una serie di ambiziosi progetti americani, civili e militari, rendendo più incerta la gara tra le due superpotenze per il controllo del cielo. Il giudizio degli esperti statunitensi, la catastrofe non potrà non avere ripercussioni negative per le ricerche sulle «guerre spaziali», per il programma di lancio di satelliti spia, per la realizzazione di una grande stazione orbitale entro il 1992, per una serie di esperimenti astronomici che mirano ad accertare le condizioni della creazione del mondo e la sua natura (Italia o infinita).

Poche ore dopo la tragedia, il presidente Reagan ha assicurato che il programma «Shuttle» andrà avanti appena saranno scoperte le cause della tragedia, ma è scon-

tato che la Nasa procederà d'ora in poi con i piedi di piombo, e quasi inevitabilmente di saranno ritardi nella strategia di esplorazione e conquista pacifica (e no) del cosmo. L'ente spaziale americano contava fino a ieri di lanciare nel 1990 (500 anni dopo la scoperta dell'America) una grande stazione orbitale per la quale è prevista una spesa di 10 miliardi di dollari.

Una parte di esperti considerava il 1990 una data troppo ottimistica per la messa a punto della stazione orbitale, che in seguito alla tragedia di oggi sembra destinata a slittare forse di qualche anno: con sollievo dell'Urss, che sta lavorando ad una propria versione di «Shuttle» e a lungo termine mirerebbe anch'essa ad uno sbarco sulla Luna e su Marte per sfruttare le eccezionali risorse minerarie di quei due corpi celesti.

## DISINTEGRATI!

(Segue dalla 1ª pagina)

Irazionalmente, qualcuno ha continuato a sperare ora dopo ora che almeno uno, due astronauti si fossero salvati. Dal silenzio disperato della Nasa traeva conforto: «Significa» diceva «che non tutto è perduto». E' toccato a Jesse Moore, il direttore del Centro Johnson di Houston, confermare la ferale notizia: «Non vi è segno di sopravvissuti: le operazioni di soccorso non hanno portato a nessun ritrovamento». Sul «Challenger», per un'ora circa dopo l'esplosione, erano caduti detriti, ritardando l'invio degli aerei e delle navi.

Nessuno dei congiunti dei sette eroi pionieri, anche il presidente Reagan ha chiamato le vittime della catastrofe, ha trovato la forza di presentarsi al «meteo». Molti erano in preda a trauma: una figlia di Christa McAuliffe ha riferito che il marito e i due bambini dell'insegnante, un maschiotto di 10 anni e una femminuccia di 7, e gli anziani genitori non facevano che piangere abbracciati. Quasi tutti gli altri membri dell'equipaggio erano sposati e con figli: i loro cari si trovavano in tribuna d'onore al momento dello scoppio. Per tutta la vita, si porteranno dietro le immagini terribili. A Cape Canaveral, una mano ignota ieri sera aveva già creato una scritta luminosa: «Dio benedica le famiglie dei nostri eroi americani».

Il tormento nazionale lo ha espresso con eloquenza il presidente Reagan, in un appello a tutti i cittadini. Visibilmente commosso, Reagan ha promesso che l'America non dimenticherà mai i suoi caduti nello spazio, «che hanno superato i confini terreni per toccare il volto del Signore». Si sono uniti a lui i parlamentari, che hanno sospeso la seduta alla Camera e al Senato, e passato una mozione di cordoglio e di elogio per i sette eroi. Tre di essi, i senatori Glenn e Garth e il deputato Nelson, sono veterani del cosmo: Glenn fu l'uomo che portò l'America sulle orme di Gagarin 25 anni fa, Garth e Nelson — precedentemente Christa McAuliffe a bordo dello «Shuttle». Nell'angoscia comune, James Moore ha fatto due promesse importanti: la prima è che verranno scoperte le cause del disastro, la seconda è che finché esse non saranno identificate, le navette non voleranno più. Moore ha rifiutato di avanzare qualsiasi ipotesi sull'esplosione, «Abbiamo fermato», ha detto, «una commissione d'inchiesta che ha già incominciato il suo lavoro». «Stanno studiando tutti i compositi e tutti i filmati a nostra disposizione. Ma non vogliamo giungere a conclusioni premature», ha spiegato. Il dirigente della Nasa ha poi risposto «no comment» a chi chiedeva una valutazione della tesi corrente: e cioè che ci sia stata una fuga di gas dal gigantesco serbatoio di carburante, e che i motori dei due razzi di decollo l'abbiano incendiato.

Il vicepresidente Bush, che su incarico di Reagan si è recato a Cape Canaveral già ieri, insieme col direttore della Nasa Graham, parteciperà oggi o domani a una prima cerimonia in onore dei caduti. Un'altra, più solenne verrà tenuta successivamente a Washington dal Presidente stesso. Reagan, che si è impegnato a non abbandonare le ricerche spaziali, non intende permettere che il comandante del «Challenger» Scobee e i suoi compagni vengano dimenticati. La reazione popolare è una garanzia che ciò non accadrà: l'affanno turbava ieri non solo la gente che in qualche modo è collegata ai programmi della Nasa, ma l'uomo della strada, la casalinga, che l'accusava di spendere i soldi.

In 25 anni e in 56 missioni di volo, mai nessun americano era morto nel cosmo. Le uniche tre vittime, White, Chaffee e Gibson, erano perite durante una prova sulla rampa di lancio dell'Apollo 1 nel lontano '67. C'è, negli americani, un senso di sicurezza estrema, quasi che lo spazio fosse un loro dominio, e la superba tecnologia della «Shuttle» ne fosse lo strumento di controllo. Questo senso di sicurezza ora si è incrinato, e chi si tornerà mai più. James Lowell, il pilota che ricondusse l'Apollo 13 a terra, quando un serbatoio esplose nella sua marcia verso la Luna, ha detto che l'America ha sfiorato i limiti della scienza e della fortuna: dovrà procedere più a rilento, con maggior coscienza del pericolo. **Ennio Caretta**

## GRANDE SUCCESSO

TUTTA LA CITTA'  
NE PARLA

la CANADIAN FUR

PELLICCERIE

di via Roma 242 (piazza CLN)

dopo 10 anni di onesta attività

CHIUDE

il suo negozio di Torino e mette in

LIQUIDAZIONE

il 2° e 3° lotto

di pellicce modelli 1985-1986

A PREZZI DI  
PURO REALIZZO

La grandiosa liquidazione è iniziata  
col consenso comunale n. 81 del 18-11-85

approfittate dell'occasione da

CANADIAN FUR

VIA ROMA 242 - TORINO

N.B. - Svedesi scaffalature e attrezzature del negozio



# DOLORE SENZA CONFINI...

## QUELLA MAESTRA FOLGORATA CON GLI ULISSE DEL DUEMILA

**L**a maestra era il completo nell'aula. Di Cape Canaveral, degli alunni non mancava nessuno. Anzi, per l'occasione, aveva insinuato ospiti volontari ed entusiasti, sul posto e dovunque nel mondo. La maestra, Christa McAuliffe, era stata la più puntuale di tutti. Era già pronta alla cattedra più alta su cui finora si salita una maestra, lo Shuttle Challenger.

Ma la lezione non c'è stata. Maestra e cattedra, insieme con gli altri astronauti, si sono in un istante dissolti in fumo, fumo e cenere. La cattedra d'acciaio e di plastiche pregiate, è stata soltanto una nube di bianchi e rossi fulguri nel sole, quasi un'agghiacciante immagine, a prima vista, di festa e di trionfo. E di colpo, lo sgomento ha colto il mondo intero. E Reagan ha nominato con angoscia il nome di Dio. E anche il cielo, dopo la terra e il mare, è diventato la tomba e il cimitero di questi «Ulisse» (ormai plurisecolari) che sono gli astronauti.

Eppure proprio questa lezione mancata, e pagata a un alto prezzo, diventa per tutti più dolorosamente preziosa che mai, a cominciare dagli scienziati e dai politici. E' inimmaginabile la gioia con la quale Christa McAuliffe avrebbe descritto e insegnato ai suoi ragazzi o insieme a forse un miliardo di persone, alcuni piccoli e grandi, come il sogno d'Isacco e di Ulisse oggi è possibile, nell'alto dei cieli, astronomici. Co lo avrebbe spiegato non quella chiarezza che le aveva meritato, tra migliaia di altre insegnanti, d'essere la preferita in questa esperienza, un'astronauta «convulsa», non «professionista», che rende conto a chi sta imparando da lei ogni giorno, come tutti i pianeti e gli astri, e i dell'istinto diventando paese dell'uomo come la Terra, e praticamente di essa diventato «colonia».

Gli Shuttle non sono di per sé astronomici di morte, non sono macchine da guerra. Non lo sono nemmeno le tre caravelle di Cristoforo Colombo. Aprono anch'essi nuovi mari, nuovi affari, nuove speranze e nuovi pericoli. Passano costringendo alla pace tutta l'umanità, o contribuiscono a favorire una guerra che sarebbe l'ultima, senza alternative né di pace né di guerra dopo. Tra scudi spaziali e missili su navette a circuito perenne, neanche piani di ritorno a Terra, tutto diventa possibile. Colombo non odiava nessuno, era solo un curioso, un tecnico e un romantico che si avvaleva delle intuizioni cartografiche e astronomiche dei cieli e dei mari, come quelli della Nasa si avvalgono oggi della cultura astronomiche generata, quasi per felice coincidenza, da quel traguardo scientifico che è la fusione dell'atomo impiegato, da Hiroshima in poi, a fini di guerra.

Ma, volere o no, e intenzioni a lungo termine o a futura memoria o parte, ci andava bene che lei, i membri della navigazione cosmonautica questa volta ci fosse anche una donna (fermo dire, l'altra era un tecnico, come gli altri astronauti), o una maestra. In qualche modo, in quest'impresa, c'era, per molti, aria di Cuore e di De Amici in versione cosmonautica. Vale dunque la pena di raccogliere, quella lezione mancata, con tanta onore, proprio in questa ottica aggiornata di «buoni sentimenti», ai valori elementari e universali, quali la lezione dolorosa del Challenger ci invita anche se li riceviamo col cuore in pena.

E' una lezione in cartolina con l'impegno pacifico di Gorbaciov e di Reagan, i massimi responsabili della guerra e della pace nel mondo in quel momento. Almeno «nel caso dei cieli», questo sacrificio, questo incidente cosmico, è una lezione di pace e soprattutto di unità scientifica. Vi saranno sempre, temiamo, incidenti anche mortali, su quelle rotte ormai consuete nei cieli, ma ve ne sono ogni giorno magari per un corto circuito all'impianto elettrico del motore scaldabagno; vi sono e vi saranno incidenti macrocosmici — è il termine esatto — nelle navette la esplorazione degli spazi planetari e ultraterrestri dell'universo. Ogni nuova era, religiosa, scientifica, sociale, culturale, ha il suo levito anche in questi nuovi «martiri». L'importante è che non ci siano invano la loro vita e il nostro futuro.

Yuri Gagarin, il primo astronauta (quello che papa

Giovanni salutò in un discorso pubblico per augurarli buoni viaggi) confessò, di ritorno dall'impresa, di aver sentito Dio più vicino lassù. E questo piace ai Cremlini: il secondo astronauta russo, Titov, ufficialmente alito per disciplina di Stato e partito, di ritorno disse a destra e a manca che Dio lui non l'aveva affatto incontrato; molti degli astronauti americani hanno celebrato, dal cosmo e di ritorno a Terra, con espressioni religiose, le proprie imprese. Ma gli uni e gli altri hanno finora favorito, pur senza vo-

lerio, più l'orgoglio degli scienziati che il valore della scienza, più le rapine dei militari e le truffe dei tecnici loro lacché, o, in definitiva, più gli schieramenti e le ricerche per la guerra che per la pace.

Praticamente già sulla soglia del Duemila, anche questi morti del Challenger non possono non essere un invito alla pace e all'unità degli scienziati, degli ideologi, dei politici, e alla presunzione dei militari, un'unità senza la quale la nuova scienza del cosmo sarà per la morte invece che per la sopravvivenza e la con-

vivenza pacifica tra gli uomini. Sulla Luna è già stata piantata la croce cristiana e la bandiera a stelle e strisce degli Stati Uniti. Se altri vi scenderanno, vi planteranno la falce e il martello o la bandiera rossa. Su questo non vi sono dubbi, ma sulla Luna, per adesso, non abita, non può abitare nessuno. Ma vi è né pace né guerra, e i segni che ospita possono significare sia l'una sia l'altra qualcosa di fondamentale e di nuovo, solo l'unità — sale di ogni scienza e d'ogni disciplina del pensiero e delle scelte dell'uomo — non condurrà a collaborare più che a vivere in conflitto come finora è accaduto e come si apra comincierà a finire.

E' difficile sottrarsi, in di-  
stinta commovente, alla  
forza di simbolo vivo, di  
simbolo e di augurio, che anche  
la scomparsa della giovane  
Christa McAuliffe nel fuoco e  
nell'aria impone a tutti in  
questo momento. La sua le-  
zione è quella dell'unità nel-  
l'apprendimento dei segreti  
dell'atomo e dell'universo, e  
soprattutto quella di sentirsi  
ancora tutti «bambini» da-  
vanti al peso morale e storico  
dei mezzi e dei fini che l'insie-  
me del progresso impone.  
Occorre un realismo che non  
perda la speranza della ricerca,  
perché motore del progresso  
umano, ma in  
congiunti con il senso dei pro-  
pri limiti, dei propri mezzi e  
soprattutto dei propri fini. Il  
nucleare, se vogliamo, può es-  
sere retrodatato, o ridatato,  
dopo Hiroshima, come se Hi-  
roshima fosse stato soltanto,  
con il suo «errore», un  
«incidente». E almeno col  
Duemila si possono ricominciare,  
tutti, da zero. Il nuovo  
umanesimo, la «nuova scien-  
za», giunti a questo punto  
stocco e stimolante, non pos-  
sono non ricominciare da  
zero. Cioè, dall'innocenza del  
cuore, dall'onestà dell'intelli-  
genza.

Nazareno Fabbretti

### REAGAN: «IL FUTURO E' DEI CORAGGIOSI»

**W**ASHINGTON — Il presidente degli Stati Uniti, con una decisione che non ha precedenti, nemmeno in tempo di guerra, ha deciso all'ultimo momento di rimandare di una settimana il suo discorso sullo Stato dell'Unione, che avrebbe dovuto tenere in serata. Dopo la tragedia del «Challenger», il portavoce della Casa Bianca, Spokes, ha annunciato che il presidente avrebbe parlato in tv nel momento di grave lutto per la nazione. «Il presidente parlerà al popolo americano dall'ufficio ovale nelle prossime ore», ha detto Spokes.

Reagan ha mantenuto toni gravi e ha affermato che oggi per l'America «è un giorno di lutto e di dolore». La ragione in onore di sette eroi che — consoli dei pericoli della loro missione e pronti ad accettare una sfida nell'esplorazione del cosmo — sono caduti in servizio. Di fronte alla tragedia gli americani hanno reagito con sgomento perché l'impressione era che i voli spaziali fossero ormai diventati una routine senza rischi particolari, un errore di valutazione che Reagan ha sottolineato: «Ci siamo abituati all'idea dello spazio e forse ci siamo dimenticati che siamo solo agli inizi. Siamo ancora dei pionieri. Pionieri erano i membri del Challenger».

Il presidente si è rivolto espressamente ai milioni di scolari e studenti americani che hanno visto la tragedia in diretta, alla televisione: «So — ha detto — che è difficile capire mai qualche volta cose simili avvengono, fa parte del processo di esplorazione e scoperta, come inalte negli sforzi di estendere gli orizzonti umani. Il futuro non appartiene ai timidi, ma ai coraggiosi».

### Il mondo credeva finora allo «spazio sicuro»

## PERICOLI PIU' GRAVI IN AGGUATO NEI PRIMISSIMI ISTANTI DI VOLO

**P**ochi ricordano la visita fatta a Torino più di vent'anni fa dal maggiore sovietico Yuri Gagarin, primo astronauta della storia che il 12 aprile 1961, a bordo della nave satellitare «Vostok 1», compì un'intera orbita terrestre. Lo accolsero i lampi dei fotografi esplosivi sul viso senza risparmio e che, tra lo stupore generale, non provocarono che la chiusura riflessa delle palpebre su alcuna altra reazione.

Da questo ed altri innumerevoli episodi si forma, a poco a poco il mito del navigatore spaziale dal fisico eccezionale, tecnologicamente preparatissimo e supercontrollato in ogni emergenza. Egli — tra l'altro — sa resistere perfettamente alla assenza di gravità ed ai ben noti sismi irritativi della monotona vita di cabina, reagendo prontamente ed a tempo quando è necessario. I programmi della navigazione celeste, che il pubblico segue soprattutto attraverso le trionfali imprese statunitensi, confortano l'idea di una schiera di selezionatissimi super-uomini che giungono a sbarcare sulla Luna il 20 luglio 1969, quando Neil A. Armstrong ed Edwin E. Aldrin pongono piede nel Mare della Tranquillità. Seguono, fino al 19 settembre 1972, altre cinque spedizioni lunari che portano ad esplorare per lunghe ore a piedi ed in auto i larghi tratti del nostro satellite. Tutto questo era il solo incidente cosmico l'11 aprile 1976 all'Apollo 13, quando l'esplosione di un serbatoio di ossigeno fece fuori uso il modulo di servizio e creò grossi problemi per il rientro nel nostro pianeta.

Eppure le vittime ci sono. Non contano la morte della cagnetta Laika e forse di altri mammiferi di cui giungono dallo spazio le registrazioni elettrocardiografiche, né quella del ragni Anita ed Arabella dello «Skylab 3», che avevano dimostrato di poter tessere la tela a gravità zero. La tragedia è in agguato.

Il 28 luglio 1967 gli Stati Uniti, durante un'esercitazione di volo simulato a terra, perdono tre astronauti, carbonizzati nell'atmosfera di ossigeno creata in cabina. Il 23 marzo dello scorso anno l'Unione Sovietica registra un'altra vittima che si sfascia al suolo per difetto di apertura del paracadute di atterraggio della sua navicella. Agli inizi del 1981 si verifica la morte di altri tre astronauti sovietici riferibile ad una improvvisa depressurizzazione della cabina per difetti del sistema di compensazione. A fronte del gran numero di lanci, ben 25 per il solo programma «Shuttle», gli incidenti sono in sostanziale povertà e questo nel grande pubblico porta l'illusione dello «spazio sicuro».

La tragedia di ieri con la simultanea gravissima perdita di ben sei astronauti o di una insegnante civile che avrebbe dovuto addirittura tenere lezione dallo spazio, rappresenta un brusco richiamo alla realtà biologica. Non sappiamo ancora le cause del disastro del «Challenger», verificatosi 70 secondi dopo l'accensione dei motori. Poco probabile che siano stati difetti dei «boosters», come a dire dei due serbatoi a com-



Houston, Jay Greene, direttore dell'operazione Shuttle, è stato sorpreso dal fotografo nel momento in cui esplode la tragedia in cielo

bustibile solido, ed è anzi verosimile che sia stata provocata da una perdita dei motori principali che utilizzano una temibile miscela di centinaia di tonnellate di ossigeno ed idrogeno liquidi.

Al momento dell'incidente il «Challenger» si trovava a 5400 metri da terra e viaggiava alla velocità di circa 2800 chilometri all'ora. All'onda della deflagrazione ed alla vampa che l'ha accompagnata si sono quindi assommati gli effetti della depressione e della decelerazione, ciò che spiega a sufficienza l'agghiacciante fenomeno della riapertura di frammenti sulla superficie della terra per ben 15 minuti.

A nulla valgono preparazioni, professionalità o valore del personale imbarcato, così come tutti i mezzi di sicurezza, di fronte ad una esplosione distruttiva certamente tale da provocare lo sfacelo traumatico della struttura sonica, annullando in questo modo, l'illusione dell'uomo in qualche maniera di qualità superiore a tutto. Il fatto poi che l'attuale incidente si sia verificato nella fase iniziale del volo, vale a dire in un momento diverso da quello delle disgrazie precedenti, mette in crisi il criterio della sicurezza, evidentemente inattuabile in ogni tempo del volo vero o simulato, ed evidentemente anche e soprattutto nella pericolosissima fase dell'avvio.

L'uomo, certo, ha compiuto un'enorme progresso e non solo nella esplorazione spaziale ma, nonostante ogni sforzo era ed è vincolato ai limiti della struttura fisica. Forse è la perdita di questa consapevolezza, determinata dal progresso tecnologico, che ha reso particolarmente tragica la tragedia del «Challenger», che costituisce un tristissimo richiamo alla realtà biologica.

Pierluigi Batina Bollone  
Università di Torino



Washington. Reagan nel breve discorso televisivo: «Una tragedia che colpisce l'intera nazione»

### Chi erano i sette astronauti della tragedia

## PIONIERI SPEZZATI

Incarnavano l'orgoglio dell'America

**W**ASHINGTON — Biografia di sette pionieri, sette «eroi» ha detto il presidente Reagan. La prima è lei, Christa McAuliffe, ribattezzata la «maestra delle stelle». Il presidente aveva detto: «Sarà un insegnante il primo cittadino privato ad andare nello spazio». E dopo le severe prove della Nasa era stata scelta lei, Christa McAuliffe, 37 anni, sposata con due figli. Prima di intraprendere l'avventura spaziale, finita tanto tragicamente, la sua era stata una vita di routine, vissuta in famiglia e tra i banchi del liceo di Concord, New Hampshire. Christa McAuliffe avrebbe dovuto, tenere due lezioni dallo spazio alla sua classe. La prima era prevista nel settimo giorno della missione.

Era stata capace di superare altri 11.148 concorrenti non si riteneva una donna eccezionale: quello che interessava veramente a Christa McAuliffe era di farsi vedere dai suoi studenti e far capire loro che quanto stava facendo sarebbe diventato presto un'esperienza di tutti i giorni. «Se non prepariamo i ragazzi al futuro non stiamo facendo il nostro lavoro di insegnanti», aveva detto una volta, esprimendo la convinzione che l'esplorazione spaziale sarebbe diventata prima o poi una materia scolastica. Per questo intendeva «demitizzare la Nasa ed i voli», ma contemporaneamente era entusiasta: «Non posso credere che mi lasceranno davvero salire sullo Shuttle», era stato il suo primo commento quando in settembre aveva cominciato l'addestramento.

Christa McAuliffe era nata e cresciuta a Framingham, nel Massachusetts. Al liceo aveva conosciuto un marito Steven, che fu l'avvocato; dal loro matrimonio sono nati due figli: Scott, nove anni, e Caroline, sei. Dopo nove anni di insegnamento alle elementari, era passata da tre alle superiori, presso l'Istituto di Concord, in New Hampshire.

Era convinta che attraverso le sue osservazioni di



biomedico Judith Resnik, 38 anni. Nel 1974 era diventata la seconda astronauta americana. Aveva partecipato ad una precedente missione della navetta spaziale e aveva accumulato 144 ore di volo nello spazio. Prima di interessarsi alle missioni spaziali, la maggior parte del suo tempo libero lo passava ad ascoltare musica classica.

Ronald McNair, 35 anni, specialista di fisica nello spazio, era astronauta dal 1976. Aveva partecipato alla missione di una navetta spaziale nel 1984. Al suo attivo aveva 111 ore di volo spaziale. Aveva moglie e due figli, Ronald, 3 anni e Joy, un anno.

L'ingegnere aerospaziale Ellison Onizuka, 40 anni, colonnello dell'Aeronautica militare, era astronauta dal 1978. Aveva partecipato l'anno scorso alla missione segreta militare «Shuttle» del Dipartimento della Difesa. Era sposato e aveva due figli.

Gregory Jarvis, 42 anni, ingegnere aeronautico, era addetto alla sistemazione dei carichi in volo. Alla sua prima missione nello spazio, era entrato nella navetta 8 anni fa. Partecipava alla missione con l'incarico di eseguire esperimenti sul comportamento dei fluidi in assenza di gravità.

La seconda donna della missione era l'ingegnere



## La proposta è di Vittore Catella del Coni piemontese SI' ALLO STADIO NUOVO MA IN PIAZZA D'ARMI

Lo stadio in piazza d'Armi. Tra le molte proposte di aree ancora avanzate da varie parti, il presidente del Coni piemontese, onorevole Vittore Catella, sceglie quella più vicina alle abitudini del torinese: «E' quella più vicina alle abitudini del torinese», dice, «costerebbe meno, ha alcune ragioni tecniche della sua».

Sul fatto che si vada verso un impianto nuovo quasi nessuno più dubita. Il dibattito in consiglio comunale sul programma ha visto ormai pressoché tutti i partiti convinti nel perseguire l'idea di cercare di realizzare un nuovo stadio. Anche le due maggiori forze politiche, per di più da due versanti diversi, il primo è all'opposizione, in seconda al governo della Torino pubblica, hanno deciso di percorrere questa strada se il Comune non dovrà sborsare una lira in più del previsto e se il troveranno adeguate soluzioni urbanistiche.

Il Coni piemontese ha accolto con favore queste notizie. «Una città moderna», dice il presidente del comitato regionale del Coni, Vittore Catella, «deve avere un impianto moderno e completo».

Non bisogna pensare soltanto ai mondiali del 1990 — aggiunge Catella —, quella attuale fu costruita nel 1933, ha più di 50 anni, se vogliamo dare a Torino un impianto che stia fino al 2040-50 dobbiamo pensare a una struttura che magari costi un po' di più ma che sia la caratteristica per rispondere alle esigenze degli sportivi».

Quali esigenze? «Per noi del Coni intanto ha senso parlare di solo calcio, un impianto completo deve consentire lo svolgimento di altre attività. Prima di tutto la pista di atletica, ma non come l'attuale Comunale che penalizza le curve: la distanza dalla pista oggi è troppo, la pista deve essere coperta, almeno nel due terzi, e soprattutto deve avere tutti i posti a sedere».

Quale capienza?

Tra le varie proposte finora avanzate il Comitato Olimpico sembra preferire la possibilità di costruire una struttura nuova e centrale. Quale potrebbe essere il contributo finanziario?



Vittore Catella

«Tra i 70 e gli 85 mila posti. Abbiamo da 10 a 16 partite di calcio che possono fare il pieno, sempre che Juventus e Torino riescano a proseguire il cammino nelle coupe internazionali, per il resto del campionato la presenza media è sui 35-40 mila spettatori. Voglio aggiungere che i posti a sedere consentiranno di aumentare il pubblico riducendo i pericoli di incidenti perché i corridoi e le uscite non saranno più ingombrati di gente, perché le persone non resteranno schiacciate l'un contro l'altra, evitando tensioni».

Il Coni potrà contribuire al finanziamento del nuovo impianto? «Può farlo attraverso il credito sportivo, ma dovrebbe essere la Fci la prima a intervenire direttamente, la pista dei prossimi mondiali».

Lei è stato consigliere (più) e assessore comunale, presidente della Juventus: conosce bene Torino, dove collo-

cherebbe il nuovo stadio?

«In piazza d'Armi. Anche perché si potrebbe continuare a utilizzare il vicino impianto di atletica, quello limitrofo al Comunale, come pista di riscaldamento. Ci sono altre tre ragioni che mi fanno pensare a piazza d'Armi: per l'abitazione del torinese, perché questa scelta comporterebbe meno spese di urbanizzazione, perché anche per il quartiere non sarebbe penalizzante, anzi...».

Il quartiere non vuole perdere il verde di piazza d'Armi?

«Si perderebbe soltanto per il periodo in cui verrà costruito questo nuovo, poi l'area attualmente occupata dal Comunale potrà diventare giardino e luogo di giochi, penso a campi aperti per pallavolo e basket che di domenica potrebbero diventare parcheggi per le auto dei tifosi».

1. bor.

## C'è il nuovo ILS di categoria 3 MENO PAURA A CASELLE ANCHE CON NEBBIA

Gli aerei potranno atterrare sino ad una visibilità di 150-200 metri. Due obiettivi della Sagat: sicurezza e idoneità dell'aeroporto a rispondere alle esigenze del trasporto moderno. Traffico aumentato nell'85.



La torre di controllo dell'aeroporto di Caselle

Nebbia e maltempo faranno meno paura a Caselle. Allo scalo torinese, infatti, è arrivato un ILS 4000 (Instrumental Landing System) di categoria 3. Come dire: gli aerei potranno atterrare fino ad una visibilità di 150-200 metri.

L'annuncio è stato dato questa mattina nel corso di una conferenza stampa della Sagat e ILS 4000 è stato definito «quanto di più tecnologicamente avanzato» la società di gestione aeroportuale potesse adottare.

Alla presenza dei giornalisti, di autorità e del vicedeputato Ravallo, il presidente della Sagat, Mario Parenti, ha illustrato quanto si è fatto e quanto si ha in programma di fare per potenziare l'aeroporto e per renderlo sempre più sicuro.

Una nota di orgoglio «compilativo»: Torino è la prima, in Italia, ad avere un ILS

di terza. Lo scalo milanese di Malpensa ce l'aveva, «forse», l'anno prossimo e quest'estate toccherà poi a Zurigo e Cinisva.

L'ILS funziona già a Caselle dal 31 ottobre scorso, ma per ora è operativo in categoria 1: occorrono, infatti, verifiche e collaudi, di competenza dell'Azienda per l'assetto del volo, che renderanno possibile, al più presto, i successivi passaggi di categoria.

L'impianto di un ILS di terza era condizione indispensabile per rispettare l'accordo di ponte aereo, tra Torino e Detroit, Pinerolo e la Germania. Per il trasporto della carrozzeria del modello «Allante» (Cadillac) realizzata nello stabilimento Pinerolo.

Il volo inaugurale è previsto per la seconda metà del luglio prossimo.

A partire da settembre, poi, ci saranno tre voli settimanali.

mana, due Lufthansa e una Alitalia.

La Sagat, dunque, ha stabilito due obiettivi prioritari: la sicurezza del volo e l'idoneità dell'aeroporto a rispondere alle esigenze del moderno trasporto aereo.

Rientrano in questo programma la nuova stazione meteorologica; la ristrutturazione del vecchio fabbricato dei vigili del fuoco, la realizzazione di sistemi di caricamento rapido dei mezzi e di attrezzature per l'indossamento; un cargo-center per la General Motors.

Entro breve tempo, assicura la Sagat, inizieranno i lavori per la nuova centrale elettrica e nell'88 è prevista la realizzazione della nuova torre di controllo.

Alla riunione di questa mattina non s'è mancato di parlare del parcheggio automatico, il primo in Italia e il fiore all'occhiello dell'aero-

stazione: «Arrivati anche tecnici dall'estero che lo volevano vedere».

E' venuto, poi, il momento di fare delle cifre. Il bilancio annuale di Caselle chiude con un fatturato di 18 miliardi (l'ILS è costato circa due miliardi e mezzo) e la Sagat ha investito circa 10 miliardi per migliorare in aeroporto.

C'è stata una sorpresa nell'85: il boom del voli charter che hanno confermato la vocazione, sempre un po' trascurata, invero, al turismo. I passeggeri dei charter sono stati 130.516 con un incremento, rispetto all'anno prima, del 18,8 per cento. C'è stato un aumento anche nei voli regolari: i passeggeri dei voli regolari sono stati 690.549, con un aumento, rispetto all'84, del 18,8 per cento.

Quello si mette al passo e offre molto. Spetterà ora alle compagnie aeree raccogliere l'invito.

Daniela Daniele

## Dibattito sabato TALASSEMIA INIZIATIVA DEI 4 MORI

Un'iniziativa di alto valore umanitario e sociale è stata varata dal Comitato organizzatore «Trofeo Domus de Janas», il quale agisce in difesa dei talassemici della Sardegna. Su questo tema di ampia e attuale attualità si svolgerà sabato primo febbraio, alle ore 20, presso il Centro Sociale Bonadimmi di Cagliari Vica, in via Adige 1, una pubblica discussione sui vari aspetti terapeutici, culturali e sociali che si presentano collegati a questo tipo di patologia. L'iniziativa si presenta sotto il patrocinio del Circolo ricreativo e culturale «della Sardegna Quattro Mori», la cui sede è localizzata a Cagliari Vica, in corso Francia 231.

Anticipano gli organizzatori del dibattito: «Nel corso dell'incontro verranno approfonditi e qualificati i risultati conseguiti nella manifestazione 1985 e verranno inoltre imposti i prossimi interventi dedicati all'attuale anno 1986».

## Depone Vincenzo Gissi, inseparabile amico e socio di Galassi. Così li chiamavano... CONTRABBANDO PETROLI: TOCCA A BIBI' E BIBO' In cassaforte la busta «Roma» conteneva le tangenti per i politici

Prosegue, tra colpi di scena, il processo petrol. Ieri è stato interrogato Salvatore Galassi. Ha dichiarato ai giudici della sesta sezione (Aragona, Marini e Orlando) che quando ha lasciato la Guardia di Finanza si è messo a fare il petroliere senza sapere che il settore era caratterizzato da un florido contrabbando. Lo ha scoperto solo dopo. Il generale Donato La Prete, presente in aula, lo ha ammesso con dovizia di particolari e di cifre ed ha rilevato la responsabilità del contrabbando sui governi che si sono succeduti in questi anni e che, con una legislazione «colabrodo» consentivano che i petrolieri si arricchissero ai danni dell'erario.

Il contrabbando di prodotti petroliferi è un antico male che la nazione non è mai riuscita a sconfiggere. «Le risulta», ha chiesto il pubblico ministero Vittorio Corsi all'imputato Galassi — che il contrabbando di benzina conti-



Salvatore Galassi e Vincenzo Gissi mentre depongono durante un'udienza del processo

nua? La domanda viene accolta con un sommesso coro di rissa da parte degli avvocati e degli imputati.

Galassi, che si atteggia a gentiluomo in pensione, trasaliva e risponde che non sa nulla.

Interviene, implacabile il generale La Prete: «E' di questi giorni la notizia che sono stati sequestrati alcuni distributori, in Campania, che vendevano benzina di contrabbando, e poi spiega: «Per accertare trecento miliardi di frodi è stato necessario mobilitare un esercito di giudici e quasi tutta la Guardia di Finanza. Nel frattempo ci sono state clamorose evasioni in altri campi rimasti privi di controlli come l'iva, per la quale l'evasione stimata dal ministero delle Finanze, è stata di ventimila miliardi».

Negli ultimi anni, mentre la Guardia di Finanza era impegnata ad accertare frodi petrolifere risentiti a dieci anni fa, il commercio delle fatture false ha fatto affluire migliaia di miliardi nelle tasche di intralazzatori, del vertice della delinquenza organizzata e, secondo taluni, nelle casse di alcune correnti di partito.

Per oggi è in programma l'interrogatorio di Vincenzo Gissi, un altro ex colonnello dell'ufficio informazioni della Guardia di Finanza, diventato petroliere e socio di Galassi. I due, inseparabili, erano soprannominati nell'ambiente «Bibi» e «Bibo».

E' stato Vincenzo Gissi a coinvolgere nell'inchiesta il generale La Prete. Sarà molto interessante vedere come l'alto ufficiale rinfuserà le accuse.

Nella cassaforte di Gissi c'era una busta su cui era scritto «Roma». Conteneva le tangenti che l'ex ufficiale portava personalmente nella capitale ogni due mesi. Dira, oggi, i nomi delle persone alle quali consegnava i soldi?

Cosimo Mancini

**RAIDUE**

**"LA SUPERSPIA"**  
con Carlos Velat  
è la sesta brillante avventura della serie

**Baciami Strega.**

**Iris Peynado**  
è l'affascinante Strega.

**Philippe Leroy**  
è il Diavolo innamorato.

STASERA IN TV ALLE 20.30

**Un'iniziativa del gruppo giovani della parrocchia San Giuseppe di Ciriè  
FOTOKIT DEI GIOVANI SOMMERSI IN PROVINCIA  
L'indagine ha coinvolto oltre mille persone dai quindici ai 24 anni**

La ragnatela d'iniziativa che si assumono per i giovani, qualunque provenienza abbiano o qualsiasi obiettivo si propongano, mettono sovente allo scoperto un'insufficiente o superficiale conoscenza della realtà giovanile. «Proposte culturali e aggregative, pur esistenti, risultano spesso parcellizzate ed occasionali, e comunque di minimo coinvolgimento rispetto alla globalità del giovane: partendo da questa constatazione il Gruppo giovani che gravita attorno alla parrocchia di San Giuseppe di Ciriè ha condotto un'inchiesta sul «sommerso» giovanile della zona che merita attenzione.

Intento dei promotori dell'indagine (condotta tramite un questionario cui hanno risposto, in forma anonima, 1058 giovani del circondario di Ciriè) era quello di «fornire uno strumento di lavoro, di riflessione, di confronto per i gruppi cattolici e non cattolici che abbiano coinvolto, realizzando una «radiografia» che cerca, nei limiti delle nostre possibilità, di guardare l'«interno» del giovane invece di scattare la consueta, semplice «fotografia» esterna, che dà un'immagine del giovane e dei luoghi dei giovani, ma trascura, non valutandola, i problemi e le esigenze».

Fra le prime conclusioni tratte dall'inchiesta (i dati sono stati elaborati per ora solo numericamente) è che «nella realtà giovanile esistente e vivono fermenti di interesse e di partecipazione, capaci di crescere se adeguatamente stimolati». Infatti, «la collaborazione più consistente e concreta è venuta proprio da parte dei soggetti dell'indagine», mentre scuole, associazioni, gruppi spontanei e organizzati, «a parole sensibili ai problemi giovanili, hanno mostrato solo interesse teorico ma pratica fredda».

Il questionario al rivolgeva a studenti e studentesse dai 15 ai 24 anni (suddivisi in due fasce, 15-18 e 19-24) e a lavoratori dai 19 ai 24 anni.

La maggioranza di chi ha risposto appartiene alla categoria degli studenti minorenni (46,3 per cento femminile, 32,3 maschile), mentre i lavoratori rappresentavano solo il 7,9 per cento del totale e gli studenti maggiorenni il 13,0. Il 92,5 per cento è nato al Nord, ma circa il 25 ha genitori immigrati. Mentre la grande maggioranza degli studenti frequenta le medie superiori, fra le studentesse si verifica un'ampia diversificazione: secondo l'età: il 30 per cento delle minorenni frequenta scuole professionali, ben il 92 per cento delle maggiorenni invece il liceo e ha frequentato le superiori. Altrettanto ha fatto il 77,3 per cento dei lavoratori, ma le lavoratrici provengono tutte dalle professionali.

Sono tuttavia altri i risultati di maggior interesse forniti dalla ricerca: quelli che impegnano appunto l'«interno» dei giovani di Ciriè (ma lo «spaccato» può essere riflesso e confrontato con realtà analoghe e diverse), i loro orientamenti e aspirazioni, la cultura e i gusti, la fiducia nelle istituzioni e la posizione nei confronti del terrorismo e corruzione, i valori considerati più importanti, fino al sorprendente «no» all'aborto espresso proprio dalla maggioranza dei giovani che dai più maturi lavoratori.

Maurizio Spatola

**STAMPA SERA**  
Michela Ferrero direttore responsabile  
Carlo Brambilla vice direttore

Edizione LA STAMPA S.p.A.  
Presidente Giovanni Agnelli - Vicepresidente Vittorio Casarini di Chiusole - Amministratore Luca Cordero di Montezemolo - Umberto Guzzini - Giorgio Fagnola - Gianfranco Giovannini - Carlo Massaroni - Francesco Paolo Mattoli - Sandro Ferraro (presidente), Lupo Marinari, Giovanni Peradotto - Direttore Generale Paolo Polacco

Stampa: Stabilimento tipografico Editrice La Stampa S.p.A. - Via Mantova 32 - 10126 Torino

© 1988 Editrice LA STAMPA S.p.A.

CERTIFICATO N. 955 DEL 12-12-1985



Nevica da stanotte su tutto il Piemonte. Voli annullati a Caselle

TRAFFICO A RILENTO, DISAGI E PROTESTE  
SPAZZANEVE IN RITARDO A TORINO

**L**e previsioni del tempo ieri sera dicevano: «Sul fronte delle Alpi si stanno addensando nubi cariche di neve». Ma le previsioni sono state più esatte. Da questa notte alle 2 nevicata senza soluzione di continuità su tutto il Nord: dalla Val d'Aosta alla Liguria, dal Piemonte alla Lombardia. E le previsioni di oggi sostengono che continuerà a nevicare per tutta la giornata con possibilità di intensificazione nella nottata.

La situazione è molto più difficile in città e a Caselle rispetto alla provincia e al resto del Piemonte. L'aeroporto di Caselle è rimasto chiuso alcune ore ed ha annullato dei voli, ad esempio quello delle 7 per Roma. In attesa che fossero pulite le piste.

Proprio in città però sono stati registrati i maggiori disagi. Stimmato chi è salito in auto per andare in ufficio ha scoperto che i mezzi antineve del Comune non erano ancora entrati in funzione. Il traffico è andato a rilente. Molti i ritardi in ufficio e molti i rallentamenti dovuti alle strade coperte da uno strato di neve e ghiaccio.

I maggiori ingorghi sono avvenuti sul cavalcavia di corso Sommeiller e di corso Venezia, dove parecchie vetture in coda sono sfittate e non riuscivano ad andare avanti. Numerose telefonate di protesta di cittadini sono

giunte al giornale per sottolineare come nemmeno le arterie più importanti fossero state percorse dagli spazzaneve.

In alcune zone della provincia di Torino sono caduti sinora 10 centimetri di neve, ma in altre — ad esempio la Val di Susa — i centimetri sono già trenta. Per gli scolari è la fine degli studi dopo il travagliato inizio stagione. Tutte le piste sono ormai perfettamente innestate per non parlare degli stupidi furti di neve fresca.

Sino a questo momento la polizia stradale del Piemonte ha segnalato un solo inconveniente creato dal manto bianco: la statale 24 della Val Susa, che porta al traforo del Prejus a Bardonecchia, è interrotta (come al solito) a Graveria. Non c'è volta, quando cade la neve o si forma il ghiaccio, che almeno un paio di Tir non finiscano di traverso: i camionisti si ostinano a non metter le catene per fermarsi e la polizia stradale non interviene in tempo per impedire il transito ai veicoli senza catene. I vigili del fuoco sono all'opera dall'alba con i carri gru per ripristinare la circolazione.

Sempre la polizia stradale segnala che su tutti i passi montani (dal San Bernardo al Sempione, dal Tenda alla Maddalena) occorrono catene o pneumatici da neve. Le au-

tomobili sono sgoimate, perché dalla notte sono in azione i mezzi spartineve delle imprese appaltatrici, ed anche la Torino-Aosta è completamente sgombra sino al traforo del Monte Bianco.

Nevica anche su tutto il Cuneese: la precipitazione è cominciata ieri sera nelle vallate, all'alba sul capoluogo e la pianura. Al colle di Tenda alle 11 il spessore era di 40 centimetri, 100 metri al colle della Maddalena. Sono necessarie le catene su tutte le strade montane. La nevicata, tuttora in corso, consentirà il funzionamento degli impianti di risalita anche in quelle località dove erano fermi. A Cuneo la neve raggiunge i 7-8 cm. Per la pista di neve ghiacciata il traffico su tutte le strade scorre lento o con difficoltà.

Nevica dalle due della scorsa notte anche su tutto il Verbanus. La precipitazione intensa nelle valli è accompagnata da vento gelido e le strade, soprattutto in collina, si sono presto tramutate in piste di ghiaccio. Nevica fitto anche sui centri del lago: la neve ha raggiunto una decina di centimetri. Stando all'osservatorio meteorologico di Locarno Monti dovrebbe nevicare per almeno altre 36 ore.

Oggi è il primo giorno della «merla», la tradizione quindi è stata pienamente rispettata.



Disagi in città per la neve. Giove imbiancato in piazza Vittorio. Studenti in via Tiziano. Spazzatore sul ponte di corso D'Azeglio

«CHIAMATE»  
TUTTE FALSE  
PER I VIGILI

I soliti ignoti, a Chivasso, hanno più volte provocato l'intervento delle squadre

A Chivasso, nella tarda serata di ieri i soliti ignoti hanno intrapreso un nuovo «divertimento», per far lavorare i vigili del fuoco. Hanno semplicemente inscenato chiamate per nulla giustificate facendo inutilmente accorrere le squadre. Verso le 10,30, al centralino della Croce Rossa che riceve le chiamate per i vigili del fuoco, giungeva una chiamata per allagamento della sede stradale in lungo piazza d'Armi. Una squadra si portava sul posto e scopriva che qualche buontempestoso aveva aperto un idrante a colonnina di fronte al Foro boario. Quindi provvedevano alla chiusura. Appena il tempo di rientrare in sede che giungeva un'altra chiamata: questa volta si trattava di allarme per un bidone dell'immondizia, adiacente ad una colonnina del metano, dato alle fiamme in via Giulio d'Isola.

Subito dopo altre due chiamate sempre per «fuoco» della spazzatura in fiamme: in via dell'Arco e in via Delle Carceri. Quindi finalmente si concludeva l'opera dei vandali che, forse per aver intravisto i carabinieri circolare per la città hanno pensato bene di ritirarsi in buon ordine. Ma sicuramente ci riproveranno.

Scandalo tangenti: tra qualche giorno le arringhe  
LO ZAMPINI-BIS AL TRAGUARDO  
Ultime battute dopo tanti colpi di scena

Con la deposizione dell'ingegner Antonino Deleo, dirigente della multinazionale Intergraph, si è chiusa la parte dibattimentale del processo delle tangenti. Qualche giorno per riflettere e la parola passa alle «parti». Prima gli avvocati che tutelano gli interessi del Municipio e della Regione (4 febbraio), il pubblico ministero Giorgio Vitali (che comincia il 5 e ne avrà per una settimana), i legali del collegio difeso. Sembra la stretta finale di una vicenda giudiziaria che si è imposta a colpi di scena.

E' una storia che ha macinato dubbi, ha favorito sospetti e ha contribuito a creare i contorni del «giudizio». Eppure anche nell'ultima udienza dibattimentale non c'è stato nulla di «thrilling». Antonino Deleo, motore dell'inchiesta, ha raccontato di aver conosciuto il sindaco di allora, Diego Nevelli nell'estate del 1982. «La mia azienda — ha detto — era interessata all'appalto per



Antonino Deleo ha deposto ieri subito dopo La Ganga

la tecnologia della Banca del Comune ma quando fu chiaro che era necessario passare attraverso Zampini al diavolo di lasciare perdere. Ma Zampini telefonava continuamente anche in America e allora si pensò di parlare con Novelli».

Deleo sostiene di aver tentato di registrare un colloquio con Zampini e di aver dato la cassetta a Novelli. Un'iniziativa personale: «ma sul tavolo non c'era incisa praticamente nulla».

Il tribunale che si occupa della tangenti-story non sa sapere se Deleo che denunciò lo scandalo sia iscritto al partito comunista. Non gli interessa. Lo aveva chiesto l'avvocato Trebbi ma il Presidente non ha ammesso la domanda. Ma non è un segreto: Zampini, corruttore pentito diventato accusatore ed editore di libri, ha pubblicato i suoi ricordi e fra le pagine con riproduzioni di documenti c'è anche la tessera del PCI di Deleo di qualche anno fa.

L'azienda aveva licenziato funzionari sospettati  
PER LE TANGENTI ALL'OLIVETTI  
DUE SUPERTESTIMONI ARRESTATI

Udienza drammatica al processo intentato alla Olivetti da tre funzionari, licenziati nell'agosto '85 con l'accusa di aver preso soldi da un'impresa appaltatrice di lavori edili. I due «super-testimoni», ovvero i presunti corruttori, sono stati arrestati dal pretore Donato per falsi testimonianze. Sono Giancarlo Orso, 47 anni, di Cuorgnè, consigliere comunale indipendente delegato al problema della viabilità, e Sergio Baccini, 51, di Castellammare, vice presidente del Panathlon club di Ivrea. Entrambi rivestirono la carica di amministratori della Co.Ge.Ca. Impresa di San Giorgio, che in pochi anni ha ottenuto dalla Olivetti commesse per parecchi miliardi.

Per battere la concorrenza i due amministratori avrebbero ricorsi all'antico esperto dei ricordi di bustarelle. Ne avrebbero beneficiato Fausto Caselli, 43 anni, Giorgio Zanetti, 53, e Renato Curcio, 54, funzionari di grado ele-

**E' successo durante una drammatica udienza in pretura. Era stata convocata perché i due ex dipendenti volevano essere riassunti.**

specificando che i soldi (in contanti, dentro buste anonime) erano stati consegnati in luoghi isolati.

L'Olivetti diede inizio ad un'indagine interna che portò al licenziamento dei tre dipendenti, nonostante essi continuassero a negare.

Improvvisò il colpo di scena. Nella seconda udienza del processo, durata quasi 8 ore, Baccini ha fatto improvvisamente marcia indietro. Ha negato di aver parlato di tangenti con qualcuno e ancor meno di avere accusato i 3 funzionari. Orso invece non ha escluso questa possibilità, chiarendo però che in quel periodo era in stato confusionale. «Mi avevano minacciato di ritirare il pagamento di un credito di 600 milioni che la mia ditta vantava presso l'Olivetti. Era la rovina. A quel punto avrei fatto qualsiasi ammissione». Completamente opposte le dichiarazioni di 3 dirigenti dell'azienda di Ivrea, che hanno confermato colloqui e accuse.

vato all'interno dell'azienda, con anzianità di servizio superiore ai 20 anni. I tre si sono rivolti al pretore per tornare al posto di lavoro, ricevere gli arretrati ed essere risarciti del danno subito.

A fare il loro nome, secondo la memoria presentata dall'Olivetti, fu Baccini, durante un colloquio con un dirigente. Interpellato alcuni giorni dopo, Orso non fece altro che confermare le accuse.

Cardetti: «La sfida per fare di Torino una metropoli e una comunità richiede il concorso di tutti»  
COMUNE, FINITA LA LUNGA MARATONA SUL PROGRAMMA  
Che cosa rimane? Il consenso del pentapartito, le critiche, ma anche maggior serenità.

«La sfida per fare di Torino una metropoli e una comunità richiede il concorso di tutti».

E' uno dei concetti che ha espresso il sindaco Cardetti ieri sera, a conclusione del lungo dibattito sul programma. Una sintesi abbastanza significativa di quanto è emerso da otto ore di interventi: su questa Torino che deve dare lavoro ai disoccupati e cercare lo sviluppo mantenendo la tradizione sono un po' tutti d'accordo e pronti a dare il proprio contributo. I partiti non hanno voluto dividere con un voto su questo o quel ordine del giorno: infatti, l'unica pretesa, dal verde-civico Abba, sarà esaminata al prossimo consiglio comunale, tra due settimane.

Che cosa rimane di questa lunga maratona? Un consenso ad alcune analisi date nella relazione del sindaco che travalica i confini delle forze politiche presenti in sala rossa. Un programma su cui si ritrova il pentapartito, e che vuol essere base per un patto tra tutte le forze, non solo pub-

bliche della città. Un poi che il rigore della forza di governo dandogli, di conseguenza, maggior ruolo o un poi non insensibile a quanto il sindaco ha fatto nei dieci anni di giunta di sinistra. Un consiglio comunale più sereno, dove sembra che la questione Torino venga finalmente messa davanti a interessi di parte. Un quadro politico meno rigido; alcune proposte del verde civico Abba, ad esempio, sono state apprezzate da Cardetti.

Ieri erano attesi gli interventi del big.

Il repubblicano Giorgio La Malfa ha indicato come «prioritario lo sforzo del Comune nella direzione di sostenere il rafforzamento e la diversificazione del tessuto produttivo della città». Con lealtà e severità il pri contribuirà all'azione di governo, ha chiesto che vengano rispettati i tempi per le realizzazioni più urgenti.

Dal liberale Vittorio Cibusano parole di ottimismo sulla sfida per il rilancio che sta giocando la città: «Torino vincerà anche questa sfida. Lo dice la sua storia. Virelamo



Il sindaco Cardetti

la una regione leader: dal bisogno d'Italia all'affermarsi dell'industria, dalla sconfitta del terrorismo alla tecnologia. Torino, nel progresso, manterrà la sua vocazione industriale. Ma la città, e quella pubblica in particolare, deve saper stare al passo dello sviluppo. Occorre fantasia, coraggio, capacità di dialogo, managerialità». Ha appun-



Piero Fassino

tonito proposte e dato alcune nuove idee per un programma che dovrebbe restare costantemente aperto ai contributi.

La socialista Magnani Noya ha evidenziato i buoni propositi del sindaco Cardetti, apprezzando i contributi e i confronti, uno scenario dove «ogni evoluzione è applicabile».

Franco Pizzetti ha valorizzato il rapporto all'interno del pentapartito: ciascuna forza tutela i valori di cui è portatore, nessuno coltiva mire egemoniche né sugli altri partiti né sulla città. «Per questo la dc fa parte di questa maggioranza, per questo il pci non può farne parte».

Dal pci e dalla sinistra indipendente (con Tortaglia) è stato, al contrario, rivendicato che l'azione che giunge alla sinistra non si esaurisce nel capovolgimento di maggioranza, c'è — per loro — continuità nelle parti essenziali del programma.

«Il pentapartito ha dimostrato di non essere un'alternativa alla giunta di sinistra — ha detto il segretario provinciale del pci Fassino — Non esiste una pura e semplice relazione del sindaco, non esiste soprattutto nelle proposte. Dov'è il cambiamento? Il più rivendica continuità, non parla con la sinistra. Dice come dicevano noi che il progresso tecnico non è neutro, parla di patto dello sviluppo, di fase industriale. La dc c'ha un contrappunto».

Luciano Borghesan

## CARNEVALE '86



pellerina

piazza d'armi



**STAMPA SERA**

**coin**  
torino - via loggione 47

**LANCIA** 

# ritira subito la CARTOLINA

per giocare a

**BINGO**

**STAMPA SERA**

**INFLAZIONE  
E DEBITI:**

**LEZIONI IN PIAZZA  
PER I NOVECENTO**



la maxi-tombola  
di **STAMPA SERA**

ogni sabato per 24 settimane puoi vincere:  
**1 Y10FIRE** e tanti milioni in buoni acquisto **COIN**





# ED ECCO I PRIMI «SIGNORI CINQUINA»

La settimana di gioco cominciata lunedì ha già dato i suoi frutti: vi presentiamo i vincitori del buono-Coin. Non sono molti, ma la colpa è anche nostra: in qualche località le cartoline sono arrivate in ritardo. Scusateci

**NON AVETE ANCORA LA SCHEDA? CORRETE A PRENDERLA SUBITO!**



Nadia Maruccci, che ha fatto cinquina con Marco Filippigh



Anna Michellini, vincitrice della prima cinquina

Il Bingo 4 è ripartito lunedì regalando immediatamente due cinquine. A vincere il primo gioco del primo giorno della prima settimana sono stati i rappresentanti di due generazioni di lettori: Marco Filippigh, 23 anni, nato a Torino, dove abita, in via Monte Santo 6, e Anna Michellini, qualche primavera in più, pensionata, che vive a Torino in via Capelli 35.

Marco Filippigh fa il calciatore nell'Aosta, ieri era appunto nel capoluogo valdostano ad allenarsi e ha invitato a ritirare il premio la fidanzata, Nadia Maruccci. I due primissimi fortunati vincono un «buono» con il quale possono presentarsi da Coin e acquistare quello che desiderano per un valore di centomila lire. Restano naturalmente in gara, e non è

detto che nei prossimi mesi non riescano anche a portarsi a casa la Y10 Fire che motiva in palio ogni settimana.

Anna Michellini è sposata, ha tre figli a loro volta sposati, e tre nipotini, il più giovane dei quali ha 12 anni. E' anche una vera appassionata del Bingo. Spiega: «Mi occupa della casa, ho tanto tempo libero e cinque minuti al giorno il Bingo me li tiene sempre occupati molto piacevolmente».

Ha giocato fin da quando è uscito il gioco numero 1 della prima settimana del primo Bingo. «Tanta fedeltà» dice — alla fine è stata premiata. Una bella lamentela: «L'arrabbiatura» che mi prendono quando al sabato si resta con una sola cartolina vuota».

Marco Filippigh e Nadia

Maruccci sono invece due giocatori che la fortuna ha catturato all'ultimo momento. Filippigh si è ritrovato la cartolina del Bingo nella buca delle lettere, ha provato a comperare una Stampa Sera e ha immediatamente fatto centro.

Nadia ha 23 anni e lavora in un laboratorio di abbigliamento.

Da quanto tempo è fidanzata con Marco?

«Abbastanza da pensare di sposarmi. Purtroppo ci sono i soliti problemi: la casa e i quattrini. E' un peccato che cose come queste debbano condizionare la voglia di stare insieme, ma purtroppo è così». Chissà se la nostra cinquina fosse un piccolo segnale di fortune più importanti...

A proposito di fortuna: chi non ha ancora una cartolina di gioco del Bingo 4 può pro-

curarsela facilmente. Può andare a ritirarla da Coin (in via Lagrange 47), oppure presso i concessionari Lancia di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta e, ancora, presso tutti i giornali.

Alcuni lettori delle località più distanti da Torino in questi giorni faticano a trovare la cartolina di gioco e temono di essere stati esclusi dalla nuova, grande caccia al Bingo. Niente paura: c'è solo qualche ritardo nelle consegne, ritardo che al momento dovrebbe essere già stato abbondantemente assorbito da un arrivo massiccio di nuove cartoline. Ricordiamo che Bingo 4 mette in palio premi per 350 milioni di lire e che tutti i lettori di Stampa Sera, con un po' d'attenzione, hanno le stesse probabilità di vincere. Buona fortuna.

LA GRANDE TOMBOLA DI

**STAMPA SERA**

REALIZZATA  
IN COLLABORAZIONE CON

**coin**  
Torino-Via Lagrange, 47

**LANCIA**

Ogni settimana puoi vincere:

**1 LANCIA AUTOBIANCHI Y10 FIRE**

**1 Buono acquisto Coin/Torino di L. 1.000.000**

**1 Buono acquisto Coin/Torino di L. 300.000**

**12 Buoni acquisto Coin/Torino di L. 100.000**

Gioco n. 1 (1ª settimana)

21	43	4	67
32	71	19	23
62	50	12	6

**Come si gioca e si vince:**

- 1) Il concorso a premi Bingo 4 inizia il 27.1.1986 e termina il 12.7.86. Avrà un totale di 24 «estrazioni» settimanali, di 20 numeri compresi tra 1 e 90, ciascuna delle quali comincerà il lunedì e terminerà il sabato successivo.
- 2) Stampa Sera ha distribuito in Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta centinaia di migliaia di cartoline, altre cartoline verranno distribuite in marzo. Ogni cartolina è numerata con un «numero della fortuna». In ogni cartolina sono pubblicate 24 griglie di gioco, identificate con i numeri da 1 a 24. La cartolina identificata con «Gioco n. 1» corrisponderà alla prima settimana (dal lunedì 27 gennaio a sabato 1° febbraio); la cartolina con «Gioco n. 2» corrisponderà alla seconda settimana e così via.
- 3) Compilate ogni giorno la vostra griglia di gioco. Quando tutti i numeri ripresi sulla vostra griglia di gioco corrispondono alla settimana in corso saranno risultati estratti, dovete fare «Bingo» e avrete vinto uno dei premi in palio.
- 4) Se entro il primo giorno di pubblicazione di ogni settimana (venerdì) avete fatto una «cinquina», cioè un'intera fila orizzontale di numeri sulla vostra cartolina, chiamate entro le 11 del martedì successivo, il 9955272 (con il prefisso 011 per chi chiama da fuori Torino). Avrete già vinto uno dei premi di cinquina in palio.
- 5) A questo punto telefonate al numero 9955272 (prefisso 011 per chi chiama da fuori Torino), abbinate cura, quando telefonate, di tenere a portata di mano la vostra cartolina. Caricando, infatti, ha dei codici d'errore, intesi ad evitare errori ed equivoci. Saranno considerate valide tutte le vincite annunciate entro le 20 del sabato della medesima settimana di pubblicazione dei numeri.
- 6) Tra tutti i Bingo realizzati la graduatoria dal primo all'ultimo premio sarà effettuata mediante estrazione, alla presenza dell'Intendente di Finanza incaricato.
- 7) Controllate il controllo giorno per giorno. Quando tutti i numeri ripresi sulla vostra griglia di gioco corrispondono alla settimana in corso saranno risultati estratti, dovete fare «Bingo» e avrete vinto uno dei premi in palio.
- 8) Se entro il primo giorno di pubblicazione di ogni settimana (venerdì) avete fatto una «cinquina», cioè un'intera fila orizzontale di numeri sulla vostra cartolina, chiamate entro le 11 del martedì successivo, il 9955272 (con il prefisso 011 per chi chiama da fuori Torino). Avrete già vinto uno dei premi di cinquina in palio.
- 9) Controllate il controllo giorno per giorno. Quando tutti i numeri ripresi sulla vostra griglia di gioco corrispondono alla settimana in corso saranno risultati estratti, dovete fare «Bingo» e avrete vinto uno dei premi in palio.
- 10) In nessun caso si avrà diritto di premio in palio se la cartolina vincente non saranno accompagnate dai giornali pubblicati, recanti i numeri estratti, sono esclusi i giornali recanti l'illustrazione «omaggio».
- 11) Al termine del gioco il 16, per una settimana, dal 19 al 24 maggio Stampa Sera pubblicherà un tagliando che compilate in tutte le sue parti ed inviate in busta chiusa al seguente indirizzo: Stampa Sera, Bingo 4, Via Marengo, 33 - 10126 Torino - parteciperà all'assegnazione di un superpremio consistente in tre milioni di lire in galloni d'oro, oltre ai premi settimanali che non saranno assegnati.
- 12) Attenzione! Il gioco non finisce qui. Al termine della ventesima settimana, tutti i possessori di cartoline potranno inviare un tagliando che sarà pubblicato su «Stampa Sera». Si procederà quindi all'assegnazione mediante sorteggio, con le garanzie di legge, di una Lancia. Prima e due buoni d'acquisto utilizzabili presso il negozio Coin in via Lagrange, 47 - Torino - di Lire 1.500.000 cad., oltre ai premi settimanali eventualmente non assegnati fino a quel momento. Per ritirare il premio occorrerà esibire la cartolina con il numero della fortuna corrispondente.

## DA SAINT-VINCENT AL BINGO VITA E MIRACOLI DEL GIOCATORE TIPO

Il gioco è un vizio, un divertimento o un modo di vivere un altro per acchiappare la dena bendata? Un interrogativo al quale non è facile rispondere sia perché non esiste una casistica ben definita, sia perché neppure il più bravo psicologo riuscirebbe a capire davvero qualcosa. Chi gioca al Totocalcio ogni settimana lo fa — ad esempio — dei sistemisti che spendono anche cifre notevoli per avere maggiori probabilità — con la speranza di realizzare una vincita consistente, capace di risolvere problemi di famiglia e assicurare un avvenire. Chi gioca a «Bingo» spera nel «colpo» che gli consenta di cambiare la vecchia utilitaria. E poi, ci sono i buoni-acquisto che consentono di rinnovare un guardaroba che magari, fa un po' acqua. Ma sarà la «svolta» risolutiva, ma potrà bastare a risolvere i problemi di una stagione.

Fra lotto, lotterie e concorsi vari, gli italiani stanno comunque diventando giocatori formidabili, sebbene siano ancora staccati di molte lunghezze dagli inglesi che scommettono su tutto, in Inghilterra, com'è noto, le «slot-machines» sono piazzate ovunque e inghiottiscono anche i «penny», che le mazzette, al ritorno dalla spesa, puntano con la speranza di guadagnare qualche scellino imprevedibile.

Dice Gigi Zorio, capo dell'ufficio stampa della Sita, la società che gestisce il Casinò di Saint-Vincent, che ciascun giocatore si esprime in un modo diverso.

«Il grosso giocatore — dice — è impensabile dinanzi alla vincita o alla perdita. Chi ha veramente il «vizio» del gioco è solo a giocare, non importa se vince o se perde: l'essenziale è giocare, in una vera e propria sfida alle carte della chimica-de-fer e alla pallina d'avorio della roulette».

«Ovviamente — aggiunge — sui 694 mila ingressi dell'anno scorso il 33 per cento ha perso. Ricordo, anzi, addosso, Vittorio De Sica che al tavolo della roulette puntava gettoni da mezzo milione. Perdeva regolarmente, senza scomporsi, fumando con tranquillità, una dietro l'altra, sigarette di marca. De Sica, visto in questa prospettiva, potrebbe essere l'emblematica



Ecco la scheda del Bingo. La trovate in edicola, da Coin e presso i concessionari Lancia

figura di chi ha il vizio per il gioco. Lo stesso può dirsi — ricorda — di una signora di mezz'età che, sempre alla roulette, puntava biglietti di grosso taglio che, per non perdere tempo, cambiava direttamente al tavolo e non alla cassa. Continuava a perdere, senza scomporsi.

«Vi sono poi i giocatori che vengono da noi per divertirsi — dice Zorio — e trascorrono mezza giornata ai giochi americani. Con 20-30 mila lire si divertono, indifferenti alla vincita o alla perdita: l'essenziale è spargere in un modo diverso del solito».

Come in tutti i casinò del mondo, non mancano i bari che usano tecniche diverse, tutte dosate. C'è la «poussette» — che consiste nello spingere il gettone su un tavolo quando il numero è già uscito — poi il trucco della «pece» spalmata ad arte poco sotto il palmo della mano, in modo da consentire la sottrazione di gettoni dal

tavolo su puntate di altri giocatori. I sistemi elettronici di furto (tentati, e non solo a Saint-Vincent), non hanno avuto fortuna grazie agli attentati controllati effettuati prima dell'apertura dei giochi.

Restano gli abitudinari che, un po' dappertutto, vivono sul casinò. E' gente che si accontenta di guadagnare 50-100 mila lire al giorno e ne riesce se ne va, anche con la fortuna a favore; se cominciano a perdere, abbandonano — dopo aver lasciato 20-30 mila lire al tavolo verde e considerano «nera» la giornata.

Eraldo Manganone, che dal 1981 al 1983 è stato commissario regionale al Casinò di la Vallée, dice che i giocatori della Belle Époque non esistono più, che oggi molti vanno al Casinò o per curiosità o per divertimento: una vera necessità di far quattrini con facilità non esisterebbe.

«La gente cerca più il divertimento che la fortuna — dice — e lo dimostra l'afflusso di clientela ai giochi americani. C'è alla mano, posso dire che tra il 1973 e il 1975 si registravano circa cinquantila ingressi in dieci giorni, oggi siamo a 5800 al giorno».

Secondo Manganone, i giocatori per «vizio» puntano imperterriti pur continuando a perdere e — quando non hanno più quattrini — ricorrono al «prestatore» che bazzica attorno alla Cassa da gioco e riprendono a puntare sperando in bene.

«Vi sono giocatori che lanciano una vera e propria sfida alla pallina d'avorio — dice Manganone — e fra questi eccellono le donne che sono le più accanite, anche se spesso giocano per conto di clienti occasionali».

I giocatori per «vizio» non sono molti: i più giocano per divertimento e tanto meglio se saltano fuori una vincita, sia alla lotteria, al Totocalcio e, perché no?, al «Bingo».



## appuntamento in città

### Scienza d'oggi

«Filosofia e storia della scienza nella cultura dell'era informatica»: questo il titolo della conferenza che il professor Francesco Barone, dell'Accademia delle Scienze di Torino e dell'Università di Pisa, terrà oggi pomeriggio alle ore 17.30 presso il Salone dei congressi dell'Istituto San Paolo, in via Nizza 59. La manifestazione rientra in un ciclo di riunioni dell'Accademia delle Scienze di Torino e dell'Accademia.

### Santa Rita

Riunione del Consiglio di Circondazione Santa Rita-Mazzarini Nord, questa sera in via Filadelfia 100. Tra i temi in questione: la relazione della Commissione Tecnica in merito agli spazi relativi a Villa Amoretti ed alla ristrutturazione della Cascina Calone; il seminario tra via Gortola e via Bottoni; l'installazione segnaletica luminosa sul controllo di corso IV Novembre di fronte all'Ospedale Militare.

### Crai Trasporti

Alle 17, in corso Turati 19/8, presentazione del libro di Michele Florio: «Torino: Immagini, parole, inediti di una città». Partecipano Massimo Bocconetti e Mariano Marzano.

### Corso per genitori

Oggi alle 17.30 nella scuola media Pascoli di piazza Bernini 3, nell'ambito dei corsi «per genitori», organizzati dal Centro di cultura Torino dell'Università Cattolica, non l'adesione del distretto 3 Genista Cdt Turin, la psicopedagogista Margherita Sella Deiazza parlerà sul tema: «Nonni e nipoti».

### L'invecchiamento

Oggi alle 17.30 nel Salone dei congressi del San Paolo in via Santa Teresa 8, Mario Umberto Dianzani, dell'Accademia delle Scienze di Tori-

no, rettore dell'Università parlerà su «Teorie vecchie e nuove sulla patogenesi dell'invecchiamento».

### Cineforum a Pinerolo

Questa sera a Pinerolo riprende il cineforum in collaborazione con l'Assessorato alla cultura del Comune. Gli appuntamenti avranno tutti mercoledì alle 21, al cinema Rita. L'abbonamento per dieci film costa 55 mila lire. Oggi proiezione di «La nave va» di Fellini.

### Valli di Lanzo

La direzione del Museo Nazionale della Montagna, al Colle dei Cappuccini, ha deciso di prorogare la mostra «Sui sentieri della religiosità - Valli di Lanzo» sino a domenica 3 febbraio. L'orario di apertura del museo è delle sole destinate alle mostre temporanee rimarrà invariato: tutti i giorni dalle 9.45 alle 13.15 e dalle 14.45 alle 18.15. Presso l'ingresso del museo è inoltre in vendita un completo volume di catalogo. La ricerca, realizzata con la collaborazione dell'Assessorato alla Montagna della Provincia di Torino e la Società Storica delle Valli di Lanzo, è impostata sulla riscoperta delle testimonianze storiche della religiosità popolare in queste vallate alpine. L'esposizione al cartello in diversi settori caratterizzati dalla presenza di opere originali, trasferite da cappelle e santuari delle Valli di Lanzo, integrate da un'ampia documentazione fotografica.

### Confesercenti

Il primo Congresso Regionale della Confesercenti si svolgerà il prossimo 2 febbraio, in abbinamento all'inaugurazione ufficiale della nuova sede di corso Principe Eugenio 7, alla presenza di personalità del mondo politico ed economico cittadino e regionale. All'esame degli esperti e degli addetti ai lavori. In rapporto alle oltre 18

mila imprese commerciali piemontesi rappresentate dalla Confesercenti, verranno sottoposti i numerosi problemi che attualmente pesano sul settore distributivo piemontese.

### Archeologia

Una mostra di archeologia è aperta alla media Allighieri, via Pacchiotti 80. Allestita dal laboratorio di archeologia sperimentale diretto da Silvano Borelli, rappresenta parte del corso di introduzione all'archeologia preistorica tenuto da Gabriella Erica Pia.

### Formazione professionale

Nel centro di formazione professionale di via Negarville 15, continuano fino al 31 gennaio le lezioni ai corsi gratuiti di specializzazione per giovani diplomati, disoccupati. Le materie sono: tecniche pneumatiche Pte, e computer-graphics. Sono inoltre ancora disponibili alcuni posti nel corso per tecnici di manutenzione di prototipi industriali, al termine del quale è prevista l'assunzione in azienda. Per informazioni e iscrizioni telefonare al numero: 347.9205.

### Tai Chi Chuan

Presso l'Istituto di poligrafia di via Accademia Albertina 31, sono aperte le lezioni ai corsi di Tai Chi Chuan condotto dal maestro Vittorio Bottazzi.

### Scacchi a Chivasso

Presso il Centro d'Incontri comunali di Chivasso, in piazza del Municipio, sono aperte le lezioni ai corsi di scacchi organizzati dal Circolo scacchistico chivassese, che sarà articolato in tre fasi: propedeutico per principianti (moduli fondamentali ed impostazione del gioco); teorico-pratico sui sistemi di centro-partita (analisi della posizione, strategia tattica). I corsi si svolgeranno presso

la sede del Circolo, in piazza del Municipio e comprenderanno cinque lezioni completamente gratuite. Inizio, domenicale ore 21.

### Donne e disagio

Al tema «Donne e disagio», è dedicato un corso monografico delle 150 ore (gratuito, con diritto al permesso di lavoro retribuito, a cura del sindacato scuola Cgil e Cisl) che inizia mercoledì 12 febbraio. Nato da una precedente esperienza dedicata a «Donne e droga», il corso intende affrontare l'esperienza delle donne nel loro quotidiano: dalla vita di coppia, dal lavoro, dall'educazione dei figli, dal disagio, dall'origine, aspetti, attese del disagio (fossicodipendenza, adolescenza, difficoltà, malattia mentale, handicap), e come quali iniziative pubbliche e private esistono per aiutare l'aiuto, materiale, psicologico, legale ecc. Il corso prevede un incontro settimanale fino a giugno, il mercoledì dalle 14.30 alle 17 presso il Centro documentazione Eda, corso Giulio Cesare 111. Per informazioni e iscrizioni telefonare al 330.7378 o al 519.713.

### Come si fa un tema

Al Centro Pamunzio di via Mercanti 1, sono aperte le lezioni al corso «Come si fa un tema», riservato agli studenti delle medie superiori.

### Foto e ritratti

Continua presso la Galleria Marvin in via Lagrange 45 la mostra di immagini in cinescopio «Foto e ritratti», teatro tra scene e camerini del fotografo alessandrino Luigi Martinengo. La mostra resterà aperta fino al 17 febbraio. La rassegna dopo Torino, andrà a Firenze.

### Nalgas

La Nalgas comunica che in caso di emergenza, guasti e fughe, il numero di telefono è 88.33.24.

## teatro, ritrovi, gallerie, musei

### TEATRI E CONCERTI

**TEATRO REGIO ALLA FAMIA TURIN** (via Po 43) ore 17.30 Audizioni discografiche. Fanciulli (1811-1888 100' morte) 1° a cura di Francesca Agresta. Ingresso libero.

**ADU - IL GIORNO DELLA ROCCA**: Questo sera, ore 20.30, al Teatro Nuovo - Sala Valentini, Teatro Stabile di Genova. Giorgio, autunno del 1911, di Carlo Repetti da Bologna, con Ferruccio 38 Carosa, regia di Marco Scacaloni. Presegni la campagna abbonamenti. 6 spettacoli a 54.000, L. 30.000 (speciale); L. 30.000 (giorno). Vendita solo feriali: L. 10.000 (speciale); L. 30.000 (giorno). Emissioni: L. 10.000 (speciale); L. 30.000 (giorno). Emissioni: L. 10.000 (speciale); L. 30.000 (giorno).

**TEATRO STABILE TORINO: A Teatro con...** Puskh, Shakespeare, Svevo, Machiavelli. Abbonamento a 4 spettacoli (il festino in tempo al pesto, Romeo e Giulietta, La negazione, La Cenerentola). L. 30.000. Vendita abbonamenti biglietti: L. 10.000, L. 30.000, L. 50.000, L. 70.000, L. 90.000, L. 110.000, L. 130.000, L. 150.000, L. 170.000, L. 190.000, L. 210.000, L. 230.000, L. 250.000, L. 270.000, L. 290.000, L. 310.000, L. 330.000, L. 350.000, L. 370.000, L. 390.000, L. 410.000, L. 430.000, L. 450.000, L. 470.000, L. 490.000, L. 510.000, L. 530.000, L. 550.000, L. 570.000, L. 590.000, L. 610.000, L. 630.000, L. 650.000, L. 670.000, L. 690.000, L. 710.000, L. 730.000, L. 750.000, L. 770.000, L. 790.000, L. 810.000, L. 830.000, L. 850.000, L. 870.000, L. 890.000, L. 910.000, L. 930.000, L. 950.000, L. 970.000, L. 990.000, L. 1.010.000, L. 1.030.000, L. 1.050.000, L. 1.070.000, L. 1.090.000, L. 1.110.000, L. 1.130.000, L. 1.150.000, L. 1.170.000, L. 1.190.000, L. 1.210.000, L. 1.230.000, L. 1.250.000, L. 1.270.000, L. 1.290.000, L. 1.310.000, L. 1.330.000, L. 1.350.000, L. 1.370.000, L. 1.390.000, L. 1.410.000, L. 1.430.000, L. 1.450.000, L. 1.470.000, L. 1.490.000, L. 1.510.000, L. 1.530.000, L. 1.550.000, L. 1.570.000, L. 1.590.000, L. 1.610.000, L. 1.630.000, L. 1.650.000, L. 1.670.000, L. 1.690.000, L. 1.710.000, L. 1.730.000, L. 1.750.000, L. 1.770.000, L. 1.790.000, L. 1.810.000, L. 1.830.000, L. 1.850.000, L. 1.870.000, L. 1.890.000, L. 1.910.000, L. 1.930.000, L. 1.950.000, L. 1.970.000, L. 1.990.000, L. 2.010.000, L. 2.030.000, L. 2.050.000, L. 2.070.000, L. 2.090.000, L. 2.110.000, L. 2.130.000, L. 2.150.000, L. 2.170.000, L. 2.190.000, L. 2.210.000, L. 2.230.000, L. 2.250.000, L. 2.270.000, L. 2.290.000, L. 2.310.000, L. 2.330.000, L. 2.350.000, L. 2.370.000, L. 2.390.000, L. 2.410.000, L. 2.430.000, L. 2.450.000, L. 2.470.000, L. 2.490.000, L. 2.510.000, L. 2.530.000, L. 2.550.000, L. 2.570.000, L. 2.590.000, L. 2.610.000, L. 2.630.000, L. 2.650.000, L. 2.670.000, L. 2.690.000, L. 2.710.000, L. 2.730.000, L. 2.750.000, L. 2.770.000, L. 2.790.000, L. 2.810.000, L. 2.830.000, L. 2.850.000, L. 2.870.000, L. 2.890.000, L. 2.910.000, L. 2.930.000, L. 2.950.000, L. 2.970.000, L. 2.990.000, L. 3.010.000, L. 3.030.000, L. 3.050.000, L. 3.070.000, L. 3.090.000, L. 3.110.000, L. 3.130.000, L. 3.150.000, L. 3.170.000, L. 3.190.000, L. 3.210.000, L. 3.230.000, L. 3.250.000, L. 3.270.000, L. 3.290.000, L. 3.310.000, L. 3.330.000, L. 3.350.000, L. 3.370.000, L. 3.390.000, L. 3.410.000, L. 3.430.000, L. 3.450.000, L. 3.470.000, L. 3.490.000, L. 3.510.000, L. 3.530.000, L. 3.550.000, L. 3.570.000, L. 3.590.000, L. 3.610.000, L. 3.630.000, L. 3.650.000, L. 3.670.000, L. 3.690.000, L. 3.710.000, L. 3.730.000, L. 3.750.000, L. 3.770.000, L. 3.790.000, L. 3.810.000, L. 3.830.000, L. 3.850.000, L. 3.870.000, L. 3.890.000, L. 3.910.000, L. 3.930.000, L. 3.950.000, L. 3.970.000, L. 3.990.000, L. 4.010.000, L. 4.030.000, L. 4.050.000, L. 4.070.000, L. 4.090.000, L. 4.110.000, L. 4.130.000, L. 4.150.000, L. 4.170.000, L. 4.190.000, L. 4.210.000, L. 4.230.000, L. 4.250.000, L. 4.270.000, L. 4.290.000, L. 4.310.000, L. 4.330.000, L. 4.350.000, L. 4.370.000, L. 4.390.000, L. 4.410.000, L. 4.430.000, L. 4.450.000, L. 4.470.000, L. 4.490.000, L. 4.510.000, L. 4.530.000, L. 4.550.000, L. 4.570.000, L. 4.590.000, L. 4.610.000, L. 4.630.000, L. 4.650.000, L. 4.670.000, L. 4.690.000, L. 4.710.000, L. 4.730.000, L. 4.750.000, L. 4.770.000, L. 4.790.000, L. 4.810.000, L. 4.830.000, L. 4.850.000, L. 4.870.000, L. 4.890.000, L. 4.910.000, L. 4.930.000, L. 4.950.000, L. 4.970.000, L. 4.990.000, L. 5.010.000, L. 5.030.000, L. 5.050.000, L. 5.070.000, L. 5.090.000, L. 5.110.000, L. 5.130.000, L. 5.150.000, L. 5.170.000, L. 5.190.000, L. 5.210.000, L. 5.230.000, L. 5.250.000, L. 5.270.000, L. 5.290.000, L. 5.310.000, L. 5.330.000, L. 5.350.000, L. 5.370.000, L. 5.390.000, L. 5.410.000, L. 5.430.000, L. 5.450.000, L. 5.470.000, L. 5.490.000, L. 5.510.000, L. 5.530.000, L. 5.550.000, L. 5.570.000, L. 5.590.000, L. 5.610.000, L. 5.630.000, L. 5.650.000, L. 5.670.000, L. 5.690.000, L. 5.710.000, L. 5.730.000, L. 5.750.000, L. 5.770.000, L. 5.790.000, L. 5.810.000, L. 5.830.000, L. 5.850.000, L. 5.870.000, L. 5.890.000, L. 5.910.000, L. 5.930.000, L. 5.950.000, L. 5.970.000, L. 5.990.000, L. 6.010.000, L. 6.030.000, L. 6.050.000, L. 6.070.000, L. 6.090.000, L. 6.110.000, L. 6.130.000, L. 6.150.000, L. 6.170.000, L. 6.190.000, L. 6.210.000, L. 6.230.000, L. 6.250.000, L. 6.270.000, L. 6.290.000, L. 6.310.000, L. 6.330.000, L. 6.350.000, L. 6.370.000, L. 6.390.000, L. 6.410.000, L. 6.430.000, L. 6.450.000, L. 6.470.000, L. 6.490.000, L. 6.510.000, L. 6.530.000, L. 6.550.000, L. 6.570.000, L. 6.590.000, L. 6.610.000, L. 6.630.000, L. 6.650.000, L. 6.670.000, L. 6.690.000, L. 6.710.000, L. 6.730.000, L. 6.750.000, L. 6.770.000, L. 6.790.000, L. 6.810.000, L. 6.830.000, L. 6.850.000, L. 6.870.000, L. 6.890.000, L. 6.910.000, L. 6.930.000, L. 6.950.000, L. 6.970.000, L. 6.990.000, L. 7.010.000, L. 7.030.000, L. 7.050.000, L. 7.070.000, L. 7.090.000, L. 7.110.000, L. 7.130.000, L. 7.150.000, L. 7.170.000, L. 7.190.000, L. 7.210.000, L. 7.230.000, L. 7.250.000, L. 7.270.000, L. 7.290.000, L. 7.310.000, L. 7.330.000, L. 7.350.000, L. 7.370.000, L. 7.390.000, L. 7.410.000, L. 7.430.000, L. 7.450.000, L. 7.470.000, L. 7.490.000, L. 7.510.000, L. 7.530.000, L. 7.550.000, L. 7.570.000, L. 7.590.000, L. 7.610.000, L. 7.630.000, L. 7.650.000, L. 7.670.000, L. 7.690.000, L. 7.710.000, L. 7.730.000, L. 7.750.000, L. 7.770.000, L. 7.790.000, L. 7.810.000, L. 7.830.000, L. 7.850.000, L. 7.870.000, L. 7.890.000, L. 7.910.000, L. 7.930.000, L. 7.950.000, L. 7.970.000, L. 7.990.000, L. 8.010.000, L. 8.030.000, L. 8.050.000, L. 8.070.000, L. 8.090.000, L. 8.110.000, L. 8.130.000, L. 8.150.000, L. 8.170.000, L. 8.190.000, L. 8.210.000, L. 8.230.000, L. 8.250.000, L. 8.270.000, L. 8.290.000, L. 8.310.000, L. 8.330.000, L. 8.350.000, L. 8.370.000, L. 8.390.000, L. 8.410.000, L. 8.430.000, L. 8.450.000, L. 8.470.000, L. 8.490.000, L. 8.510.000, L. 8.530.000, L. 8.550.000, L. 8.570.000, L. 8.590.000, L. 8.610.000, L. 8.630.000, L. 8.650.000, L. 8.670.000, L. 8.690.000, L. 8.710.000, L. 8.730.000, L. 8.750.000, L. 8.770.000, L. 8.790.000, L. 8.810.000, L. 8.830.000, L. 8.850.000, L. 8.870.000, L. 8.890.000, L. 8.910.000, L. 8.930.000, L. 8.950.000, L. 8.970.000, L. 8.990.000, L. 9.010.000, L. 9.030.000, L. 9.050.000, L. 9.070.000, L. 9.090.000, L. 9.110.000, L. 9.130.000, L. 9.150.000, L. 9.170.000, L. 9.190.000, L. 9.210.000, L. 9.230.000, L. 9.250.000, L. 9.270.000, L. 9.290.000, L. 9.310.000, L. 9.330.000, L. 9.350.000, L. 9.370.000, L. 9.390.000, L. 9.410.000, L. 9.430.000, L. 9.450.000, L. 9.470.000, L. 9.490.000, L. 9.510.000, L. 9.530.000, L. 9.550.000, L. 9.570.000, L. 9.590.000, L. 9.610.000, L. 9.630.000, L. 9.650.000, L. 9.670.000, L. 9.690.000, L. 9.710.000, L. 9.730.000, L. 9.750.000, L. 9.770.000, L. 9.790.000, L. 9.810.000, L. 9.830.000, L. 9.850.000, L. 9.870.000, L. 9.890.000, L. 9.910.000, L. 9.930.000, L. 9.950.000, L. 9.970.000, L. 9.990.000, L. 10.010.000, L. 10.030.000, L. 10.050.000, L. 10.070.000, L. 10.090.000, L. 10.110.000, L. 10.130.000, L. 10.150.000, L. 10.170.000, L. 10.190.000, L. 10.210.000, L. 10.230.000, L. 10.250.000, L. 10.270.000, L. 10.290.000, L. 10.310.000, L. 10.330.000, L. 10.350.000, L. 10.370.000, L. 10.390.000, L. 10.410.000, L. 10.430.000, L. 10.450.000, L. 10.470.000, L. 10.490.000, L. 10.510.000, L. 10.530.000, L. 10.550.000, L. 10.570.000, L. 10.590.000, L. 10.610.000, L. 10.630.000, L. 10.650.000, L. 10.670.000, L. 10.690.000, L. 10.710.000, L. 10.730.000, L. 10.750.000, L. 10.770.000, L. 10.790.000, L. 10.810.000, L. 10.830.000, L. 10.850.000, L. 10.870.000, L. 10.890.000, L. 10.910.000, L. 10.930.000, L. 10.950.000, L. 10.970.000, L. 10.990.000, L. 11.010.000, L. 11.030.000, L. 11.050.000, L. 11.070.000, L. 11.090.000, L. 11.110.000, L. 11.130.000, L. 11.150.000, L. 11.170.000, L. 11.190.000, L. 11.210.000, L. 11.230.000, L. 11.250.000, L. 11.270.000, L. 11.290.000, L. 11.310.000, L. 11.330.000, L. 11.350.000, L. 11.370.000, L. 11.390.000, L. 11.410.000, L. 11.430.000, L. 11.450.000, L. 11.470.000, L. 11.490.000, L. 11.510.000, L. 11.530.000, L. 11.550.000, L. 11.570.000, L. 11.590.000, L. 11.610.000, L. 11.630.000, L. 11.650.000, L. 11.670.000, L. 11.690.000, L. 11.710.000, L. 11.730.000, L. 11.750.000, L. 11.770.000, L. 11.790.000, L. 11.810.000, L. 11.830.000, L. 11.850.000, L. 11.870.000, L. 11.890.000, L. 11.910.000, L. 11.930.000, L. 11.950.000, L. 11.970.000, L. 11.990.000, L. 12.010.000, L. 12.030.000, L. 12.050.000, L. 12.070.000, L. 12.090.000, L. 12.110.000, L. 12.130.000, L. 12.150.000, L. 12.170.000, L. 12.190.000, L. 12.210.000, L. 12.230.000, L. 12.250.000, L. 12.270.000, L. 12.290.000, L. 12.310.000, L. 12.330.000, L. 12.350.000, L. 12.370.000, L. 12.390.000, L. 12.410.000, L. 12.430.000, L. 12.450.000, L. 12.470.000, L. 12.490.000, L. 12.510.000, L. 12.530.000, L. 12.550.000, L. 12.570.000, L. 12.590.000, L. 12.610.000, L. 12.630.000, L. 12.650.000, L. 12.670.000, L. 12.690.000, L. 12.710.000, L. 12.730.000, L. 12.750.000, L. 12.770.000, L. 12.790.000, L. 12.810.000, L. 12.830.000, L. 12.850.000, L. 12.870.000, L. 12.890.000, L. 12.910.000, L. 12.930.000, L. 12.950.000, L. 12.970.000, L. 12.990.000, L. 13.010.000, L. 13.030.000, L. 13.050.000, L. 13.070.000, L. 13.090.000, L. 13.110.000, L. 13.130.000, L. 13.150.000, L. 13.170.000, L. 13.190.000, L. 13.210.000, L. 13.230.000, L. 13.250.000, L. 13.270.000, L. 13.290.000, L. 13.310.000, L. 13.330.000, L. 13.350.000, L. 13.370.000, L. 13.390.000, L. 13.410.000, L. 13.430.000, L. 13.450.000, L. 13



**ORARIO ACCETTAZIONI  
MICROLOGICHE ED AGRARIE**

**Sportelli Salono  
LA STAMPA**  
Via Roma, 80  
Gie 6-12,30; 15-18,30  
Sabato 9-12-30

**Sportelli LA STAMPA**  
Via Marengo, 22  
Tutti i giorni compresa il  
sabato ore 9,30-12,30; 14,30  
Domande nelle ore 12,30



I gruppi ecologisti scrivono al ministro Zanone

## «MENO AUTOSTRADE» I VERDI NOVARESI LANCIANO UN APPELLO

NOVARA — «Attorno a Novara, si sta sviluppando una rete di autostrade da fare invidia a Los Angeles». L'allarme, tra l'altro, è il preoccupato, è stato lanciato con una lettera inviata al ministro dell'Ecologia dalle sezioni novaresi di Italia Nostra, Wwf, Lega per l'ambiente e Pro Natura.

Nella missiva, mandata anche al ministro dei Lavori Pubblici, all'Anas, alla Regione Piemonte, alla Provincia di Novara, e ai sindaci di Novara, Gallarate, Cameri, Bellinzago ed Oleggio, c'è l'invito a bloccare lo «scempio» del parco naturale del Ticino. «Se si dà un'occhiata alla carta geografica — scrivono le quattro associazioni naturalistiche — ci si rende conto di come si stia costruendo un reticolo autostradale esagerato e assurdo: a Sud la Milano-Torino, ad Ovest la Voltri-Sempione, a Nord, appena sotto il Lago Maggiore, la breccia Se-sio Calende-Gattico-Borgomano; poi, più vicino al Ticino e a Novara, la nuova tangenziale, il nuovo casello e la circoscrizione di Gallarate, la breccia Agognate-Oleggio-Malpensa e, appena dall'altra parte del Ticino, la progettata breccia Malpensa-Lonate Pozzolo-casella di Boffalora».

E tutto questo in violazione del «piano dell'area del parco del Ticino», approvato nella primavera dell'85, che escludeva in maniera tassativa qualsiasi nuova opera viaria al suo interno.

Pro Natura, Italia Nostra, Wwf e Lega Ambiente traggono lo spunto dal piano triennale dell'Anas, approvato pochi giorni or sono da Camera e Senato e che prevede «una rete di

24.550 miliardi per la costruzione e l'ammmodernamento di strade e autostrade. Tra queste opere spicca nel Novarese il nuovo collegamento autostradale Agognate-Oleggio-Malpensa. Si tratta, secondo le associazioni firmatarie, di un'opera destinata ad avere «un impatto ambientale devastante», in quanto il tracciato interessa «zone ad intensa vocazione agricola che risulteranno sconvolte».

Lo stesso collegamento investirà direttamente l'area del parco del Ticino nel tratto più a Nord, con l'alterazione di boschi d'alto fusto e con la prevista realizzazione di una galleria e di un viadotto. «Chiediamo che questo scempio sia fermato, che le nuove opere vengano bloccate», dicono le quattro associazioni invitando l'Anas a cambiare direttive e a ripristinare la viabilità già esistente.

«In Italia il 60 per cento del traffico merci si svolge su gomma, appena il 10 su rotaia. Consumiamo petrolio a fiumi, siamo inquinati e congestionati da una massa di Tir. Di fronte a una situazione di questo genere — scrivono Italia Nostra, Wwf, Lega Ambiente e Pro Natura — chiediamo che si affermi la logica del buon senso e che le migliaia di miliardi e di fondi pubblici destinati alle autostrade vengano utilizzati per il riadeguamento e il potenziamento della rete ferroviaria, a partire dalle ferrovie Nord». La protesta delle quattro associazioni naturalistiche si conclude con un appello al ministero dell'Ecologia perché intervenga in difesa e a salvaguardia «di luoghi unici e irripetibili».

Marcello Sanza

La stazione sciistica migliora ulteriormente il proprio parco impianti

## COURMAYEUR INAUGURA OGGI LA TELECABINA D'AVANGUARDIA

Sostenuta da quattordici piloni in un percorso di 1810 metri, è in grado di trasportare 2250 persone all'ora. Unisce avanzate caratteristiche tecniche alla massima sicurezza



Courmayeur. La Chécrouit con le inimitabili piste sciistiche

COURMAYEUR — Il comprensorio sciistico di Courmayeur-Vallée d'Aoste inaugura oggi, per la gola dei propri sciatori, una nuova telecabina che da Pian Checrouit (m. 1781) arriva a Col Checrouit (m. 2257) lungo 1810 metri di percorso, sostenuta da quattordici piloni. L'impianto rappresenta un gioiello del settore dei trasporti e, forse, dato che unisce le più avanzate caratteristiche tecniche con l'importante aspetto della sicurezza. Questa nuova telecabina a sei posti, realizzata dalla ditta Agudio di Leini, è dotata di 75 cabine che il moderno design ha reso estremamente panoramiche. E fra gli impianti più moderni d'Europa: ha la fune più grossa, il maggior numero di vetture in linea, la maggior potenza del motore, la più alta velocità, la maggior portata. E' capace infatti di trasportare 2250 persone all'ora ad una velocità di 5 metri al secondo, tenendo presente che è di 450 il massimo numero di passeggeri in linea.

Altre particolari caratteristiche della telecabina ne evidenziano il grado di sviluppo raggiunto nel settore degli impianti sciistici. Ad esempio tutti i motori, gli argani, i meccanismi sono nel piano interrato, garantendo quindi massima silenziosità e pulizia della stazione.

Per garantire la sicurezza degli sciatori esistono tre diversi sistemi di trazione dell'impianto, per cui è assicurato che comunque, anche in caso di guasto, la prosecuzione dell'esercizio. Si evitano così pericolosi salvataggi e prolungate esposizioni al freddo e alla intemperie. Inoltre l'impianto è completamente automatico, compreso il movimento delle vetture nel magazzino posto al piano inferiore della stazione e monte. Il personale ha quindi soltanto un compito di sorveglianza e di controllo.

Con questo nuovo impianto, Courmayeur migliora ulteriormente il proprio parco impianti, mettendo a disposizione dei turisti un potenziale moderno e sicuro per gli sportivi che desiderano godere piacevoli vacanze sportive ai piedi dello spettacolare massiccio del Bianco.

Alessandro Rosa

## UN'ANNATA TUTTA D'ORO PER SAINT-VINCENT UN UTILE DI 96 MILIARDI

AOSTA — (p.m.) «Il Casinò di Saint Vincent ha realizzato, l'anno scorso, un consistente rilancio di introiti e di clientela, mantenendo così la posizione di miglior casa da gioco europea. Inoltre dire che questo rilancio ha consentito alla Regione un incremento degli utili: oltre 13 miliardi di lire in più rispetto al 1984. Sono questi cifre e commenti sull'andamento del casinò valdostano forniti dall'assessore regionale alle Finanze, Maurizio Marini. Le statistiche dicono che gli introiti dell'anno scorso hanno raggiunto quasi 98 miliardi di lire, con un aumento di oltre 17 miliardi. I giochi francesi hanno realizzato incassi per circa 63 miliardi e mezzo di lire (quasi 11 miliardi in più rispetto all'anno precedente), mentre per quelli americani l'entrata è stata di oltre 32 miliardi di lire (6 miliardi e 600 milioni in più). Nella ripartizione degli introiti, alla Regione Valdostana sono andati oltre 63 miliardi e mezzo di lire; alla società Sitax, che ha in concessione la casa da gioco, circa 22 miliardi e mezzo di lire (oltre 3 miliardi e mezzo in più rispetto al 1984); mentre alla Siat, società che gestisce i giochi americani, sono andati poco più di 10 miliardi e mezzo di lire (794 milioni in più rispetto al 1984).

Formano l'argomento per i corsi di formazione professionale per coltivatori

## IL LATTE E LA FRUTTA SONO GLI ELEMENTI PORTANTI DELL'AGRICOLTURA CUNEESE

CUNEO — (p.d.m.) La frutta e il latte saranno gli argomenti dei due corsi di formazione professionale che i dirigenti dell'Istituto Nazionale di Istruzione Professionale Agricola, aderente alla Coldiretti, e del Club 3 P hanno approntato per la prossima settimana. Il latte e la frutta sono due settori strategici per l'agricoltura cuneese ed è quindi indispensabile che il coltivatore che vi opera sia sempre aggiornato e preparato. Cominceremo dalla frutta. L'obiettivo primario è quello di mantenere i prodotti del frutteto della Grande sempre competitivi sul mercato. E per fare ciò che le mele cuneesi siano ancora le più belle d'Italia — come è avvenuto di recente alla mostra di Bologna — occorre operare in modi diversi. Innanzitutto il ricambio delle varietà deve tenere conto delle esigenze di mercato e delle novità presentate dalle stazioni sperimentali. In secondo luogo non vanno dimenticate le innovazioni tecniche che consentono di semplificare gli interventi e ridurre i costi, ottenendo peraltro un prodotto sempre più rispondente ai gusti del consumatore.

Il latte. Per l'agricoltura cuneese il latte bianco, rappresenta da sempre una fonte di ricchezza, ma deve migliorare la qualità. Ecco quindi l'importanza di un corso di formazione professionale che attraverso una serie di interventi consenta di raggiungere l'importante obiettivo. Questo risultato è tanto più importante in quanto presto sarà introdotto il sistema di pagamento del latte secondo la sua caratteristica. Ciò per guadagnare al più, non essendo più possibile produrre latte oltre una certa quota, si deve puntare sulla qualità. Miglioramento dell'igiene negli allevamenti e negli impianti, scelta del bestiame, scelta oculata dei riproduttori diventeranno fattori determinanti del nuovo corso per il latte.

## AD ALESSANDRIA UN CORSO ORGANIZZATO DAI GIOVANI IMPRENDITORI

ALESSANDRIA — (p.b.) Marketing internazionale, contrattualistica pura e cattolice internazionale, dogana, trasporti, aspetti fiscali, problemi bancari e valutari, assicurazione dei crediti alla esportazione. Sono i temi che verranno trattati da domani al 15 febbraio all'Unione Industriale di via Legnano dove, per iniziativa del Gruppo giovani imprenditori della provincia, si svolge un corso di formazione professionale (60 ore complessive di lezioni) riservato a chi è interessato a questi problemi e alla partecipazione di qualificati docenti universitari.

L'iniziativa, che per la sua ampiezza e durata si discosta dagli usuali seminari brevi organizzati dall'Unione, tramite il Cest, che è un centro studi, si rivolge a chi ha bisogno della materia sia a chi, pur operando già nell'area dell'esportazione, di un'aggiornata di un'azienda commerciale o industriale, intende affinare e sistematizzare le proprie conoscenze. Il programma didattico è essenziale ma completo, l'organizzazione e il coordinamento sono stati affidati al centro estero delle Camere di Commercio piemontesi che si avvale di relatori qualificati e di esperti estere.

## PER L'INQUINAMENTO DEL PESIO CON AMIANTO CONDANNATI I DUE RESPONSABILI E INCHIESTA VERSO LA REGIONE PIEMONTE

MONDOVI — Il pretore Riccardo Bassone aprirà un'inchiesta per «aspettata omissione in atti d'ufficio» verso la giunta Regionale e funzionari dell'assessorato all'Ambiente. Il magistrato lo ha annunciato a conclusione del processo ai responsabili di un grave caso di inquinamento: nel luglio scorso sulle rive del torrente Pesio tra i comuni di Mondovì e Magliana Alpi, vennero trovati 160 sacchi pieni di rifiuti tossici e nocivi confinati in residui di lavorazione di amianto, per complessivi 22 quintali. In parte erano stati coperti da terra, in parte abbandonati in una pozza d'acqua. L'immediato intervento di ecologisti, degli amministratori locali e del magistrato che ordinarono il recupero dei sacchi e il trasporto in una discarica autorizzata in Lombardia esitò a gravi conseguenze.

Dopo brevi indagini ai scopi che i sacchi erano stati presi alla Ferodo, azienda che produce dischi per freni e frizioni, dagli operai di una ditta che stava eseguendo degli scavi a fianco dello stabilimento. Valerio Lorenzetti, 58 anni, originario di Barge e abitante a Mondovì in strada Vecchia Cuneo 8 bis, amministratore delegato della Ferodo, ha ammesso: «Gli operai della ditta di Giuseppe Chiera stavano lavorando per ampliare il nostro stabilimento. Oltre 160 sacchi con

polvere e scorie di amianto, scarti di produzione, erano ammassati nella zona dove si doveva scavare. Non fui io a dare l'ordine di portare via i sacchi che vennero caricati sui camion e portati alla casa di Giuseppe Chiera sulle rive del Pesio. Purtroppo il signor Chiera incaricò di portare in discarica autorizzata l'amianto non era il grado di smaltire le 2 tonnellate di polvere e scarti che produciamo giornalmente. In quel periodo nello stabilimento erano ammassati oltre mille sacchi di 200 chili l'uno. E' stato un errore farne portare via alcuni, non era comunque mai successo prima e non succederà più».

Il proprietario della ditta di autotrasporti, Giuseppe Chiera, 58 anni, abitante a Carrù in via Mondovì ha sostenuto: «Un dipendente della Ferodo, non ricordo chi, mi chiese se potevamo portare via anche quei sacchi. Non sapevo che erano pieni di amianto. Ordinali ai camionisti di trasportarli, con la terra degli scavi, nella cava dove estraggo ghiaia e deposito terrore».

Valerio Lorenzetti, per discoloranti parzialmente dell'accusa ha aggiunto: «Da anni, come azienda e come Unione Industriali della provincia chiediamo alla Giunta regionale l'autorizzazione per aprire e gestire una discarica con-

trollata dove sistemare queste e altre scorie. Ma abbiamo ottenuto risposta e solo pochi mesi fa abbiamo trovato una ditta disposta a portare via tutti gli scarti di produzione. Prima eravamo costretti a tenere grandi quantitativi ammassati nello stabilimento».

Il pretore ha condannato Valerio Lorenzetti e Giuseppe Chiera a 3 mesi di arresto e a un milione e mezzo di multa e ha rinviato a giudizio la Regione per aver scoperto perché la Regione non ha ancora risposto alle numerose richieste della Ferodo.

Gianni Martini

• ALESSANDRIA — (p.e.) Il sostituto procuratore della repubblica Carlo Tramontano ha rinviato a giudizio del tribunale sotto l'accusa di concorso in spaccio di sostanze stupefacenti due giovani cuneesi, Cosimo Piarra e Ambrogio Manicone di 27 e 26 anni abitanti nella città dell'oro rispettivamente in via Alessandro Volta e viale Scarpia. Secondo l'accusa i due avrebbero ceduto eroina ad alcuni tossicomani. Contemporaneamente il sostituto magistrato ha incriminato, sempre per una vicenda di droga, il ventiquattrenne Luigi Scarsi, abitante a Sizzano d'Orba in via Martiri della Benedicte. E' accusato di spaccio e detenzione di droga.

## Il carrozziere di Cossano Belbo aveva in casa eroina RAGAZZA MORTA PER OVERDOSE ARRESTATO IL CONVIVENTE

COSSANO BELBO — (p.f.) Nell'ambito delle indagini condotte dalla magistratura sulla morte di Liboria Vullia, 22 anni, la ragazza trovata cadavere in un appartamento a Cossano Belbo, probabilmente uccisa dal overdose, il sostituto procuratore ha rinviato a giudizio del tribunale di Cossano Belbo, probabilemente uccisa dal overdose, il sostituto procuratore ha rinviato a giudizio del tribunale di Cossano Belbo, probabilemente uccisa dal overdose, il sostituto procuratore ha rinviato a giudizio del tribunale di Cossano Belbo, probabilemente uccisa dal overdose.

Il giovane è stato interrogato dal procuratore della Repubblica di Alba che indaga sulla tragica morte dell'amica, ma l'esito dell'interrogatorio è coperto dal segreto istruttorio. Praticamente, eseguita l'autopsia, la procura ha concesso il nulla osta per il trasferimento della salma della ragazza a Torino, dove si svolgeranno i funerali.

La giovane, nativa di Caltanissetta e trasferitasi alcuni mesi fa a Cossano per andare a convivere con il Mazzola, ha alcuni parenti a Torino.

Per accertare le cause della morte, si attende l'esito dell'esame necroscopico eseguito dal perito legale prof. Torre, su disposizione del magistrato. L'ipotesi più probabile continua ad essere quella di un overdose provocato dalla droga. Tra gli indizi, anche una siringa trovata sul tavolo della cucina, accanto al corpo privo di vita della giovane.

Intanto, gli inquirenti hanno accertato che la ragazza, prima di venire ad abitare a Cossano Belbo con il Mazzola, avrebbe lavorato per qualche tempo in locali notturni. Ma per fare piena luce sulla morte di Liboria Vullia, saranno decise le dichiarazioni del suo convivente.

L'eroina trovata nel letto a

letto l'uomo sa qualcosa sulle ultime ore di vita della ragazza? Domande che forse hanno già avuto una risposta nell'interrogatorio a cui Elio Mazzola è stato sottoposto dopo l'arresto.

• ROMA — (l.s.) Un nomade jugoslavo, 1. 1. 18 anni, domiciliato a Carignano è stato arrestato dai carabinieri. Aveva rubato in casa di Rosa Testa, 27 anni, strada Italia 5, gioielli d'oro per circa un milione e mezzo di lire.

La donna, rientrata nella sua abitazione ha avvertito i carabinieri che al suo mensale sulle tracce del giovane, addossando nei pressi della stazione di Sanfrè. Ora è in carcere e dovrà rispondere al giudice di furto aggravato. Non è il primo episodio del genere in cui rimangono coinvolti i nomadi. Pare che a condurli a Bra in auto siano amici o parenti adulti. Spacciandosi per venditori ambulanti, questi ragazzi «studiano» gli alloggi e le abitazioni in cui rubare.

## RAPINA SULL'AUTOSTRADA DUE ORAFI DERUBATI DA FINTI POLIZIOTTI

VOGHERA — Glamorosa rapina sull'autostrada Torino-Piacenza, nei pressi di Voghera. Due orafi valenzani sono stati bloccati da cinque banditi nei pressi del casello di Medasolino, nel Vogherese, sequestrati per oltre quattro ore e quindi rapinati del campionario di gioielli e oggetti preziosi per un valore che supera i cento milioni di lire. Vittime della rapina l'orafa Giampaola Bonzano, 51 anni, titolare di un grosso laboratorio di orificeria a Valenza, e il rappresentante Mauro Cappelletto, 26 anni, abitante a Montecastello (Alessandria).

I due stavano dirigendosi verso Piacenza: dovevano raggiungere la Marche per visitare alcuni clienti. Poco prima di Voghera, tre persone scesero da una «Lancia Thema» ferma nella corsia di emergenza con un lampadante blu sulla «capote», hanno fatto cenno ai due di fermarsi.

Uno dei tre sconosciuti ha

lanciare essendo nella corsia di sorpasso. L'auto dei rapinatori li ha inseguiti e dopo qualche chilometro li ha affiancati. Uno ha tirato fuori la pistola urlando «Polizia! Avete della droga, fermatevi!». L'auto si è fermata e sia Bonzano che Cappelletto sono stati perquisiti. Le intenzioni dei tre sono apparse a questo punto chiare. Presi le valigette con i campionari, i rapinatori ne sono carichi in macchina trabordanti nella loro.

Hanno poi proseguito sull'autostrada Piacenza-Torino, arrivando ad Asti dove sono usciti dal casello proseguendo verso la campagna e raggiungendo San Damiano d'Asti, a pochi chilometri da Villanova. Qui hanno fatto scendere i due orafi e incendiato la «Thema»; poi, saliti su una «Renault», che li aveva seguiti con a bordo i complici, si sono allontanati abbandonando Bonzano e Cappelletto in mezzo ai campi.

I due rapinati sono stati raccolti da alcuni automobilisti di passaggio e hanno poi denunciato la rapina ad Asti.

Amedeo Lugaresi

## SANREMO, SONO ORMAI A BUON PUNTO I LAVORI PER LO SPOSTAMENTO A MONTE DELLA FERROVIA



Sanremo. Una delle gallerie per la nuova stazione sotterranea

SANREMO — Nel 1999 sparirà la cintura d'acciaio che da oltre un secolo taglia a metà tutti i principali centri del ponente ligure: Sanremo, Arma di Taggia, Ospedaletti, Riva Ligure e Santo Stefano al Mare. I lavori per lo spostamento a monte della ferrovia, iniziati ormai da oltre quattro anni, sono a buon punto e ormai il 70 per cento dei 33,5 chilometri che costituiscono l'intero tragitto (da San Lorenzo alla periferia di Bordighera) è stato fatto, il nuovo tracciato si sviluppa quasi interamente in galleria. Nella terra anche la futura stazione di Sanremo: si accenderà mediante un tunnel di 800 metri che sboccherà nell'ex parco delle Carmelliane, in corso Cavallotti. Venerdì mattina alle 10 è saltato l'ultimo diaframma di questa galleria d'accesso e gli operai della Cogefar sono sbucati dalle viscere della terra alla presenza di autorità locali e regionali del vertice della società appaltatrice dei lavori. Alla cerimonia ha assistito anche il ministro ai Trasporti Signorile.

L'apertura del tunnel d'accesso al grande camerone scavato nella roccia, consentirà un più rapido sviluppo dell'attività. Entro il 1997 dovrebbero venire appaltati i lavori per la realizzazione dell'edificio (all'esterno della stazione) che accoglierà la biglietteria, l'atrio e tutti i servizi. I

viaggiatori, secondo i progetti delle ferrovie, raggiungeranno i treni in partenza servendosi di un «tappeto rovente».

I cantieri in funzione per la colossale opera pubblica (costo previsto: oltre 50 miliardi) attualmente sono quattro: a Sanremo, a Ospedaletti, in Valle Argentina ed a Terzorio. Nel 1989 il tracciato gallerie e ponti sarà ultimato. L'anno successivo dovrebbero venire sistemati i binari e tutto l'impianto di elettrificazione della linea.

La realizzazione dell'opera comporterà grandi vantaggi economici e d'esercizio, con l'accorciamento di quasi due chilometri della linea attuale, maggiore velocità dei treni (200 km orari), riduzione dei tempi di percorrenza ed eliminazione delle spese per scogliere e opere di difesa del litorale nei tratti in cui i binari corrono a pochi metri dal mare.

Soprattutto, con l'entrata in funzione del tracciato a monte, Sanremo ed i centri del comprensorio potranno finalmente liberarsi dalla barriera ferroviaria che oggi taglia in due l'abitato con tutti i conseguenti benefici urbanistici. Per le amministrazioni comunali si apre così concretamente la possibilità di utilizzare nuovi spazi per rendere più vivibili le città.

Gian Piero Moretti



# PER GLI ELETTRODOMESTICI L'ITALIA LEADER IN EUROPA IL MERCATO PERO' E' FERMO

**R**OMA — Negli elettrodomestici «bianchi» — frigorifero, lavatrice, lavastoviglie e televisore — l'industria italiana continua a detenere nel panorama europeo il primato sia sul piano produttivo, sia quello dell'exportazione.

Un settore forte, che nell'84 ha registrato nella bilancia commerciale un saldo attivo di 3.100 miliardi e un fatturato che ha toccato nell'85 quota 10 mila miliardi, ma che si dibatte in una profonda ristrutturazione con un notevole ridimensionamento del personale e moltiplici ricorsi alla cassa integrazione. Secondo la flessione degli investimenti edilizi, il modesto aumento del bilancio familiare, una domanda non facilmente prevedibile, e anche una concorrenza agguerrita e non preleale.



I dati parlano chiaro: la produzione italiana di elettrodomestici è in forte crescita. Per i frigoriferi del 1985, per i congelatori del 22%, lavastoviglie 0,2%, lavatrici 10%, cinescopi 8%; quanto all'exportazione, solo quelle di lavastoviglie hanno registrato un aumento (+ 4%) contro una generalizzata diminuzione per gli altri elettrodomestici. Una situazione grave, tanto più che la nostra industria ha sempre trovato nell'export il suo punto di maggior forza. A minacciarla il «made in Italy» sono arrivati ora anche i prodotti del «made in Germany», concorrenti non sul piano della qualità ma del prezzo (si ritiene che siano inferiori) e costi tanto

## SENZA FRIGO I FAMIGLIARI SU CENTO

**TORINO** — Da un'indagine campionaria effettuata dall'Ismea emerge che solo 2 milioni e 285 mila famiglie (pari al 12,6%), possiedono elettrodomestici.

In Piemonte Val d'Aosta, Lombardia e Liguria, il 98,5% delle famiglie ha il frigo, il 90,8 la lavatrice, il 16 la lavastoviglie, il 58,8 la tv e colori il 14% ha 4 elettrodomestici, il 42,44, il 24,22, il 7,24 e nessuno l'1,1.

che c'è presso la Cei una richiesta di «procedura antidumping». Le previsioni per il futuro non sono rosee, ma il mercato interno può ancora riservare buoni risultati: per buona parte delle famiglie italiane possedere tutti gli elettrodomestici è ancora un miraggio e un milione non ha nemmeno il frigo.

**TORINO** — Tra qualche giorno inizieranno una campagna pubblicitaria in grande stile per ricordare che il marchio Indesit è vivo e vegeto, lo annuncia il commissario Giacomo Zunino. Un segnale di ottimismo e di vitalità per l'azienda di elettrodomestici che ha rivelato la produzione con una buona accoglienza sul mercato interno ed estero. «Finora riusciti a mantenere gli impegni presi rispetto alla prima parte del piano operativo ottobre-dicembre con 92 mila pezzi prodotti, di cui il 25% destinati al mercato italiano e il restante 75% all'estero. A metà gennaio è partito il piano di rilancio semestrale approvato dal Cipi il 19 dicembre scorso che dovrebbe riportare la capacità produttiva al 70% del periodo

## Intervista al commissario Giacomo Zunino «QUESTA INDESIT E' VIVA MA I SOLDI CI MANCANO»

«Indesit deteneva nel mercato nazionale una fetta del 7% e su quello europeo del 4%. Riuscirà a riguadagnare quelle posizioni? — «Sì, ma l'azienda non è in difficoltà, ha bisogno di fortuna in un mercato così concorrenziale e uniche imprevedibili. Da gruppi anche il settore del bianco è in crisi...».

«Potrà tornare all'attivo? — «Forse il possibile, ma è probabile qualche miliardo di deficit». Nell'84 aveva perso 100 miliardi.

L'export, si presenta come un punto di forza per l'azienda: dove viene distribuito? — «In Inghilterra e in Francia, tradizionalmente abbiamo trovato nuovi sbocchi sui mercati arabi. C'è una notevole concorrenza nell'Est, anche se non dal punto di vista qualitativo...».

L'Indesit sembra comunque uscita dal tunnel della crisi: questo può far bene sperare per i circa settanta dipendenti? — «A mio giudizio il numero ottimale rimane quello di 1500 operai: 670 negli stabilimenti del Nord (Nove) e 870 in quelli del Sud (Taverola), più gli impiegati e i dipendenti della società di distribuzione...».

distribuzione. Purtroppo per gli altri 5 mila disoccupati operai scelti dolorosamente, anche se lo spero in soluzioni alternative, come la prepensionamento o la riqualificazione in altre produzioni...».

Ci sono requisiti in vista per l'azienda torinese? — «Sì, ci sono delle trattative in corso con gruppi che, per ora, rifiutano di accettare professionisti. Siamo comunque ancora allo stadio iniziale della ricerca...».

Quali difficoltà incontrando l'Indesit in questa operazione di rilancio? — «Abbiamo superato, con il piano approvato dal Cipi, le difficoltà della banca, ma rimangono quelle dei fornitori che vogliono essere pagati in contanti, quando i pagamenti dei nostri prodotti sono a 120 giorni...».

Stefanella Campana

## NUOVA FABBRICA BORSALINO O.K. INVESTIMENTI PER 6 MILIARDI



**ALESSANDRIA** — L'ultrasecolare capellificio Borsalino che ha reso celebre nel mondo il nome Alessandria, ha ispirato un celebre film, ha «obbligato» gli uomini a portare il cappello, ha cambiato sede. Da metà febbraio riprenderà la lavorazione dei nuovi cappellini della «Industria del cappello» di Alessandria, già sede della «Conti Zuccheri». Lasciato l'antico palazzo di corso Cavour, il «Borsalino» si è trasferito in un nuovo edificio di 10 mila metri quadrati dotato di raccordo ferroviario, palazzina per uffici, un complesso di impianti di avanguardia e di macchinari ristrutturati.

L'investimento complessivo supera i sei miliardi e mezzo di cui più di tre per l'acquisto dell'area, altri due e mezzo per la sistemazione e quasi un miliardo per la ristrutturazione del capellificio. «Ora però sta per aprirsi una stabilimento non caratteristico di particolare modernità e lungimiranza», dice l'amministratore delegato Aldo Lucini, «ma sono previsti un capannone e una palazzina di servizi in vista dell'innalzamento della nostra concezione che produce e capi di abbigliamento».

L'intero complesso Borsalino dovrebbe dare lavoro a 200 dipendenti, che aumenteranno se la «Industria del cappello» e il rilancio della società saranno positivi. «Si è dovuta provvedere al collegamento

con il metanodotto Snam srf», dice l'industriale, «ha allacciamenti al gas, sono state rifatte le fognature e installati impianti di riscaldamento e raffreddamento per il periodo estivo: un sistema di innovazioni tecnologiche che renderanno la fabbrica efficientemente all'avanguardia. Ci sarà anche la mensa, in ancora notte Aldo Lucini.

Inoltre si sta costruendo anche un capannone per sistemare le vecchie macchine utensili, che costituiranno la storia Borsalino, questa fabbrica che è ancora un simbolo per Alessandria anche se drasticamente ridimensionata rispetto al passato. Il processo di riqualificazione dell'azienda ha richiesto un cospicuo sforzo finanziario ed economico e un notevole impegno tecnico da parte dell'azienda cui ha collaborato l'Amministrazione provinciale.

Sull'area di corso Cavour, dove dovrebbe sorgere un Centro commerciale e la clinica ha già intensificato una serie di polemiche. Il gruppo repubblicano in consiglio comunale, ha rivolto al sindaco un'interpellanza manifestando la propria preoccupazione per le ripercussioni negative che l'attività può avere per i commercianti (un centro commerciale che non sarà utile neppure ai consumatori) e c.

**ALESSANDRIA** — La «Borsalino Giuseppe & fratelli spa» ha origini lontane, risalendo al 1857. I registri della Camera di Commercio indicano nel 22 dicembre 1905 la data della costituzione, perché fu allora che la ditta si trasformò in società per azioni con un capitale sociale di 5 milioni e mezzo. Tre anni dopo in Borsalino occupavano 1574 operai e 168 impiegati, producevano annualmente un milione e mezzo di cappelli, per un valore di circa 4 milioni. Solo poco più di mezzo secolo di cappelli ventivano venduti in Italia, tutto il resto era esportato; era, in somma, una ditta chiaramente «esport oriented».

Borsalino insegnò agli uomini a portare il cappello, l'avvento dell'automobile e il costume succedeva: da toglierlo, e finì-

«una produzione giornaliera di 120 cappelli». Da quel momento per la fabbrica si iniziarono i momenti di grande fulgore: nel 1973 Giuseppe Borsalino imboccò l'avventurosa strada dell'exportazione, uno dei cardini della sua potenza cresciuta. Il fondatore del celebre capellificio morì nel 1908 e a lui succedette il figlio Ernesto, l'unico maschio che non abbia avuto Alessandria. A lui si deve non solo la canonizzazione dell'opera paterna, ma la realizzazione dell'acquisto del sanatorio di Buitoni, sostanzialmente l'attuale sede per i meriti imprenditoriali. Ernesto Borsalino morì nel 1930. La fabbrica aveva allora 1300 dipendenti e una produzione giornaliera di circa 3000 cappelli, pari a un milione l'anno.

s. bu.

## Teri l'annuncio LA ETNIT LASCIA L'ITALIA

**GENOVA** — L'Eternit spa, di Genova, holding che fa capo all'omonima società svizzera (gruppo Anovi), ha ufficialmente annunciato l'intenzione di abbandonare il mercato italiano. L'annuncio è stato dato da Leo Mottolator, vicepresidente e amministratore delegato. La capogruppo (39 dipendenti) e Eternit Casale Monferrato (124 dipendenti) annunciano la loro uscita dal mercato italiano, saranno poste in liquidazione con l'assemblea straordinaria degli azionisti in programma per il 30 gennaio.

La Eternit Regio Emilia (70 dipendenti) sarà ceduta alla società francese Sefi (Société Anonyme Financière Eternit), una finanziaria controllata dal gruppo Covelier. Rilevando lo stabilimento Regio Emilia, i nuovi azionisti francesi si impegnano a tenere in vita una parte dell'unità produttiva di Casale Monferrato con il mantenimento in organico di una quarantina dei 423 dipendenti.

Per la Eternit di Sirausa (87 dipendenti), terza unità operativa controllata dalla holding, sono in corso trattative.

## I TRASPORTI IN ROSSO DI DUEMILA MILIARDI

**ROMA** — Il disavanzo strutturale del settore trasporti è salito nel 1984 a 2 mila miliardi. Rispetto al precedente anno del 1983, che non aveva raggiunto i 1800 miliardi, i trasporti ferroviari, i trasporti aerei e i trasporti marittimi denunciano pesanti crescenti. La capogruppo nel 1984 gli 11.900 miliardi: rappresentati almeno per il 50% dal solo passivo del trasporto ferroviario pari a 10 miliardi.

Un grosso problema aggravato dal fatto che i costi tendono in Italia per circa un dieci per cento in più sulle merci rispetto a quelle della concorrenza straniera.

Se si considera che quello dei trasporti è un elemento determinante per la competitività dell'economia, è chiaro che con questo alito il settore deve essere ristrutturato. L'esempio di quanto importante è il valore dei trasporti e rappresentato dalla spesa che lo Stato vi ha investito: secondo gli ultimi dati, oltre 168.000 miliardi.

Per un risanamento dei trasporti occorrerebbe ridurre la frammentazione delle competenze, con relativa limitazione degli sprechi che

## Il settore su strada ha registrato nel 1984 un attivo di 9800 miliardi, ma quello per treno, aereo e nave ha toccato gli 11900 miliardi di deficit, di cui l'80 per cento dovuto alle ferrovie

ad esso sono connessi.

Di questo problema il Parlamento si è occupato nel 1984 decidendo all'unanimità la predisposizione di un piano generale dei trasporti. Le successive due conferenze dedicate alla questione sono state svolte da un lato nell'ambito di uno stanziamento di 300 mila miliardi (destinati all'intero complesso delle comunicazioni) e dall'altro nella costituzione dell'Ente Autonomia ferroviaria scorporato dalle attività direttamente statali.

La prospettiva, della quale questo ente ha iniziato la prima realizzazione, è quella di riorganizzare l'intera rete dei trasporti dotandola non soltanto di mezzi (macchine adeguate) ma di una rete di infrastrutture. Questa rete dovrà rispondere a un regolamento del ministero dei Trasporti che, secondo il ministro Signorile, avrà un compito gestionale nelle scelte del piano.

L'Italia dispone di 399 mila chilometri di strade così ripartite: 224.029 di strade ordinarie, suddivise in 10.098 km di strade statali, 126.389 provinciali e circa 192.560 comunali extraurbane.

Il numero circolante di veicoli industriali è di 657 mila, di questi 270 mila sono motocarri, 873 mila autocarri leggeri, 118 mila trattori o autocarri pesanti, 118 rimorchi.

L'albo degli autotrasportatori registra circa 11 mila iscritti per un totale di veicoli che toccano le 300 mila unità. La rete ferroviaria statale è composta di 18.146 chilometri.

## PRESTITI Speciali personalizzati per DIPENDENTI-ARTIGIANI-COMMERCianti 100.000.000

CON RIMBORSI da 1 a 10 anni  
Esempio: 20 MILIONI rimborsabili

12 Rate	€ 1.980.000 tot. € 23.780.000
24 Rate	€ 1.408.000 tot. € 25.090.000
36 Rate	€ 1.170.000 tot. € 26.090.000

**MULTIFIN**  
V. TRIPOLI 105 TORINO, tel. 53574/3290310  
V. DONIZETTI 52 CARMIGNOLA, tel. 971177/971349

... e non dimenticate il PRONTA CASSA  
I DOCUMENTI VI SUBITO IL CONTANTE (solo per prestiti fino a 5.000.000)

**CERCHIAMO AGENTI E BROKERS.**

## Profilini di dentiera? PER-DE-CO

**Polvere adesiva per dentiere SOLO IN FARMACIA**

Con 1.000.000 puoi acquistare una casa ad 1.000.000 nel nuovo **GIRASOLI**

3 piani - 4 piani - riscaldamento autonomo - ottime 3-4-5 locali - box - cantine.

Per informazioni: 544.654 - 437.338

**MONTICASE** S. Teresa

SABATO E DOMENICA

## GUERRA IN MARCHI PASOLI

Per scoraggiare l'immigrazione sul mercato della Comunità europea di merci con marchi contraffatti, prodotti in Paesi terzi, è stato sottoposto all'assunto del Consiglio dei ministri della Cee un regolamento che introduce norme comuni in materia di procedure doganali, in particolare, la proposta, illustrata durante una conferenza stampa, prevede il sequestro di merci di fabbricazione commerciale possa chiedere di sottoporre la concessione di un marchio di marchi contraffatti. Secondo circa 60 Paesi, secondo una stima elaborata da un'indagine italiana industriale abbinata, nel 1984 vengono prodotti merci con marchi falsi. Tra i più attivi sono stati segnalati Argentina, Brasile, Messico, Corea, Taiwan, Thailandia, Filippine e, in Europa, Italia e Spagna.

Il regolamento è particolarmente colpito da questa attività che la rottura del progetto di regolamento. Yvonne Van Rood, ha definito «un crimine».

## MARCHI «TOP» IN PRIMO

Possiamo abbozzare una gerarchia della buona tavola guardando i marchi dei prodotti «districcati» in guida Michelin rossa (edizione 1985) di tendenza «migliori locali».

In valle abbiamo la «Bianca» e «della stella», significano «una favola eccezionale» una «deviazione». Si tratta di «Guida» di Castiglione d'Adda (tra le quali, citata l'attività in salsa di baccalotti), il «Rodo» di San Giacomo di Bove (la navetta del letto di buie alla senape dolce) e «Al Sorriso» di Sorso (nel cui menù c'è una «buccia così definita, fiore di zucca con condita in salsa tarlata»).

Abbiamo, poi, alcuni ugualmente sul territorio, venduto localmente a una stella, che, nel linguaggio Michelin, vuol dire «un'ottima tavola nella sua categoria».

Clique di questi «sono» sono «torinesi» e «trattoria» della «Veduggia» (dove si possono degustare gli agnelli alla Carbonara), dal toscano «Gallo Nero», della gran tradizione del «Cambray» (tra le voci del menù, il baccalotti di Barolo), della «Vecchia Lancia» (arriva in tavola anche la salsa di cervo alla Monviso) e di «Auri» è il «Cener Ne».

## LA FRANCE BILANCIO IN ATTIVO

**PARIGI** — Nel 1985 Air France chiude nuovamente con un bilancio attivo.

Escludendo imposte e spese straordinarie, il bilancio dell'azienda viene stimato in 244 milioni e 200 milioni di lire con una progressione del 70 per cento sui risultati registrati nel 1984.

Il saldo attivo della compagnia, al netto di imposte e spese straordinarie, è stimato in 155 milioni e 200 milioni di lire contro i 118 miliardi e 300 milioni di lire del 1984.

Questi risultati sono stati ottenuti in un anno economico internazionale molto fragile, mentre secondo le stime della I.A.T.A. l'Associazione Internazionale dei Trasporti Aereo, le compagnie aeree hanno dovuto chiudere appena in pareggio il loro bilancio 1985.

Il traffico chilometrico internazionale della compagnia non ha progressi del 3,2% (passaggi del 2,9%), i mercati del 3,5% mentre il traffico chilometrico totale è aumentato del 2,5%, i passeggeri del 2,2% il cargo del 3,4%.

Carlo Bellanca



Marcello Sandoz



Finanziaria / La maggioranza si prepara di arrivare al voto finale alla Camera entro sabato

# ASSEGNI FAMILIARI OGGI LA FIDUCIA

## QUESTI I NUOVI LIVELLI-REDDITO

Gli assegni familiari, il base all'articolo 23 della finanziaria, saranno ridotti, al numero dei componenti il nucleo familiare o al livello del reddito.

Queste le fasce:

- con una sola persona, 5.000.000 lire
- con due persone, 3.400.000 lire
- con tre persone, 2.800.000 lire
- con quattro persone, 2.200.000 lire
- con cinque persone, 1.5 milioni di lire
- con sei persone, 1,1 milioni di lire
- con sette persone e oltre, 9 milioni di lire

La finanziaria, in un clima meno teso, proseguirà poi il suo cammino ed entro sabato il governo si attende di approvare il nuovo testo elaborato dal governo.

La finanziaria, in un clima meno teso, proseguirà poi il suo cammino ed entro sabato il governo si attende di approvare il nuovo testo elaborato dal governo.

dell'art. 23 lo Stato ripartirà 500 miliardi, 550 dei quali vengono però ridistribuiti a favore delle famiglie indigenti attraverso una maggiorazione degli assegni integrativi per le persone a carico.

Per non essere meno le polemiche dentro e fuori della maggioranza anche per l'art. 22 i repubblicani hanno detto di averlo votato solo «per solidarietà», rifiutando il governo: i ministri pensano infatti di artigiani, commercianti e coltivatori diretti.

## I MEDICI MINACCIANO SCIOPERI

I medici ospedalieri, insoddisfatti delle proposte del governo, minacciano altri scioperi. Per uscire dall'attuale impasse, il ministro della Sanità, De Gennari, ieri in tarda serata ha lanciato un ponte ai medici.

Il governo si attende che la organizzazione dei medici procedano ad un sereno esame dei documenti e facciano presenti le loro controproposizioni e osservazioni, così da poter riprendere un dialogo e un approfondimento utili ad assicurare il più sollecitamente possibile la contrattazione.

Il governo, dice il ministro, ha adempiuto a quanto gli era stato richiesto, avendo consegnato il testo scritto, nel quale illustra gli intendimenti circa le questioni poste, con riguardo all'autonomia professionale e contrattuale.

# CHE FA CARNITI?

Oggi conferenza stampa. Attesa per sapere se accetta la presidenza Rai dopo le polemiche con il psdi sul suo vice

Roma — Piero Carniti, l'ex segretario generale della Cisl, oggi in una conferenza stampa, «vuole il sacco» ai questi due mesi di paralisi Rai.

È soprattutto attesa per quello che dirà sulla sua candidatura alla presidenza dell'ente radiotelevisivo: fornirà elementi «scleritici», come qualcuno sostiene ieri, e intenzionato a rinunciare alla candidatura?

Teel è emersa, tra molti dubbi, anche una schiarita per una rapida soluzione: la vicenda dopo l'incarico di Craxi e Forlani con lo stesso Carniti e il segretario del psdi Nicolazzi, questi ultimi su posizioni più vicine (ricordiamo che è stata proprio la decisione di allargare la vice presidenza al socialdemocratico Biscotti a far sì che il caso polacco Carniti si è impuntato per una scelta autonoma del «vice».



Amintore Fanfani



Piero Carniti

L'on. Battistuzzi ha detto che «si è convinta l'inefficienza di una procedura che per essere percorribile richiede un chiarimento di natura politica, il chiarimento è in corso. Per quanto riguarda la commissione abbiamo affidato al presidente l'incarico di riferire agli organi istituzionali per poi concordare le nuove procedure nella riunione già convocata per questa sera alle 20 dell'ufficio di presidenza. Intendiamo passare con questa nuova fase dal diritto di veto al diritto di voto».

Per quanto riguarda la possibilità di giungere ad un esito positivo dell'elezione del consiglio l'on. Cusiati (psdi) dopo aver appreso della riunione di Palazzo Chigi tra il presidente Craxi, il vicepresidente Forlani, il segretario del psdi Nicolazzi e il presidente designato Carniti ha detto che «a questo punto».

sogna che Carniti confermi la sua disponibilità a nominare il vice presidente. A interessare solo questa disponibilità, mi spiego.

di fronte a questa situazione di stallo, i due presidenti del Senato e della Camera, Fanfani e De Gennari, hanno annunciato «un drastico» che prevederebbe la soluzione del problema con la soluzione parlamentare di vigilanza.

Immediata la reazione. L'on. Battistuzzi (ps) ha detto: «I componenti della commissione non sono dei politici incontrolabili. E neanche noi sfuggiamo alle logiche politiche. Siamo persone parziali, ma da una sistema legislativo e da decisioni politiche». «Sei D'Onofrio (ps) ha detto che «l'accordo dei presidenti della Camera e del Senato di 20 senatori e 20 deputati e non sostituisce una soluzione al problema».

# IL COLONNELLO GHEDDAFI MEGA! «NON HO MAI SCRITTO A CRAXI»

Non vuole mediare con i palestinesi

A poche ore dalla conferenza stampa di Craxi sul terrorismo internazionale, l'agenzia di notizie libica «Jana» ha negato che il leader libico Muammar Gheddafi abbia inviato una lettera al presidente del Consiglio Bettino Craxi.

Stimolando «to» diffusa «parte» giornale cindiani, l'agenzia sostiene che Gheddafi «non ha inviato lettera al presidente del Consiglio Bettino Craxi con il garanto di un presunto impegno libico presso gli Stati arabi e palestinesi in cambio dell'assicurazione che la Libia non rubirà attacchi militari americani».

La autentica libica non è stata per commentata da palazzo Chigi. Ema fa riferimento al messaggio di Gheddafi consegnato nei giorni scorsi a Craxi, premier maltese. Proprio ieri Craxi, parlato ai giornali.

«Il ripetersi di azioni terroristiche nel nostro paese creerebbe situazioni difficili e reazioni difficili da controllare», ha detto il presidente del Consiglio con evidente riferimento a Gheddafi.

Craxi ha pronunciato queste parole davanti a un centinaio di giornalisti al quale ha detto che il leader palestinese Abu Nidal (ritenuto responsabile del recente attentato) ha basi o uffici a Damasco o a Tripoli e sta preparando nuove imprese criminali. A queste ultime, ha detto senza mezzi termini, l'Italia non «risponderà» mandando mezzi di forza.

stessa conferenza stampa, il presidente del Consiglio ha riferito dell'offerta che Gheddafi aveva fatto giungere a Palazzo Chigi attraverso il premier maltese Bonnici: il leader libico «secondo quanto ha riferito

Craxi — si dichiarava disposto a rivolgere un appello ai palestinesi perché non venissero più compiuti «nei» europei. In cambio avrebbe chiesto garanzie di essere attaccato dagli Stati. Craxi, detto che la proposta di Tripoli sarebbe «valutata» insieme con altre offerte da Maferi, e ha avvertito la smemoratezza da parte dell'agenzia libica.

Sempre in tema di politica mediorientale c'è da registrare la visita del ministro della Difesa Spadolini in Israele. Spadolini ha parlato ieri «il saluto dell'Europa» e non dimentica «il Congresso ebraico mondiale riunito a Gerusalemme e ad esso ha rivolto un appello per «mettere un altro obiettivo irrinunciabile, la necessaria pace fra arabi e israeliani». Spadolini è stato ospite d'onore del congresso.

# NATTA RIENTRA DA MOSCA STRAPPO RICUCITO A META'

ROMA — Il vertice è finito con un brindisi, Natta torna a Roma. Soddisfatto: Gorbaciov ha parlato con lui per parecchie ore, la Pravda ha dedicato una pagina al leader sovietico, la tv l'ha informato i sovietici del vertice, «l'Alcazar» al colloquio «fratelli» fra il leader del partito comunista e il leader del partito comunista sovietico 25 del telegiornale.

Che ne è dello strappo fra Natta e Ussr? Una risposta potrebbe essere questa: le distinzioni rimangono (e Natta lo ha sottolineato), ma più che far leva sui contrasti, la sua visita è servita anche a mettere a fuoco i punti in comune fra i due partiti, primo fra tutti «la forza per la pace». Lo strappo può dirsi ricucito a metà.

Il colloquio tra il segretario generale del psdi e il segretario generale del pcus si è aperto al banchetto conclusivo.



Natta e Gorbaciov, un intreccio di dissonanze e apprezzamenti

conclusi ieri a Mosca senza un comunicato «congiunto», bensì una «notizia congiunta», perché «due parti ritenute di esprimere ciascuno la propria posizione attraverso i discorsi pronunciati al banchetto conclusivo».

Il chiarimento è stato fornito ieri sera da Natta nel corso di un incontro con i giornalisti. Il segretario del psdi ha sottolineato che il colloquio con Gorbaciov — «oro ieri» — non è stato la prima fase in una serie di colloqui, e il successivo

banchetto — «sintesi» — «tutte e due le parti», una anche serviti a ribadire che tra i due partiti esistono alcune «divergenze», prima fra tutte l'invasione sovietica dell'Afghanistan, che il psdi ha condannato «dall'inizio».

Per quanto riguarda gli altri problemi «caratteristici internazionali», Natta ha detto che «è parlato in particolare di crisi nel Mediterraneo e in Oriente, in merito al quale Gorbaciov ha affermato che il psdi concorda sulla necessità di «dare una terra ai palestinesi e di garantire la sicurezza israeliana».

Il problema del disarmo e della pace, Natta ha espresso a Gorbaciov «l'apprezzamento» del psdi per le decisioni adottate dall'Urss, e ha confermato l'opposizione del psdi alla «militarizzazione dello spazio portuale avanti dagli Usa».

## C'È GRANDE INCERTEZZA PER IL CAM

ROMA — Alle viglie della elezione per i dieci rappresentanti del Parlamento il Consiglio superiore della magistratura ancora è tutto incerto sul la suddivisione dei posti sia per la candidatura.

Attualmente quattro posti sono occupati dalla dcl, dal partito socialista e uno ciascuno dal psdi, psli, psdi. Il 30 gennaio il Parlamento in «congiunta» dovrà rinnovare la propria rappresentanza al «cam». È assai probabile che al posto dell'usciano repubblicano venga eletto un rappresentante partito liberale e ciò perché quel posto viene inteso come il più che «il comitato di spandere la dcl» occuparsi «occuparsi» mezza del psdi e del psli.

Ora i repubblicani «disposti» a votare un candidato purtutto esso sia di alto prestigio. Al psdi andrebbe bene Silvano Tosi, costituzionalista fiorentino di area liberale. Tuttavia il psdi non ha ancora rinunciato a cercare di convincere Aldo Bozzi, risultante, a candidarsi.

I democristiani, che attualmente occupano quattro «posti», in favore di un'altra «potrebbe» non rappresentate attualmente ma con la garanzia che il vice presidente del Cam sia un dc.

C'è chi dice infatti che la dc, nel precedente Cam, ottiene 4 posti poiché rappresentava il 38% degli elettori. Ora che ne rappresenta il 33% potrebbe cedere uno.

In caso che la dc ottenesse la vice presidenza è molto probabile che essa andrebbe alla porta-maniere Pennacchini. Ma c'è anche chi dice che essendo già il presidente della Repubblica, che è anche presidente del consiglio superiore della magistratura, un democristiano, la vice presidenza toccherebbe ad un esponente di un altro partito.

**WALL STREET INSTITUTE**  
speciale giovani

**5 giorni a LONDRA**  
compresi nel corso d'inglese  
(al normale costo d'iscrizione)

**WALL STREET INSTITUTE**  
il futuro è qui

TORINO piazza Castello 139 Tel. 54.92.03/55.31.07

**LA FIRMA A TORINO**

**ramello**  
IL PELICCIO

**FANTASTICI SALDI**  
DI FINE STAGIONE

**ramello**  
A TORINO

(a 11 mt)







... è appunto l'indulgenza  
annessa alla ricezione della  
Benedizione papale della  
quale siamo andati parlando.  
Sarebbe crudele non cercare  
di approfittarne per soccor-  
rere con questo mezzo spiri-  
tuale chi non può più pagare  
la pena dei suoi peccati di  
perdita e di ripulzione.  
Nell'ambito dell'amore, so-  
prannaturale Dio tiene conto  
di questo contributo dato alle  
anime del prossimo più re-  
cessato. E speriamo che tal  
un po' di... indulgenza anche  
per quel vivente... so-  
esseri così generali e sensibi-  
li... nelle... Cielo.

**Bernardo Frasca**

A cura di  
**Mario Sirchia**

Se poi i ladri, nell'agguato al furto rompono, magari contenitori vari o ammucchiato la carrozzeria, il danneggiato non incassa neppure una lira per quello fatto.

Infine, il costo di questa garanzia viene, per non dire, distribuito, (tutti i ricambi e accessori dell'auto Diventa, in pratica, una specie di mutuo: l'intera pacchetto di garanzie consente, se il furto è limitato alle ruote, la possibilità di mantenere in vigore il rauto furto.

Diversamente, con ogni probabilità, le compagnie pretenderebbero premi altissimi quando, come nell'eventualità prospettata, le lettrici, si rischia solo un oggetto particolarmente preso mira i ladri.

## INDULGENTE

Scusandoci della pedanteria di questa materia, crediamo di render un servizio al lettore, precisando che l'indulgenza non va confusa con l'assoluzione dei peccati (per questo ci sono i Sacramenti), né con l'acquisizione di condizioni o perdoni in vista di peccati ancora commessi.



# LANCIA DELTA VINCE.



## LA DELTA S4 SI IMPONE AL RALLY DI MONTECARLO.

Vittoria al Rally d'Inghilterra, vittoria al Rally di Montecarlo. Le prime due corse della Delta S4 coincidono con le più importanti gare del mondiale, e con altrettanti successi. E' l'affermazione clamorosa e prepotente della Delta S4 e di una tecnologia unica al mondo. Motore 4 cilindri, 16 valvole, 450 CV, doppia sovralimentazione turbo ■ volumetrica, trazione integrale. Ma al di là della vettura, questa è l'affermazione della tecnologia

Lancia di cui la Delta S4 è oggi l'espressione più completa ed attuale. Ed è la conferma della volontà di un modo di costruire auto-

mobili all'insegna della sicurezza, dell'affidabilità, del piacere di guidare. Nelle competizioni più impegnative come nella guida di tutti i giorni.

### CLASSIFICA RALLY DI MONTECARLO

- 1° Toivonen - Cresto su Lancia Delta S4
- 2° Saknen - Harjanne su Peugeot 205 T16 a 4'04"
- 3° Mikkola - Hertz su Audi Sport Quattro S1 a 7'22"

Hanno collaborato alle vittorie:  
Bilstein - Brembo - Esso - Ferodo - Magneti Marelli - Martini & Rossi  
VS Olio Fiat - Olivetti - Pirelli - TRW Sabot - Savara - Siem - Speedline - Weber.

**Farvi guidare meglio  
è la nostra vittoria più bella.**



Lancia Delta S4 vince con pneumatici **PIRELLI**







## Il **FINANZIO** corre il rischio di **NUOVI** correre

detti km. 4: ore 0,20, gara al  
lievi km. 4: ore 0,50, gara al  
lievi km. 6. Verso le 10,30, e  
sarà una sfilata per le vie ci-  
tadine della banda dei Corpi  
Alpini Taurinense, del  
Gruppo sportivo Twirling di  
Rondissone e una sfilata di  
biciclette d'epoca. Alle 11,30  
il momento-clou della giornata  
con la gara internazionale  
maschile (div. 10), e alle 11,30  
l'internazionale femminile  
(km. 4), entrambe non com-



Stasera a Catanzaro (e per tv)

# GALLO CERCA L'EUROPEO CONTRO RENARD

Marco Gallo, l'atleta calabrese di Ligonero da molti anni trapiantato in Toscana, cercherà di ridare stasera all'Italia un titolo europeo, quello del superpluma, che figurava, un paio d'anni fa, tra i nostri titoli. Lo aveva conquistato, togliendolo allo spagnolo Roberto Cantanero, il napoletano Alfredo Rinaldi, pugile bravissimo ma fragile e soprattutto in eterna difficoltà per restare sotto i 50 chilogrammi che, grammo più grammo meno, costituiscono il limite di peso di questa categoria intermedia.

Quando Rinaldi, dopo la difesa volentiera contro il mediano francese Telp, fu costretto ad affrontare lo ufficiale, il belga Jean Marc Renard, dovette rassegnarsi a passare la mano. A sua volta il campione dovette cedere il titolo al britannico Cowdell, tornando poi in lizza come aspirante numero uno dopo la rinuncia del pugile britannico.

Ora Renard torna in Italia per affrontare l'altro finalista prelevato dall'Esu, con l'intenzione non soltanto di raccogliere la pugna borsca che — data — gli pagherà rispettando gli impegni d'asta presi dal padre — si parla di 50 milioni più i diritti televisivi, moltissimo per un pugile del suo peso ed a livello europeo — ma anche di riportarsi a casa un titolo che, vinto il campo degli avversari, potrebbe costare suo per un po' di tempo, sempre che Cowdell — si ripresenti — non decida di tornare sul ring. Sul piano tecnico, infatti, il pur volenteroso Marco Gallo non ha molto da opporre al più classico pugile belga.

Stasera, sul ring del Palazzetto dello sport di Catanzaro, che ospita i titoli del campionato europeo tra Oliva e le altre Gironde, il calabrese di Toscana cercherà di far valere la potenza di pugno che gli ha consentito, a livello di cintura tricolore, diverse vittorie prima del limite, non ultima quella — lo stesso Rinaldi, convinto poi a passare definitivamente tra i pesi leggeri.

Per il tipo di boxe praticato — Jean Marc Renard — un ludo colpire di ritmo, assai mobile sulle gambe — abilitato nella scherma difensiva — lo scomposto cariche aggressive di Gallo possono costare un invito a nozze, anche — nascondono, soprattutto nella prima ripresa, l'insidia di un colpo di canaglia che potrebbe risolvere a sorpresa il combattimento.

La logica vuole, sulla carta, che il favorito sia il pugile venuto da Bologna, per il quale il vantaggio di combattere in casa dell'avversario non dovrebbe far sentire — modo apprezzabile in meno che non si faccia sentire invece sul giudice, piuttosto sensibile in ogni occasione all'ottima ospitalità italiana. Però Marco Gallo ci spera lo stesso, affidando le speranze al suo decto-dinamico. Stasera a vedere, stasera in tv, alle 22.45 circa su Raiuno, il corso di «Mecanica sport».

Gianni Pignata

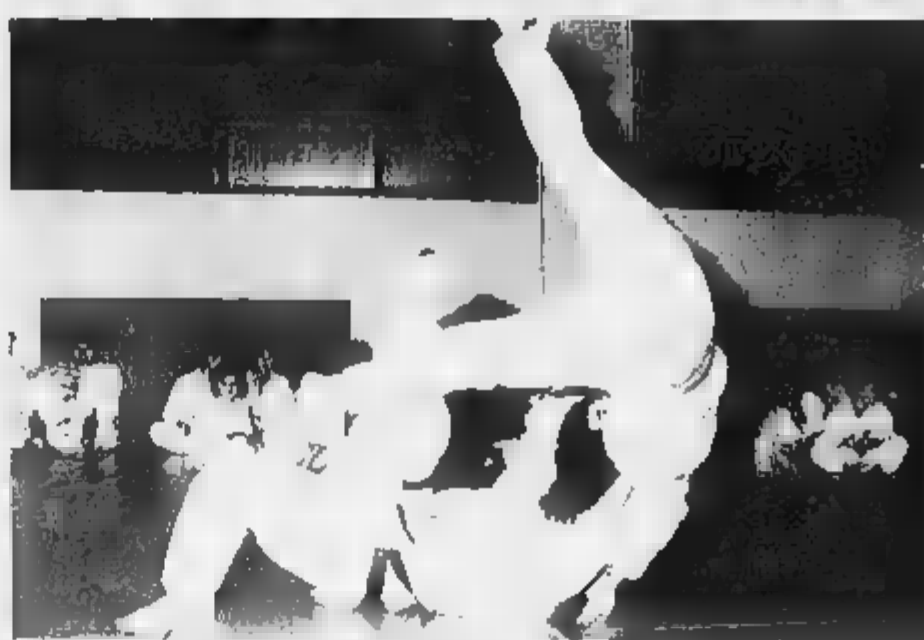
Trecento mini-judoka si esibiti domenica al Palazzetto Le Cupole davanti a grande pubblico di entusiasti genitori, fratelli e parenti vari

Anche per i giovanissimi il judo è diventato una cosa seria. «La Federazione piemontese ha pensato di organizzare gare per le categorie «bambini» e «ragazzi», concedendogli più pure in via sperimentale qualcosa di più del solito monofondo Giochi della Gioventù», spiega l'addetto stampa del Comitato regionale Mario Comoli.

Così, domenica, 300 mini-judoka sono scesi a istanti del Palazzetto Le Cupole di via Arim e si esibiti in prove: la prima di espressione tecnica, la seconda di efficacia, sulla scherma del della Gioventù ma. Numerosi il pubblico, con gli spalti gremiti di genitori, fratelli, compagni di scuola.

Il presidente regionale Porcari assicura che l'anno prossimo verrà inserita in

# Gare per «bambini» e «ragazzi» ANCHE PER I PIU' PICCOLI ARRIVA JUDO VERO



calendario — pure fatta apposta per questi giovanissimi, con quattro prove da svolgersi nel corso dell'anno e presentazione finale», afferma Comoli.

Per la categoria ragazzi sono invece state disputate le qualificazioni del campionato italiano: due primi posti sono andati al Centro Olimpico Torino con 150 kg di Di Benedetto, che nel kg ha battuto il compagno di squadra Sperlinga, la finale del campionato vera disputata a Torino domenica 2 febbraio. Gli altri vincitori di categoria sono Bont del Judo Arena (71 kg), Bordina della Doyukai Chivasso (78 kg), Rosale del Shu-Dan Sumo, Fenocchio della palestra European Judo di Cialante della Yanagi Vercelli.

Le ragazze si sono infine cimentate nel Torneo «Albo System». Tra le juniores, nella categoria kg sotto finale tra

sorelle Mayumi e Yuko Sugiyama, il figlio del direttore tecnico regionale. A spuntarla questa volta è stata Mayumi, terza classificata Giuliana Del Duca del Centro Olimpico e Stefania Bruno della palestra Okiawa. Nelle altre categorie di peso, successo di Cristina Scognamiglio, Iria Ronzani, Erica Bianchi, Sabrina Piazza e Mary Cecilio.

Tra le seniores evidenze due atleti della Ryugi Torino. Elena Brera (52 kg) e Loredana Borgogno (65 kg), entrambe classificate al primo posto. Nel 46 kg dominò incontrastata della solita Margherita Ricci del Centro Olimpico, mentre l'astigiana Cristina Cirillo si è imposta nel 50 kg. Paola Memo della Società Olimpica nel 55 kg e Mario Grazia Marletta nel 60 kg. Nella categoria oltre i 72 chilogrammi.

m. sav.

# Slalom gigante QUASI MILLE A SESTIERES PER VINCERE IL TROFEO SANDRETTO

COLLENO — Organizzato dal Centro del Torino e dal gruppo sportivo delle industrie del Distretto di Torino e Modesto Sandretto di Collegno si è disputato sabato scorso, sulla pista Standard dell'Alpe di Sestieres, il «Trofeo Internazionale O.S. Sandretto». Una gara di slalom gigante con distacco di 255 metri alla quale hanno partecipato 983 atleti in rappresentanza di oltre 10 aziende e istituti di credito del Piemonte.

Per l'organizzazione curata dal dottor Franco De Gennaro, Giuliano Patata e Roberto Locatelli, buoni i tempi ottenuti, molti sotto il minuto nonostante l'intemperie del tempo.

Nella categoria femminile al 4° impo la Daniela Avanzo della Riva-Sil, tra i superantenne la vittoria è andata a Sergio Chioldi (Asas), seguito da un solido campione della Sandretto, Roberto Locatelli, fra gli amatori, successo di Roberto Romelli (Ivrea); nel seniores infine vittoria di Paolo Giordano (Iva) che ha realizzato il miglior tempo in assoluto (3'14").

Alla kermesse sportiva hanno partecipato anche la categoria femminile a mezzogiorno dell'Italia. Su tutti, hanno tagliato per primi il traguardo gli italiani alla Cedes Fiat Barbera (Asas) e Roberto Leone. In base al regolamento della gara (somma dei migliori tempi in ogni categoria) il Trofeo Sandretto è stato assegnato per il secondo anno consecutivo alla Riva-Sil. Al secondo posto si è classificato il D.S. Sandretto, al terzo la Cedes Fiat.

La classifica a squadre ha invece dato il seguente risultato: categoria femminile: 1) Trucchi; 2) Sandretto; categoria seniores maschili: 1) Cedes Fiat; 2) Taxi; 3) A. di A.; categoria amatori: 1) Ivrea; 2) A. di A.; 3) GFT; categoria super 40: 1) Riva-Sil; 2) Philips; 3) Sandretto.

J. L.

Sette squadre piemontesi stanno già sognando la promozione

# LA PALLAVOLO HA ELETTO I SUOI CAMPIONI D'INVERNO RIGONNUOVO «LEADER» PER SETTE GIORNI

La pallavolo regionale ha scelto sabato le «regine d'inverno» dei campionati di serie C1 e C2. Chivasso (C2 maschile), Autodici Canale (C2 femminile), Caluso e Arti e Mestieri Torino (C1 maschile), Pianello, Meneghetti Torino e Novi Ricard (C1 femminile) hanno superato la lotta ed agguerrita concorrenza nella prima parte della stagione, prenotando il salto di categoria. I vincitori di un gioco di buonissimo livello e di una promettente continuità: i «regine».

**C2 MASCHILE** — Neasura nell'ultima turno del girone è andata. Le preventive vittorie delle prime quattro della classe (qualche brivido per il Mondovì, costretto in casa al quinto set dal Valdoca, e per la capofila Chivasso) hanno dato alla squadra della Bistefani un'ottima partenza per la stagione. Impugnabili

ma evitare non è decimo posto che conducono al play-off-rischiato le seconde della serie D.

**Risultati:** Sadat Bavigliano-Coschappo 3-0; Collegno-Stampieria Altess 3-0; Santhia 3-2; Ivrea Mondovì Valdoca 3-2; Bistefani Cus Torino-Chivasso 1-3; Clacolon-Aurora Venaria 3-0; Olympia Aoi-Pinerolo 2-2. **Classifica:** Chivasso 28; Clacolon e Mondovì 18; Sadat 14; Olympia, Iva, Valdoca e Coschappo 10; Bistefani 8; Aurora 6; Asa 2; Stampieria 0.

**FEMMINILE** — Il primo della coppia Autodici-Borgogno è decimo una sola settimana. Le piovole non hanno superato l'esame Forlido e con sconfitta Chivasso ha prima subita in questo torneo in campo esterno rilanciano la fuga solitaria la «maricola» casalese, fanno periclitare, intanto, Voluntas e Kennedy;

aalligiane e torinese portate in e nella prima di ritorno avranno vita ad uno scotto diretto decalava.

**Risultati:** Moroso-Montalto 3-1; Bra-Comauto Ca 3-1; Fortitudo-Borgogno 3-1; Autodici-Vendemmia 3-0; Fulgori-Kennedy 1-3; Voluntas-Borgogno 3-0. **Classifica:** Autodici 20; Borgogno 18; Voluntas 16; Fortitudo 14; Kennedy 12; Moroso e Comauto 10; Fulgori, Montalto e Vendemmia 8; Bra 6; Borgogno 4.

**D MASCHILE** — Nel girone B, l'Arti e Mestieri alla box di metà campionato ammontando con estrema di difficoltà i sei punti di vantaggio accumulati finora, margine che permetterà alla formazione di «Pola di vivere di rendita per tutto il ritorno. Pochi le emozioni nel turno di sabato anche nel girone A: Caluso e Vercelli hanno con-

cesso un set alla russa Canali e Santhia e a dar spettacolo ci ha pensato il «solito» S. Paolo abbinato 3-2 che a Chieri. In vantaggio per 1-3 e per 10-14 nel quarto set, è riuscito a annullare cinque match-bull alla locale Sa. Pa e poi a vincere alla grande nel «quale» conclusivo.

**Girone A:** Delhayata-Alce Novi 3-0; Vercelli-Santhia 3-1; Canali-Caluso 1-3; Sa. Pa Davico-Pa S. Paolo 2-3; Valdoca-Riccardi-Borgogno 2-3; Delta Sportman-Edil M Quidia 3-0. **Classifica:** Caluso 20; Vercelli 18; Delta e P. S. Paolo 16; Girone B: Chivasso-Aurora 6-3; Villata-Paolo 3-0; Arti Mestieri-Sidia Alba 3-1; Galle Ito-Sandramano 3-0; Fulgori No-Sanmartino 3-2; Lb. Vercelli-Allegre 3-1. **Classifica:** Arti Mestieri 22; Galle Ito e Villata 18; Aurora e Sidia 14.

**FEMMINILE** — Cambi-

in entrambi i vertici dei gruppi: nell'A l'Artuto si fa beffuto in casa dall'Amatori e perde contro dal Pinerolo; nel B, Meneghetti ripete ed è raggiunto dal Novi che contro il Lasalliano firma il quinto successo consecutivo.

**Girone B:** 3-1; Ivrea-Sandramano 3-12; La Folgore-Volpiano 3-1; Artuto-Amatori 2-3; Cile-Allegre 3-1. **Classifica:** Pinerolo 18; Artuto 14; Cile e Amatori 12; Girone B: Novi-Lasalliano 3-2; Allora-Edil M 4-3; Valdoca-Casati 3-0; Montecelli-Vallera 3-2; Delhay-Aurora 3-0. **Classifica:** Novi e Meneghetti 16; Allora, Montecelli e Valdoca 12.

**COPPA PIEMONTE** — C2 e D osservavano ora un turno. Torna quindi alla ribalta il Coppa Piemonte che, tra stasera e sabato, disputerà le sue semifinali.

Roberto Condio

Presso il Cedus di corso Dante

# UNA SCUOLA INSENA A «NAVIGARE» I RALLY

Da domani all'8 febbraio prossimo, com'è consuetudine, la scuderia Magazzini dell'organizza il corso allievi rallyisti — in particolare rivolto ai «navigatori» — che sarà tenuto presso il Cedus di Torino, in corso Dante 102, dove si svolgono le attività ricreative Fiat.

Il corso, per la prima volta, ha ottenuto il patrocinio dell'Ateneo Viaggi e Vacanze, un'agenzia leader nel settore del turismo e dei viaggi che ha sede nel palazzo dell'Automobile Club Torino. L'Ateneo — messo tra l'altro a disposizione degli organizzatori un soggiorno — due persone in una nota località balneare italiana che verrà estratto a sorte tra i partecipanti.

Gli istruttori sono nomi ormai noti del rallyismo italiano internazionale. I vari argomenti verranno trattati da Isabella Bignardi, Gabriele Cadlinger (l'ingegnere della Formula uno), Alberto Librizzi (delegato Cial per il Piemonte). Si parlerà anche di medicina e di preparazione atletica, dell'elaborazione e messa a punto delle vetture, piani assistenza e di pneumatici: tutto quanto fa parte, in sostanza, del bagaglio «culturale» necessario a un buon conduttore di rally. L'una di quelle permettendo, è previsto a fine corso un intervento di Fabrizio Pons.

Al termine del corso, si svolgerà una prova pratica sulla pista della Dellea di Volpiano, dove gli allievi potranno finalmente occupare il sedile del navigatore a fianco di alcuni piloti piemontesi.

Per adesioni e informazioni rivolgersi ai Magazzini dell'Auto, largo Orbassano 75, Torino (tel. 011-555233).

La fondista piemontese non parteciperà ai campionati «assoluti»

# LA BELMONDO SPERAVA DI BATTERE ANCHE LA CANINE MA L'INFLUENZA HA INVECE BATTUTO LUI

Un esito impreveduto è frapposto tra Stefania Belmondo e i campionati italiani assoluti sci nordico: una brutta influenza. Sabato la ragazza di Pietraporzio ha disputato (e vinto) nella prima di salgo in sua terza gara nazionale della stagione nonostante un febbrone da cavetto: subito dopo l'arrivo però ha preferito infilarsi in un'automobile e tornare a casa, disertando la prova a staffette del giorno dopo. Adesso sta curandosi, ma il recupero in vista dei campionati soliti appare piuttosto problematico.

Le tricolori italiane venerdì a Sappada — spiega il responsabile piemontese del fondo, Italo Giubergia — io intendevo scendere al via anche Belmondo, campionessa italiana aspirante in carica, insieme ad altre due giovanissime, Simonetta Riva e Barbara Ranghino. Per loro sarebbe stata una grossa esperienza correre fianco a fianco alleate del calcio di Speranza Delmas e Maria Canina.

Una grossa esperienza e forse qualche cosa di più, dal momento che Giubergia non nascondeva le sue ambizioni di medaglia sul 5 km. Stefania è un talento naturale, un'atleta di grande potenza: due anni fa era praticamente una sconosciuta nella scorsa stagione è esplosa conquistando il titolo categoria. Nelle gare nazionali quest'anno non ha avuto rie in grado di impensierirla neppure lontanamente: anche sabato ad Asago, benché in condizioni fisiche tutt'altro che perfette, è riuscita ad imporre un distacco di 34" alla trentina Orietta Lodi, medaglia d'argento, e di quasi un minuto alla valdostana Miriam Brocard, che ha conquistato la medaglia di bronzo.

Se la Belmondo dovesse ripresentarsi in tempo dall'influenza, a Sappada non andranno neppure le altre ed il Comitato Alpi Occidentali sarà rappresentato a questi campionati da una sola atleta, la juniores Elena Desderi. Anche lei sabato ha vinto ed anche domenica ha disertato la staffetta: era stanca morta dopo una serie incredibile di gare che l'avevano



Giampiero Maccario si è classificato secondo ad Asago.

portata fino in Cecoslovacchia la Nazionale, per la Coppa del Mondo. Nel campionato italiano la Desderi apre con figurato: è la numero uno in Italia a livello giovanile e già compete ad alti livelli con le seniores.

Il fondo piemontese è ormai una bellissima realtà — afferma Giubergia — e basta scorrere gli ordini d'arrivo della gara di Asago per rendersene conto. Il nostro Comitato si è già al secondo posto nella classifica finale complessiva alle spalle dei fortissimi trentini. Oltre alle medaglie d'oro della Desderi e della Belmondo infatti abbiamo ottenuto un secondo posto — Giampiero Maccario, a soli 7" dal vincitore, ed ottimi piazzamenti con Romano Danzato, Mauro Bonnet, Roberto Clerico, Luciano Paschella, Simonetta Riva, Barbara Ranghino, Alessandra Santucci, le sorelle Fanfani e la staffetta, segno che il lavoro svolto dagli allenatori Berto ed Elena non è andato perso.

Due medaglie d'oro che avrebbero potuto certamente essere tre se la staffetta femminile — potuto contare sulla Belmondo che sulla Desderi senza di lei invece ha dovuto affidarsi alla Ranghino, alla Riva ed alla piccola Santucci, che comunque hanno dimostrato di andare molto forte approdando all'ottavo posto in classifica dietro a formazioni molto più anziane ed esperte, come quelle valdostane, lombarde e trentine. Ottavo posto anche per i maschi, con Clerico-Paschella e Bonnet, pure colpito da un'influenza al tacco influenzale.

E domenica, per chi — a Sappada — neppure per fare il tifo, c'è solo la difficoltà della scelta essendo in programma gare un po' ovunque: a Entracque (campionato provinciale canicose), a Valdieri (Trofeo Citi), a Pragnat (campionato provinciale torinese), a Trafoia (Citi), ad Orapa (campionato provinciale vercellese). Neve permettendo, naturalmente, perché neve quest'anno sulle piste di fondo ce n'è pochina e gli organizzatori devono fare i salti mortali per allestire piste decenti, non vogliono rimandare tutti a casa con un pugno di moche.

Marco Santazzaro

Reporter valentino  
DIRADA  
SALDI  
di fine stagione  
ditto

IMPORTATRICE DIRETTA  
DI  
TAPPETI  
ORIENTALI  
CESSA L'ATTIVITA'  
VIA CAMOIR II - TORINO  
PIONZIO  
CHIUDE E LIQUIDA  
A PREZZI DI REALIZZO!





## BORGES DICE BORGES

Titiana Longo

**Piero Fasano**

## PRIME VISIONI

## ALTRE VISIONI

**TOHMO** (661) 344-7541 (in NJ) (7)  
 Healy plc, c/o William Clark, 1150  
 Ave. Ave. 115, 115, 115, 115

danza **CLUB 84**  
ora 21 finale  
GIANDUJA e GIACOMETTA  
+ CLUB 84  
Donna grande occhi spallato  
**FRANCO BAGUTTI**







**AUDITORIUM**  
*Quartetto Cherubini*

**Capolinea** ■ Per la stagione - Giardini/Anfo più da vicina - organizzata nelle buche di via delle Maddalene, si svolge una indagine della pittrice Maria Piccini che ospita le sue opere realizzate con la tecnica batik. Come si fa un batik? Ecco il metodo, descritto in 3 passi: «Dopo aver ritagliato la tela, la mette in tensione, può essere tinta, colorata o seldi panni si ricomincia con l' "intaglio" - la tecnica batik - che consiste nel disegnare che penetra alla carta di rimandare liquida più a lungo la parte del disegno. Si possono rimanere bianchi. Poi si inumidisce la stoffa liscivata e si lancia nel primo bagno di colore, quindi si ricomincia con colorate le parti che devono rimanere bianche. E' importante nelle calate dei colori tenere

**Teatro Aduari** Gruppo della *Recca* Sisanni, n. 26.30, prima al Teatro Nuovo (Sala Volontari); *L'Orgoglio*, autorizzatorio del mondo, internazionale del Teatro Stabile di Genova, con Fausto Duca Garesa e la regia di Mario Sotgiu.

**Proseca Intelligente**, pagina abbonamenti, spettacoli a prezzi costanti 54 000 lire (40.000 associate, 000 giovani). Vendita biglietti mensili presso teatro Aduari, teatro Nuovo, Epiteto, Cold. Vendita di biglietti solo presso il teatro Aduari dalle 17 alle 19. Prenotazioni per telefono al numero 274 3275.

**Teatro Caltanissetta**, La

## CONTRO LA CAMORRA

**Il** 20-26: Sacconi spiega, sconsigliando. Ultimo appuntamento con la simpatica e senza sacconi spiega «la avventura di Dughi o Zaccaria Questa volta i due alle prese con un'imprendibile saga riluttante in Israele. Per la straga è il buon duccio suo aiutante il compito quasi velleo si presenta particolarmente difficile: Qui gli e Zaccaria, hanno visto ridurre i loro poteri soprannaturali col passare della puntate; per l'ultima capote l'eventuale fallimento sarà giunto con la scomparsa definitiva dei poteri diabolici.

il telefilm, da Ducio Tassari e Mario Fel-  
Cappi e Luigi Makiba,  
scritto a Los Angeles  
e Philippe Leroy mette voce Carlo Vacci, nel ruolo dello zio.

Nel caso tra gli altri com-  
parano anche Fiorina Tassari,  
figlia di Ducio, già vista al cinema in «Phantom» di Oliver Asquith

**Il** 27-30: Dal salire.  
Francia poliziesca. Il ma-  
rto il terzo appuntamento settimanale, il ciclo di Raoul il bruto non ha sostituito, curato da Claudio G. Fava, incontra un classico esempio di quel cinema francese che affronta le connessioni tra politica e malavita. Il film di Massera viene diretto nel  
Piero Granis-Delfino e interpretato da un'inedita coppia di beniamini del pubblico il rude e malinconico Lino Ventura insieme al vigoroso e affettuoso Patrick Oussery. Dal punto di vi-  
però, il film è una risposta al libro, prettamente americano, e spesso recuperato dai telefoni, della coppia di poliziotti impegnati in una insalubre lotta contro il crimine e la privatizzazione sociale.

Ma la profonda differenza rispetto ai modelli statunitensi viene dal caso attentato di commedia e dal giovane ispettore La vicenda si svolge a Rouen, alla vigilia di una importante consultazione elettorale.

Un duo di randagli assoluti

**Ore 20,30: Dracula.** Una notte del 1979. Singolare rivisitazione del mito di Dracula, quella proposta dal film omonimo che Rainer Rupp narra sbotta. Si tratta di un "Dracula" diretto nel 1979 da John Badham, temporaneamente assediato nella mente dello cinematografista britannico e sboracato in inferno in compagnia di attori americani, Frank Langella e Kate Nelligan, al cui fianco si schiera il "monumentale nazionale" Laurence Olivier. Badham informa sulla frase del principe dei vampiri con il dichiarato intento di romanzare un spietato ebbro e divertente, immenso e affettuoso spettacolo classico della storia il suo rito inestinguibile carico di motivi moderni e musicali rock come non i maggiori successi: «La febbre del sabato sera» e «Wer Gucke». La trasposizione senza fronzoli però anche alla tradizione classica e postromantica del mondo britannico. Il pastiche non lo imbroglia il pubblico quando si appropria degli schermi, ma è uno di quei «tipici» «divertimenti d'autore» che ci si può interessare recuperare e vedere a qualche anno di distanza.

**Ore 22,55: Rockpalast.** Festival, musicale tre ore di rock dal 1980 in diretta dal «Midi» di Cannes, col Rockpalast Festival, i «ritorni» sul palco sono le ultime acquisizioni del passato glorioso e del presente tragico: Eric Clapton, Fleetwood e David Gilmour. Tra le protagoniste, a godere al momento della maggiore popolarità è Eric Clapton, che con la sua «Fandria» carica di gioia continua a essere la prima assoluta bianca del blues. «Slowhand», come è stato preannunciato, dopo un periodo di appannamento, è tornato sulla scena. Il successo sempre seguito da un pubblico che continua ad amarlo fin dai tempi del «Cream».

**Enrico Bonaccori** pag. 14

13,30 **Telegiornale**  
13,55 **Tg1 In minati** **BL...**, **attual-**  
**ità**  
14 — **Pronto chi gioca? L'ultima**  
**telefonata, varietà**, **Con Enri-**  
**co Bonaccorti**  
14,15 **Il mondo di Quark**, **docu-**  
**mentario**, **Il curs di Piero**  
**Angela**  
15 — **Olimpiadi della risale**, **---**  
**(oni animati)**  
16,30 **Andché panti italiane**, **docu-**  
**mentario**  
16 — **Storie di ieri, in oggi, di**  
**sempre**, **documenti**, **Lo**  
**sputacolo continuo**  
16,30 **---**, **Man, cartoni animati**  
16,55 **Oggi al Parlamento**, **attua-**  
**lità**  
17 — **Tg1**  
17,05 **Magia, varietà**, **Con Piero**  
**Chiambrilli e Manuela An-**  
**tonelli**  
— **---**, **---**, **programma**  
**Braccio di ferro, cartoni**  
**animati**

13 -- Tg2 ore ■■■■  
13,25 Tg2 i libri  
13,30 Capitol, scanogglato. Con Rory Calhoun, Ed Nelsoni, Mary Dussay. Costanza Tawere — Lotta accanita per il potere politico tra due famiglie che mirano alla ■■■■ quista della poltrona di presidente degli Stati Uniti

14,30 Tg2 flash  
14,35 Tandem, varietà e attualità per i ragazzi. Presentano ■■■■ Sorrentino, Roberto ■■■■ Mantelli e Marco Dandè

— Not corso dei programmi: Super ■■■■ attualità e giochi elettronici

— Paroliamo, quiz a premi

15 — Immagini ■■■■ ta scuola, documentario

16,30 Pans e ■■■■, attualità. Con Rita Dalla Chia ■■■■

— Nel ■■■■ dei programmi: D'Artacan, cartoni animati

17,30 Tg2 flash  
17,35 ■■■■ Parlamento, attualità  
17,40 Più sani, più belli, appuntamento settimanale con la salute

18,30 Tg2 sportvera  
■ ■■■■ Le strade di San Francisco, con Karl Malden. Telesfilm

18,45 Tg2  
20,20 Tg2 lo sport  
20,30 Seclami breve, serie iv. Con Philippe Leroy, Iris Pagnado. Regia ■■■■ Ducuro Tesauri. Soggetto di Fabio Carli e Luigi Malerba

Conali 49, 70, 58, 23

13,20 **Help - Tutto per denaro**  
gioco a premi

14, **One Day Television**, musical  
cale

15 — **Chips**, telefilm

— **Sim Sim Bam, per i ragazzi**  
di Noel ■■■■ dal programma;  
mo;

— **Il piccolo principe**, cartoni  
animati

— **Evelyn o la magia di un sogno d'amore**, cartoni animati

— **Mimi - la nazionale di pallanuoto**, cartoni animati

17,50 **La casa nella prateria**, telefilm

18,50 **Il gioco** ■■■■ coppia, gioco a premi presentato da Marco Predolin

19,30 **La famiglia Addams**, telefilm

20 — **Memole, dolce Memole**  
cartoni animati

20,30 **OK! Il prezzo** ■■■■ giustizi, gioco a premi presentato da Gigi Sabani

22,45 **Première**, settimanale di actualidad cinematografica

23,15 **Canon**, telefilm

0,15 **Strike Force**, telefilm

1,15 **Quincy**, telefilm

2,15 ■■■■ **Invincibili**, telefilm

13 — Il Carnevale tradizionale, documentario  
14 — Torneo di calcio Internazionale giovanile di Viareggio: Torino-Flamengo  
17 — Odisseump, antologia dei varieta televisivi: Genazzano (1955), regia di Enzo Trapani  
18,15 L'Orecchiocchie - Quest'è un quotidiano tutto ■■■■■  
sica presentato da Fabio Fazio e Simonetta Zauli.  
19 — Tg3  
19,35 Canada Canada, documentario  
20,05 Ruote di fuoco: L'India ■■■■■ ■■■■■ sviluppo, documentario  
21,15 Dracula, ■■■■■ John Badham con Frank Langella, Laurence Olivier, Gran Bretagna horror 1979 — Nel 1913 ■■■■■ mercantile proveniente da Vienna con a bordo un carico di bare ■■■■■ schizista contro le scogliere ■■■■■ dello Yorkshire. Il conte Dracula arriva così in Inghilterra, dove viene ospitato ■■■■■ direttore di un manicomio e comincia a compiere nefandezze. Chi la fermerà?  
22,15 Tg3  
Rockconcerto: Rockpalast Festival - Pete Townsend, David Gilmour, Eric Clapton in diretta e in eurovisione di Mirella di Gennaro

## Capoli 24, 36, 65

13 — Capitano Futuro, cartoni  
animali  
— Anna ■■■■ capelli ■■■■, cartoni  
animali  
14 — Innamorarsi, telenovela  
15,30 — Andrea Celeste, telenovela,  
con Andrea Del Boca  
17,30 — Capriccio e passione, telenovela  
— Coccinella, cartoni animal  
— Capitano Futuro, cartoni  
animali  
19 — Remo, telenovela  
20 — Rinaldo, cartoni animal  
20,30 — Dottor John, telenovela  
21,30 — Butterfly, con Stacy Keach,  
Pia Zadora. Usa-Canada  
commedia 1981  
FILM 23,30 — Non contate su di noi, di  
Sergio Nuii, con Francesca  
Ferrari, Sergio Nuii. Italia  
drammatico 1978 — La  
tossicomane Maria viene  
urtata da una macchina. Si  
conducendo la soccorra,  
diventa il suo amante e  
cerca di tirarla fuori ■■■■ la  
schiaffo della droga  
FILM 3 — Film ■■■■ alone

**pubblicità**  
sperando i pro-  
grammi di Canale  
di Italia 1, di Pan  
TV e di Euro TV  
scurando però  
che a Torino il  
sultano «oscurati».

## Salto

	12,45	■ Ciso, per i ragazzi. Nel corso ■ programma: — Lucy ■, cartoni animali
		— Il grande segno ■ Maya, cartoni animali
		— Masters, i dominatori del- l'universo, cartoni animali
	14,15	Destini, telenovela
	15	Acqua viva, telenovela
FILM	16,50	Verdi dimare, di Mel Fer- rar, con Audrey Hepburn, Anthony Perkins, Lee J. Cobb. Usa ■■■■■■ 1996
		■ Surreato ■ intello stori- a d'amore che si svolge ■ la giungla venezuelana ai primi del Novecento, il giovane Abdi, attirato ■ miraggio dell'oro, si reca nella giungla a ■■ dell' Orinoco e ■■ in attra- na e bella Rima, ultima su- perstite di una razza scom- parsa
	17,50	Lucy Show, telefilm
	18,20	Al confini della notte, sco- neggiato
	18,50	I Ryan, sconosciuto
	19,30	Fabbro d'amore, telenovela
	20,30	California, telefilm
	21,30	Detective per amore, tele- film
	22,30	A cuore sperio, telefilm
	23,30	Agente speciale, telefilm
	0,30	■ Squid, telefilm
	1,30	Acandia UNCLE, telefilm



## alla radio

### UNO (FM 92,1)

- 12.03 Silvia Nebbia e Memo Remigi con Maria Via Asalego Tenda
- 13.26 Mester. La giornata per giorno
- 15.00 Radiouno per tutti: Habitat
- 16.00 Il Pagnone a cura di Giuseppe Neri
- 17.30 Radiouno Jazz '88 a cura di Adriano Mazzolati
- 18.00 Obiettivo Europa. Colloqui trisettimanali condotti da Giuseppe Liuccio
- 18.30 Musica nera: Microscopio che passa nel tempo
- 19.25 Audiodisco: Urbe Spazio multimediale di Pinotto Fava
- 20.00 Operazione Teatro: L'angelo azzurro di Helmut Mann
- 21.00 Due a prova di stelle. Varietà astro-sonora un po' serio... un po' per non morire
- 22.00 Colloqui con gli ascoltatori di Roma-Bracolini

### RAISTEREQUINO

- 15.00 Tu sei venduto...
- 19.15 Superrequisito
- 23.05 Piano bar

### DUE (FM 95,6)

- 12.45 Giuliano presenta: Discepoli, Lotta contro i rumori a colpi di quiz di Sergio Pollini
- 15.10.30 Michele Fontana presenta: Baile, ha visto il pomeriggio? Discepoli tra amici per far passare più veloce il tempo
- 18.35 Chiamati in causa. Giovani oggi, a cura di Michele Fontana
- 18.00 Maestro Don Gesualdo, di G. Vergo. Letteratura integrale a più voci diretta da M. Mollica
- 18.32 La ora della musica. Programma a cura di Laura Pedellaro
- 20.00 Il convegno del cinema
- 20.45 Radiodue sera jazz. Coordinato da Paolo Padula
- 21.30 Marco Guri presenta: Radiodue 3131 notte. Programma d'intrattenimento in diretta

### RAISTEREODUE

- 15.00 Studiodelle. In diretta notiziaria, personaggi e musica ad alta qualità
- 16.05 I magnifici dieci. Dischi in carota della Hit Parade
- 19.50 Stereosport

### TRE (FM 98,3)

- 12.00 Pomeriggio musicale e mira di Paolo Donati
- 15.30 Un certo discorso a cura di Pasquale Santoli
- 17.00 Spazio Tre. Musica e attualità culturali presentate da Benedetta Bini
- 21.10 Concerto in collaborazione con l'Accademia Americana
- 22.30 America. To coast. Cultura e città negli Stati Uniti
- 23.00 Il jazz. Improvvisazione e creatività nella musica

### RAISTEREONOTTE

- Musica e notizie per chi vive e lavora di notte

## Montecarlo

- 18.00 Collage di cartoni animati
- 18.30 Attenti ai ragazzi, telefilm. Con Caren Kays, Marcia Lewis
- 19.00 Oroscopo
- 19.05 Notizie flash
- 19.25 Bollettino meteorologico
- 19.30 L'Oroscopo - Quasi un quotidiano tutto elos. Fabio Testi e Silvana Zauli
- 20.30 Cronaca diretta di un avvenimento sportivo
- 22.15 Campionato d'Europa di pallanuoto artistico
- Al termine: Bollettino meteorologico

## Svizzera R1 tv

- 14.00 Varietà
- 15.00 Documentario
- 16.00 Telegiornale
- 16.05 Rivediamoli insieme
- 17.45 La tv dei ragazzi
- 18.45 Telegiornale
- 19.00 Il quotidiano
- 20.00 Telegiornale
- 20.30 Destinazione uomo. sceneggiato
- 21.25 Barquero, di Gordon Douglas, con Lee Van Cleef
- 23.10 Telegiornale
- 23.15 Documentario

## Capodistria

- 15.00 Gli avventurieri del Tropici, di Sergio Bergonzelli
- 16.30 Cartoni animati
- 17.30 Natura canadese
- 18.00 Cowboy in Africa, telefilm
- 18.30 International Airport, telefilm
- 19.00 Popi, telefilm
- 19.30 Telegiornale - Rugby, live
- 20.30 Dario Olivacchi
- 22.15 Il giornale di Beniamino, di Casper Wrede, con Tom Courtenay, Alfred Burke, Eric Thompson

## Telecupole

- 12.30 Doc Elliott, telefilm
- 13.30 Sherlock Holmes, telefilm
- 14.00 I cento giorni di Andrea, telefilm
- 14.30 Telegiornale
- 15.30 La brigata del Tigre, telefilm
- 16.30 Nel regno del cartone
- 17.00 Hello Larry, telefilm
- 17.30 Ugo te del judo, cartoni animati
- 18.00 Sherlock Holmes, telefilm
- 19.00 Redazione
- 19.30 Gazzettino di Telecupole
- 20.00 I cento giorni di Andrea, telefilm
- 20.30 La battaglia del Don, telefilm
- 21.00 La tratteria dei ricordi, con Gipo Farassino (nell'intervallo Notiziario)
- 0.45 Telegiornale

## G.R.P. (Ant. 3) Can. 66, 42, 20

- 13.30 Arrivano i sposi, telefilm
- 14.30 Programmi di mobili
- 15.30 Equipaggio, mette, telefilm
- 16.45 Speciale spettacolo
- 16.55 QRP Monitor
- 19.10 Video più
- 19.40 Disegni animati
- 20.00 Il gangster del ring, di J. Hibbs, con A. Murphy. Rush. Usa drammatico
- 22.05 E continuava a chiamare figlio di... di R. R. Marchioni, con Fabio Testi, S. Blonder. Italia western
- 23.35 QRP Monitor
- 24.00 California fever, telefilm
- La traversata del terrore
- Schvengara, L. Frost, M. Lasso, M. Dikova. Usa western
- 3.30 Il colosso nell'acqua, di Roman Polanski, con Leon Niemczak. Polonia drammatico 1982
- 5.00 D. T. di Mauro Stefani, con Christa Linder, Emilio Marchesini. Italia commedia 1972
- 6.30 Quelle...

## Primantenna

- 14.00 Auto della settimana
- 14.30 Al 98, telefilm
- 15.30 Pomeriggio con simpatia
- 17.00 Suspense, telefilm
- 18.00 Westgate, telefilm
- 19.00 Videocasa
- 19.30 Cronache del Piemonte, attualità
- 20.30 Il telegiornale
- 22.00 Il Trentino, attualità
- 23.00 sport
- 24.00 L'arciera di re, di Richard Thorpe, con Bob Taylor, Kay Kendall. Usa avventura 1958

## Tele Subalpina

- 14.00 Woobinda, telefilm
- 16.15 Il regionale -
- La gabbia di ferro, di Oran Wilson, con Richard B. Scharf, Marilyn Maxwell. Usa drammatico
- 18.30 Cartoni animati
- 19.00 Telegiornale
- 19.30 Il regionale - Notiziario
- 20.05 Cartoni animati
- 20.30 I ribustieri delle Antille, di Charles I. Barton. Usa
- 22.30 Sottotetto
- 23.30 Il regionale - Notiziario
- 0.05 Documentario

## Rete Canavese

- 13.00 The flying kiwi, telefilm
- 13.45 Fascino del West
- 15.45 The great detective, telefilm
- 16.45 All music
- 18.15 Cartoni animati
- 18.30 The flying, telefilm
- 19.30 Canavese oggi
- 20.00 Roy Rogers, telefilm
- 21.30 I misteri della giungla
- 22.30 Canavese oggi
- 22.45 Sotto il segno delle stelle

## Videouno

- 15.00 Gli avventurieri del Tropici, di Sergio Bergonzelli
- 17.00 Cartoni animati
- 17.30 Natura canadese
- 18.00 Cowboy in Africa, telefilm
- 18.30 Pacifico International Airport, telefilm
- 19.00 Spazio aperto
- 19.20 Videouno notizie
- 20.00 Le auto della settimana
- 20.30 Dario Olivacchi
- 22.15 Una giornata di Ivan Denissovich, di Casper Wrede, con Tom Courtenay, Alfred Burke, Eric Thompson

## Videogruppo Can. 52, 54, 57

- 13.00 Tra l'amore e il potere, telefilm
- 13.30 I cento giorni di Andrea, telefilm
- 14.00 Leonela, telefilm
- 14.50 L'auto della settimana
- 15.30 Cecchi grossi, di Peter Hunt, con Carol Lynley, Dale Robinson. Usa film
- 17.30 Jumborg Ace, cartoni animati
- 18.00 Tra l'amore e il potere, telefilm
- 18.30 I cento giorni di Andrea, telefilm
- 19.00 Telegiornale - Primo piano
- 20.00 I cento giorni di Andrea, telefilm
- 20.25 Battaglia privata, di Robert Lewis, con Jack Warden, Annie Jackson. Usa film drammatico per la tv 1980
- 22.15 Leonela, telefilm
- 23.45 L'auto della settimana
- 24.00 Dottore nel guaio, di Ralph Thomas

## Pan Tv

- 14.00 Quiliter memorandum, di Michael Anderson, con George Segal, Santa Barger, George Sanders. Gran Bretagna spionaggio 1967
- 16.10 Superdog Black, telefilm
- 17.00 Le avventure di Huckleberry Finn, telefilm
- 17.30 Hanna e Barbara, cartoni animati
- 18.40 Sidestreet, telefilm
- 19.30 Julie rosa del bosco, cartoni animati
- 20.00 Nel gioco della vita, sceneggiato
- 20.45 Rapacità nuziale, con Joe Namath, S. Sullivan. Usa commedia
- 22.15 Kiss Kiss, telefilm
- 22.40 Wallace style, telefilm
- 24.00 Mio caro assassino, di Tonino Valerii, con George Hilton, Salvo Randone, Mariù Tolo. Italia giallo 1972
- Un commissario di polizia è alle prese con delitti apparentemente sconnessi
- alcun collegamento tra loro. Ma in seguito alle indagini risultano stranamente collegati fra loro: alla base c'è il sequestro e l'assassinio di una bambina

## Canale 68

- 13.20 The games
- 14.05 Incontro con Lena
- 15.05 Telegiornale
- 16.30 Titolo non pervenuto in tempo utile
- 18.00 Le auto della settimana
- 18.05 L'oggetto misterioso
- 20.00 Il problema energetico
- 20.20 Promovideo
- 21.30 Il problema riciclaggio
- 22.05 Le auto della settimana
- Un'ora con il mistero
- 23.35 Titolo non pervenuto in tempo utile

## Rete piemonte

- 15.00 Hala supergirl, cartoni
- 16.30 Le più belle favole, cartoni
- 18.00 Dalton II, cartoni animati
- 18.30 Gordian, cartoni animati
- 17.00 Ryù, cartoni animati
- 17.30 Megaloman, cartoni
- 18.30 Gordian, cartoni animati
- 19.00 Il banco della difesa, telefilm
- 20.00 Jumborg Ace, cartoni
- 22.30 Deserto
- 22.15 Parlemone, rubrica
- 23.15 Carovane verso il West, telefilm

## Telecity

- 13.00 Tortlon, cartoni
- 13.30 L'invincibile shogun, cartoni animati
- 14.00 Viviana, telefilm
- 14.30 Telegiornale
- 15.30 I ospitati, telefilm
- 16.15 Viva, per i ragazzi. Varietà e cartoni animati: Rickety Rocket, cartoni animati: Cybernet, cartoni animati: Piatto man, animati: Batman, telefilm
- 18.15 Señorita Andrea, telefilm
- 19.30 Chps, telefilm
- 20.30 Il nido serpente, telefilm
- 21.30 Quel maledetto giorno della resa dei conti, di S. Garone, con George East. Italia western 1973
- 23.30 Troppo nude per vivere
- Can voi di notte

## Quartarete

- 12.00 Zum il delfino, cartoni animati
- 14.30 L'auto della settimana
- 15.15 Il magico mondo di Gigi, cartoni animati
- 15.45 Zum il delfino, sceneggiato
- 17.15 Zum il delfino, cartoni animati
- 18.15 La farsulla di Avignone, sceneggiato
- 19.00 L'auto della settimana
- 19.30 Zum il delfino, cartoni animati
- 20.00 La grande barriera, telefilm
- 20.30 Ultimo indizio, telefilm
- 21.30 I novellini, telefilm
- 22.15 Okay matori
- 23.15 Sazio senso, telefilm
- 0.30 Big
- 1.00 La cameriera nera, di M. Bianchi, con C. Bratt, Ferni Renucci. Italia erotico
- 3.00 del mistero, Gar-
- avventuroso 1967
- 4.45 Swat, telefilm

## Quinta Rete

- 14.00 Mama Linda, telefilm
- 15.30 Mithidee
- 16.00 Telegiornale
- 16.30 Conos, cartoni animati
- 17.00 L'uomo tigre, cartoni animati
- 17.30 Lamù, cartoni animati
- 18.00 Poline story, cartoni animati
- 18.30 Con affetto ho Sydney, telefilm
- 19.00 L'assione d'amore, novela
- 20.30 L'assione d'amore, novela
- La vita di un uomo, di Sandro Lucidi, con Carmen Russo, Andy Luotto. commedia 1981
- Celia, l'atomodella, facili costumi, vuole entrare in possesso dell'eredità di uno zio d'America. Trova lavoro come maestra di sci e tutto mercede liscia se il papà Franco scoprisse il suo rifugio sciattando la sua vita
- servizio sexy
- Con affetto ho Sydney, telefilm
- 23.30 L'elegante, di Gilles Grangier, con Raymond Pellegrin, Nathalie Delon. Usa film commedia la tv 1978

## Hägar l'orribile



## Hartland



## Oroscopo di domani

**ARIE** (21 marzo - 20 aprile)  
Tendenza a compensare i guai di ieri con gli entusiasmi di oggi. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**LEONE** (23 luglio - 22 agosto)  
L'aggressività nei confronti del prossimo è, al contrario, la propria cautela. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**VERGINE** (23 agosto - 22 settembre)  
Giornata brillante, forse un po' superficiale, ma con grandi talenti. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**BALANCE** (23 settembre - 22 ottobre)  
L'unico rischio è rappresentarlo da un atteggiamento superficiale, stimolato da suforia. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**SCORPIONE** (23 ottobre - 22 novembre)  
Razionalità, ma nel campo dell'amicizia, se si vuole, è la propria cautela. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**SAGITTARIO** (23 novembre - 21 dicembre)  
Giornata dedicata all'approfondimento della propria conoscenza. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**CAPRICORNO** (22 dicembre - 20 gennaio)  
La vita non è una semplice mania di perfezione. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**AQUARIO** (21 gennaio - 19 febbraio)  
L'equilibrio interiore tra l'intelletto e la comprensione logica è la chiave per un futuro successo. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.

**PESCE** (20 febbraio - 20 marzo)  
Solitario, scettico, ma con una grande intuizione. Ma la prudenza è d'obbligo. Evitare di lasciarsi trasportare dalle emozioni. Meglio un'attesa che un'impetuosa decisione.



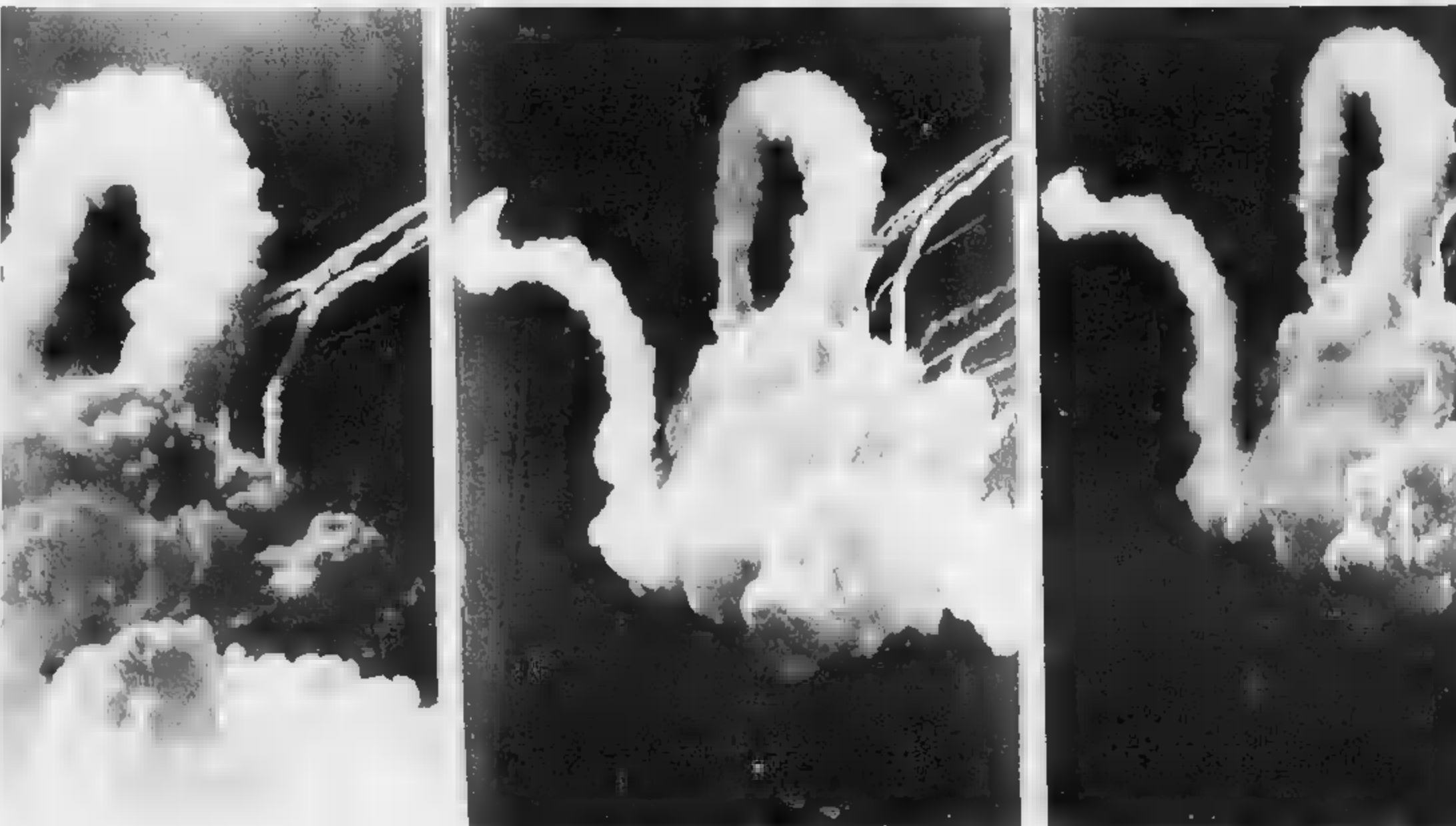
Temperatura a Torino ore 8	Regioni ore 8
TEMPO PREVISTO: Cielo coperto con nuvole visibilità, bu- ne. Tempera- tura, aumen- tarà. Venti: debole. Tendenza del tempo nuvoloso.	Alpi — 0 Alghero — 1 Asti — 1 Cuneo — 2 Novara — 1 Verona — 2 Genova — 2 Imperia — 2 Savona — 0

# STAMPA SERA

## challenger

In Italia ore 8	All'estero ieri
Venezia — 0 Bologna — 1 Milano — 1 Napoli — 1 Roma — 1 Torino — 1 Varese — 1 Verona — 1 Vicenza — 1 Voghera — 1	Atene — 5 Berlino — 5 Buenos Aires — 10 Ginevra — 0 Londra — 4 Mosca — 1 New York — 2 Parigi — 0 Tokyo — 0

# LA MORTE ESPLODE IN CIELO



Una lunga striscia bianca, poi i razzi che fuggono nel cielo: è la tragedia dello Shuttle che esplode dinanzi agli occhi di milioni di persone

Commenti e cordoglio da tutto il mondo

## LA TRAGICA ODISSEA SPAZIALE VISSUTA «IN DIRETTA»

**L**ONDRA — La catastrofe dello Shuttle Challenger che ieri si è disintegrata a 15.000 metri di quota, a poco più di un minuto dalla partenza del poligono spaziale di Cape Canaveral, in Florida, ha avuto ripercussioni in tutto il mondo. Reazioni emotive, hanno coinvolto migliaia di persone, ormai convinte dall'abitudine a vederla in televisione, che si voltano spaziali al cielo e poi spaziali al suolo, una perseguita in bicicletta.

La tragedia è stata resa anche più impressionante, se possibile, perché filmata in diretta e seguita con il fiato sospeso da milioni di persone: il pubblico televisivo, tutta la Terra ha potuto osservare sul piccolo schermo le terribili sequenze dell'esplosione che ha nebulizzato i razzi giganteschi, la navetta spaziale e l'intero equipaggio, composto di cinque uomini e due donne.

Il premier inglese Margaret Thatcher, il presidente italiano Cossiga, re Juan Carlos di Spagna ed il primo ministro

spagnolo Felipe Gonzalez, il presidente francese François Mitterrand, sono tra i leaders mondiali che hanno inviato prontamente messaggi di cordoglio e di simpatia agli Stati Uniti, duramente colpiti dalla tragedia.

Il segretario generale delle Nazioni Unite Javier Perez Cuellar, fatto pervenire un messaggio al presidente Reagan in cui afferma d'aver appreso «con profonda tristezza la tragedia» ha colpito il traghetto spaziale americano Challenger e il suo coraggioso equipaggio. Questa tragica perdita di vite nel corso dello sviluppo della cosmonautica colpisce tutto il mondo.

I futuri astronauti inglesi si sono detti «disgraziati», catastrofica conclusione del programma Challenger e i dirigenti dell'ente spaziale europeo (Esa) hanno dichiarato che il disastro è tale da coinvolgere tutti coloro che si interessano dei progetti spaziali. Ma negli stessi ambienti della Esa gli hanno anche subito l'intenzione di continuare la collaborazione con la Nasa per le ricerche nello spazio.

«Questa terribile tragedia — è stato detto — rappresenta soltanto un incidente di percorso, anche se sconcertante: non può pregiudicare la ricerca». In particolare, i due astronauti inglesi che si stavano preparando per una missione della navetta Columbia nel prossimo giugno, hanno inviato un messaggio di simpatia al controllore di volo della Nasa, l'ente spaziale americano, a Houston.

In Giappone, dove tre astronauti si stanno addestrando per partecipare a future missioni delle navette americane, l'impatto emotivo è stato profondo. L'agenzia di stampa Kyodo ha tentato di ottenere delle dichiarazioni da tre scienziati, ma nessuno di loro ha voluto rilasciarle.

«Non desidero parlare», ha commentato laconicamente (ma era visibilmente scosso) la trentatreenne Chikako Naito, che sarà la prima donna giapponese ad andare nello spazio.

Particolarmente addolorati si sono dimostrati gli astronauti americani che avevano già avuto esperienze di volo nello spazio a bordo

di una navetta. Tutti, però, si sono detti disposti a ripetere l'esperienza nonostante la tragica conclusione della missione del Challenger ieri.

I notiziari televisivi del mondo intero hanno dedicato ieri — come si è detto — lunghi servizi alle immagini della tragedia ed i commenti. La gente è rimasta attonita di fronte alle allucinanti immagini della disintegrazione nello spazio e è passata dallo stupore all'incredulità, al dolore, al cordoglio, al dolore per questa orribile morte in presa diretta.

Sintomatica, per l'impatto che anche in Unione Sovietica ha determinato l'episodio, è la rapidità con la quale gli organi di informazione sovietici, abituati ad un ritmo molto lento e cauto, hanno trasmesso la notizia e le immagini. L'agenzia Tass ha dichiarato sulle sue telecamere che il disastro è tale da coinvolgere tutti coloro che si interessano dei progetti spaziali. Ma negli stessi ambienti della Esa gli hanno anche subito l'intenzione di continuare la collaborazione con la Nasa per le ricerche nello spazio.

«Questa terribile tragedia — è stato detto — rappresenta soltanto un incidente di percorso, anche se sconcertante: non può pregiudicare la ricerca». In particolare, i due astronauti inglesi che si stavano preparando per una missione della navetta Columbia nel prossimo giugno, hanno inviato un messaggio di simpatia al controllore di volo della Nasa, l'ente spaziale americano, a Houston.

In Giappone, dove tre astronauti si stanno addestrando per partecipare a future missioni delle navette americane, l'impatto emotivo è stato profondo. L'agenzia di stampa Kyodo ha tentato di ottenere delle dichiarazioni da tre scienziati, ma nessuno di loro ha voluto rilasciarle.

«Non desidero parlare», ha commentato laconicamente (ma era visibilmente scosso) la trentatreenne Chikako Naito, che sarà la prima donna giapponese ad andare nello spazio.

Particolarmente addolorati si sono dimostrati gli astronauti americani che avevano già avuto esperienze di volo nello spazio a bordo

di una navetta. Tutti, però, si sono detti disposti a ripetere l'esperienza nonostante la tragica conclusione della missione del Challenger ieri.

I notiziari televisivi del mondo intero hanno dedicato ieri — come si è detto — lunghi servizi alle immagini della tragedia ed i commenti. La gente è rimasta attonita di fronte alle allucinanti immagini della disintegrazione nello spazio e è passata dallo stupore all'incredulità, al dolore, al cordoglio, al dolore per questa orribile morte in presa diretta.

Sintomatica, per l'impatto che anche in Unione Sovietica ha determinato l'episodio, è la rapidità con la quale gli organi di informazione sovietici, abituati ad un ritmo molto lento e cauto, hanno trasmesso la notizia e le immagini. L'agenzia Tass ha dichiarato sulle sue telecamere che il disastro è tale da coinvolgere tutti coloro che si interessano dei progetti spaziali. Ma negli stessi ambienti della Esa gli hanno anche subito l'intenzione di continuare la collaborazione con la Nasa per le ricerche nello spazio.

«Questa terribile tragedia — è stato detto — rappresenta soltanto un incidente di percorso, anche se sconcertante: non può pregiudicare la ricerca». In particolare, i due astronauti inglesi che si stavano preparando per una missione della navetta Columbia nel prossimo giugno, hanno inviato un messaggio di simpatia al controllore di volo della Nasa, l'ente spaziale americano, a Houston.

In Giappone, dove tre astronauti si stanno addestrando per partecipare a future missioni delle navette americane, l'impatto emotivo è stato profondo. L'agenzia di stampa Kyodo ha tentato di ottenere delle dichiarazioni da tre scienziati, ma nessuno di loro ha voluto rilasciarle.

«Non desidero parlare», ha commentato laconicamente (ma era visibilmente scosso) la trentatreenne Chikako Naito, che sarà la prima donna giapponese ad andare nello spazio.

Particolarmente addolorati si sono dimostrati gli astronauti americani che avevano già avuto esperienze di volo nello spazio a bordo

di una navetta. Tutti, però, si sono detti disposti a ripetere l'esperienza nonostante la tragica conclusione della missione del Challenger ieri.

I notiziari televisivi del mondo intero hanno dedicato ieri — come si è detto — lunghi servizi alle immagini della tragedia ed i commenti. La gente è rimasta attonita di fronte alle allucinanti immagini della disintegrazione nello spazio e è passata dallo stupore all'incredulità, al dolore, al cordoglio, al dolore per questa orribile morte in presa diretta.

Sintomatica, per l'impatto che anche in Unione Sovietica ha determinato l'episodio, è la rapidità con la quale gli organi di informazione sovietici, abituati ad un ritmo molto lento e cauto, hanno trasmesso la notizia e le immagini. L'agenzia Tass ha dichiarato sulle sue telecamere che il disastro è tale da coinvolgere tutti coloro che si interessano dei progetti spaziali. Ma negli stessi ambienti della Esa gli hanno anche subito l'intenzione di continuare la collaborazione con la Nasa per le ricerche nello spazio.

«Questa terribile tragedia — è stato detto — rappresenta soltanto un incidente di percorso, anche se sconcertante: non può pregiudicare la ricerca». In particolare, i due astronauti inglesi che si stavano preparando per una missione della navetta Columbia nel prossimo giugno, hanno inviato un messaggio di simpatia al controllore di volo della Nasa, l'ente spaziale americano, a Houston.

In Giappone, dove tre astronauti si stanno addestrando per partecipare a future missioni delle navette americane, l'impatto emotivo è stato profondo. L'agenzia di stampa Kyodo ha tentato di ottenere delle dichiarazioni da tre scienziati, ma nessuno di loro ha voluto rilasciarle.

«Non desidero parlare», ha commentato laconicamente (ma era visibilmente scosso) la trentatreenne Chikako Naito, che sarà la prima donna giapponese ad andare nello spazio.

Particolarmente addolorati si sono dimostrati gli astronauti americani che avevano già avuto esperienze di volo nello spazio a bordo

Indagini sulle cause della tragedia

## SCIENZIATI ALL'OPERA SUL MISTERO

**WASHINGTON** — Chi, quando, scioglierà il mistero? Partendo da una analisi minuziosa delle immagini dell'esplosione del traghetto «Challenger», ex-astronauti ed esperti spaziali hanno affollato ieri sera i telegiornali del «network» americano per discutere ed esaminare le possibili cause della tragedia. Fuga di combustibile nel serbatoio esterno, una rottura in uno dei due razzi di spinta, un'improvvisa scintilla provocata dal malfunzionamento di un motore che innesca un incontrollabile scoppio sono ipotesi su cui si sono soffermati con più attenzione gli esperti, dagli ex-astronauti Gene Cernan e David, allo scienziato Jerry Grey.

Le reti «Abc» e «Cbs» hanno messo in risalto che prima della deviazione esplosiva dei punti dello «Shuttle» sono sembrati in funzione, apparentemente in uno spazio di congiunzione tra il «Challenger» vero e proprio e il serbatoio esterno. Su quest'ultimo sembrano appuntarsi i maggiori sospetti ma nessuno si è azzardato nel campo del «perché». In generale, gli esperti intervistati non hanno dato molta importanza al fatto che un'improvvisa ondata di freddo a Cape Canaveral aveva ghiacciato parti del trampolino di lancio dello «Shuttle» e la teoria potrebbe aver anche causato danni al razzo di spinta — alimentato da carburante solido — o al serbatoio contenente idrogeno e ossigeno liquido.

I voli delle navette spaziali americane, ormai in tutto il mondo come gli «Shuttle», sono stati sospesi dalla Nasa. L'ente aerospaziale americano, in attesa di conoscere le cause che hanno determinato l'altalenante catastrofe del «Challenger» ieri nel cielo della Florida dopo il lancio dal poligono spaziale di Cape Canaveral.

«E' chiaro che non riprenderemo l'attività di volo fino a quando non avremo conosciuto e capito le circostanze che hanno provocato la tragedia», ha detto Jesse Moore, amministratore associato delle operazioni del programma «Shuttle». Moore, che ha parlato in una conferenza stampa a Cape Canaveral poco dopo l'esplosione in cui sette astronauti — cinque uomini e due donne erano morti, non è stato in grado di prelevare quanto tempo si vorrà per condurre a termine una indagine minuziosa sull'accaduto e ha sottolineato che la sicurezza dei voli ha la massima priorità per la Nasa. Tuttavia, se l'esperienza può essere di una certa guida, l'intervento dovrebbe essere piuttosto lungo.

nell'unico altro incidente fatale registrato nel programma spaziale della Nasa, accaduto il 27 gennaio, tre astronauti morirono in una capsula «Apollo». Dopo quella tragedia, i programmi di ricerca spaziale della Nasa rimasero fermi 22 mesi. Più di 1.600 esperti, tecnici, scienziati, ingegneri, spezzarono ciò che era rimasto della cabina devastata dal fuoco innalzando il più piccolo frammento, giungendo alla conclusione che «forse, l'incendio all'interno della capsula era stato provocato da una scintilla scaturita dal contatto di un filo elettrico scoperto, rotto a tensione». Per il 1968 la Nasa, aveva in programma 13 missioni della «Shuttle» ma, ora nessuno può dire quanto potranno essere compilate. Certamente, i voli che erano stati programmati per il prossimo marzo non si svolgeranno e ciò impedirà agli astronauti di tentare per la seconda volta di fotografare la cometa di Halley. Ai primi di questo mese l'equipaggio del Columbia non era riuscito a scattare fotografie della cometa a causa di una batteria scarica.

Per la prossima estate, il programma prevedeva il lancio di un «Discovery» dalla base aerea di Vandenberg in California per inaugurare un progetto «Shuttle» militare, condotto interamente dalla costa occidentale degli Stati Uniti. Il «Discovery» — secondo i programmi — doveva essere trasferito a Vandenberg a marzo, per rimanere in California. Alla base non sanno quali saranno le ripercussioni del «Challenger» sul progetto.

**ULTIMA ORA**

**DOLLARO SCENDE ANCORA**

ROMA — Il dollaro continua a scendere: oggi all'apertura del mercato è stato indicato intorno alle 1823 lire, circa tredici in meno rispetto alle quotazioni ufficiali di ieri (1836,97).

BORSA — Interruzione parziale. Domanda vivace. Chiusura: Perugini ord. 3800, rap. 2850; Silas 2225; Cossiga 21.600; Bulloni ord. 4870, godimento 17/785 4210, rap. 5560, godimento 17/785 3000; Cir ord. 7100, rap. 6900, rap. n.c. 4055; Eridania 13.211; Fidenza Vetraria 7353; Autoshed To-Hi 7050; Montedison 2750; Westinghouse 30.000; IN 18.550.

Altri prezzi: Fiat ord. 6480; priv. 24; Toro 2300; Benetton 505-508; Sal ord. 32.500; Generali 60.400; Ras 182.000; Gemina 1940; Sili 7350; N. B. Ambrosiano 4250; Milano ord. 24.500.



Gli astronauti Gregory e Covey al momento della tragedia



## 5 / Mezzo secolo di Casa Savoia: 1900-1946

# UMBERTO II ...E POI LA REPUBBLICA

di  
GIUSEPPE MAYDA

**I**l principe ereditario Umberto, salito al trono col nome di Umberto II di Savoia, fu chiamato per dileggio «il re di maggio» volendo sottolineare con queste parole, i avversari repubblicani, la estrema brevità del suo regno, mese soltanto, appunto quello maggio 1946. Eppure Umberto, malgrado la pesante eredità lasciatagli dal padre e dalla stessa Casa, malgrado la propaganda tambureggiante che, specialmente nel Italia, demolì la figura (e, più che la sua figura, quello che la sua figura rappresentava e quello che, rimanendo sul trono, avrebbe significato per un'Italia avviata faticosamente ad uscire dalle rovine di guerra perduta), fu vicino più di quanto si pensi alla vittoria elettorale nel referendum.

Bisogna dire che l'abdicazione di Vittorio Emanuele III — sfruttata a dovere dai monarchici e — avuto il difetto di essere — adottata troppo in ritardo per la restardaggine del vecchio — e per i cattivi suggerimenti dei suoi consiglieri, abilmente l'accento era — posto sul fatto che l'istituto era all'estremo — tempi e come era stato — così avrebbe potuto diventare socialista. Non solo: la permanenza della monarchia avrebbe all'Italia il difficile trapasso — guerra alla pace — alcun trauma sociale, senza il pericolo — in altre parole — di cadere preda dell'anarchia e del comunismo.

Tuttavia la monarchia sconfitta, Umberto II dovette abbandonare l'Italia e prendere la strada dell'esilio, la stessa imboccata — secolo prima — suo grande avo Carlo Alberto, e il nuovo regime istituzionale italiano fu quello repubblicano. Il Dossier di questa settimana, concludendo la storia degli ultimi cinquant'anni di Casa Savoia, vuole soffermarsi su — aspetto poco noto del referendum del 1946 e cioè che malgrado lo ci — anche spropositate fornite — risultati di quella consultazione popolare (la prima, della nuova Italia, assieme — votazioni — l'Assemblea Costituente), la monarchia sfiorò un successo parziale ma addirittura rivoluzionario: i — ottanta — della repubblica non dell'ordine di milioni — come si proclamò in seguito, alla radio, sui titoli dei giornali — bensì di poche decine di migliaia e pertanto — monarchico fosse stato — colto forse sarebbe stato necessario procedere a — secondo referendum. Con quali nuovi risultati si può probabilmente ipotizzare.

La sostanza è in breve questa: la controversa interpretazione dell'articolo 11 del decreto legislativo luogotenenziale (16 marzo '46) il quale affermava che la maggioranza di un partito o dell'altro nella consultazione istituzionale — la repubblica o la monarchia — doveva essere costi-

— dalla — più — degli «elettori votanti». Su questa parola — votanti — si scontrarono le opposte tesi: con «votanti» i monarchici intendevano tutti coloro che si — presentati a —; nei «votanti» i repubblicani riconoscevano esclusivamente i — espressi, — quelli dubbi. — avesse prevalso la prima tesi, la monarchica, il divario fra i due opposti partiti — sarebbe — non più di 300.000 voti, quasi nulla su un complesso di ventiquattro milioni di elettori (e avrebbe preso quindi anche — la giustissima richiesta dei monarchici — tener conto delle migliaia e migliaia di cittadini italiani impossibilitati a votare, i prigionieri di guerra, ad esempio); ebbe ragione invece, come ben —, l'altra e opposta tesi e il potè davvero parlare di una differenza di due milioni di suffragi a favore della repubblica (e furono — folle, quelle monarchiche — di un milione — tirati fuori dal — Viminale, — momento critico, dal «padre della repubblica» Romita).

Fini così, — il — delle contraddizioni e — confusioni, il brevissimo e convulso regno di Umberto II. L'ex re, come confessò più tardi a un — intimo, Luigi Barzini, avrebbe forse potuto — nare in Italia ricorrendo — forza, per incipiente — la forza il diritto che vantava nei risultati del referendum («Non mi sarebbero mancati né le — né i mezzi», disse) ma preferì abbandonare, — farsi carico di un regno macchiato dal sangue. Umberto ripartì in Portogallo mentre la sua famiglia si andava disperdendo (la moglie in Svizzera col figlio Vittorio Emanuele IV, — sorella in Francia, un'altra negli Stati Uniti) e la viase anni di malinconia e di declino — perseguitato da una cattiva salute che andava sempre più aggravandosi — fra le bufere familiari, le rivalità nei garantito, — costaglie inappagate, i ricordi.

Si spense nel 1983 e gli ultimi tempi — vita — erano avvelenati da una delle più micidie polemiche che abbiano — occupato parlamento e giornali in Italia, una polemica che ancora quando eravamo ragazzi noi — si sbrigava chiamandola «una americanata»: se cioè le spoglie dei genitori — Umberto avevano o no diritto di tornare — nostro Paese ed essere sepolte accanto agli altri re che, nel bene e nel male, nella buona e nella cattiva — fortuna, avevano regnato sul trono d'Italia. Gli — seri e preparati, politici pensosi delle — del Paese, combattenti della Resistenza — monumenti dell'anfascismo militante e no si accanirono — alla stelleria sciocchezze costituzionali per dimostrare che in Italia, quarant'anni dopo, il superpericoloso — erano — istituzioni allo — per la disonestà dei molti e la sordità dei pochi bensì la monarchia. E come se non bastasse — per Vittorio Emanuele ed Elena, negarono anche ai resti di Umberto il riposo nella nostra terra.



13 giugno — — — — — lascia l'Italia. Nella foto: il suo ultimo saluto dal portello dell'aereo

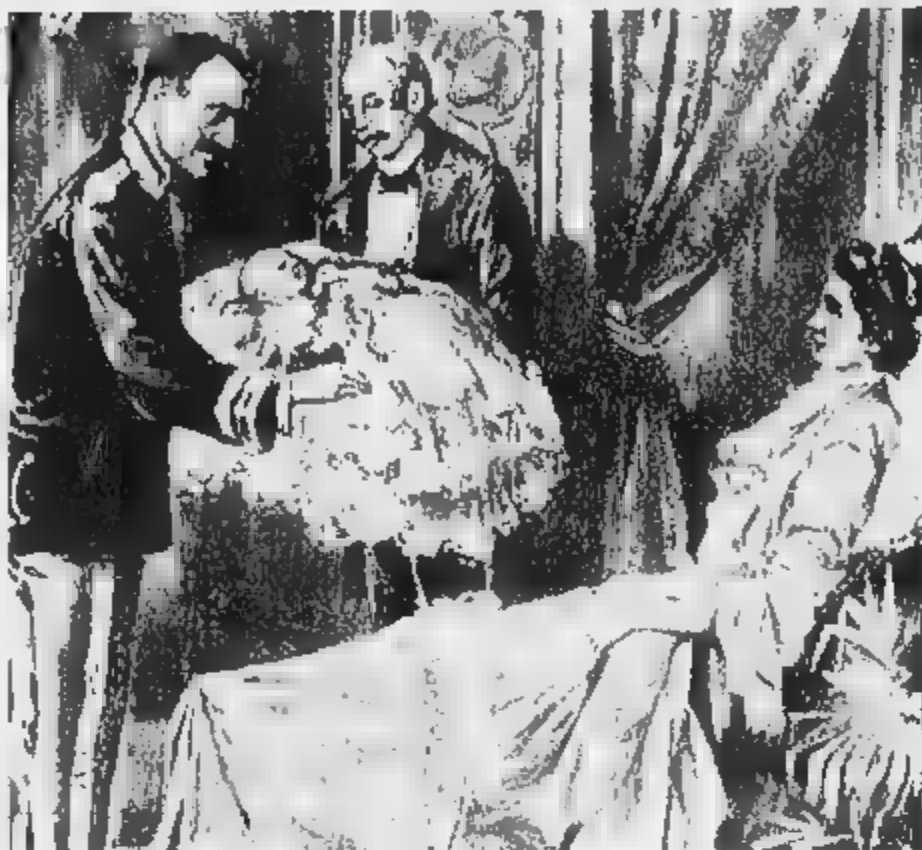


In basso: In un disegno la nascita di Umberto. \* Racconigi il 15 settembre del 1864. A destra, in alto: Umberto nel 1911 col padre. Sotto: il principe ereditario nell'uniforme militare

# LA NASCITA A RACCONIGI DELL'EREDE AL TRONO NEL SETTEMBRE DEL 1904

**U**mberto in Savoia  
suscque nel castello reale di  
Racconigi il 14 settembre 1904,  
alle undici di sera, in un'in-  
fantino in cui « Paese era  
» sanguinosi tumulti  
in Sicilia, in Sardegna, a Ge-  
nova e nella stessa Torino.  
L'annuncio del «ieto even-  
to» che dava l'eredità al Trono  
dei Savoia cadde in una gior-  
nata di sciopero generale. Le  
corte auguriche dell'allora  
principe « Piemonte furono  
» peroriarigl  
» : testimone all'atto  
» nascita fu Costantino  
» e documento venne siglato  
da Giovanni Giolitti, primo  
ministro, « c'iole » nato  
della Corona. Al fonte bat-  
tesimale il « principino » fu  
tenuto in braccio da una dama  
» consanguinea della regina  
Elena: la contessa Giulia  
Trigona che, sette anni dopo,  
venne uccisa e giustiziata da  
un amante geloso. Per allu-  
tando Umberto fu scelta una  
balla di Vigliù, il pastore  
lombardo divenuto nota non  
per quell'evento, ma per la  
canzone dedicata ai suoi  
compatri.

■ I primi anni di vita. Umberto I trascorse tra Racconigi e Villa Savoia a Roma, in un clima sereno molto simile a quello d'una famiglia della media borghesia. Tuttavia...  
■ ...rifiutò spari per quell'assetto che solitamente circondava l'infanzia. Il principe ricevette un po' da sua madre, che lo chiamava «Beppe», e dalle due sorelle maggiori جولندا e Mainilda, le quali lo coccolavano quando rischiavano di star sole con lui...  
■ ...la tenerezza di parte...  
■ **Victoria Emanuele**, che vedeva nell'erede «Trino»...  
■ ...praticamente un futuro soldato...  
■ E ad un figure militare ru...  
■ ...intendeva assibituro subito, anche al tratto...  
■ **Portato all'igiene**, alla semplicità, al cameratismo...  
■ **Umberto**... ebbe certo...  
■ un'infanzia e un'adolescenza...  
■ «dorate»... punto...  
■ dei rapporti umani. Fatte...  
■ elementari in casa, passo po...  
■ al Collegio Militare...  
■ **Roma**...  
■ per studiare... come gli al...



...ma molto più [ ] altri.  
La sua giornata era integrata  
[ ] studio delle lingue e dagli  
[ ] esercizi militari, mentre i  
[ ] momenti di riposo doveva  
[ ] trascorrerli nell'asineria do-  
[ ] minante di Casa Savoia.

Quando ebbe quindici anni,  
Vittorio Emanuele [ ] per lui  
[ ] il peggio parente che  
[ ] un re, e potesse augurarsi  
[ ] l'ammiraglio [ ] Ho-  
[ ] naldi, uomo integerrimo e di  
[ ] altissime doti, ma di una [ ]  
[ ] nefastante. Il Re [ ]  
[ ] aveva affidato l'incarico di  
[ ] fare di Umberto un soldato, e  
[ ] l'ammiraglio — pur tentato  
[ ] di fare del discepolo soprattutto  
[ ] un marinaio — eseguì  
[ ] la consegna con marziale fer-  
[ ] mezza. «Il principe», diceva

con orgoglio. «Io libera di fare tutto ciò che io gli consento». E puntualmente gli negava i momenti ■ sponsorizzati con il concenal invece ■ costano di Umberto. Costretto prima, abituato poi ■ esprimere e ■ nascerne dei propri sentimenti, addolorati e tristi, ■ le parole e i gesti. Il malumore ■ ■ ■ doveva acquiescere ■ ■ suo terribile precettore in crociera niente affatto di piacere su navi da guerra.

Nel figliuolo del figlio, Vittorio Emanuele non ebbe mai ■ mano felice nelle scelte. Quando ■ ■ che Umberto doveva essere oltre che un soldato anche un «uomo completo», ■ affidò ad una «nave scuola» troppo sicura

di sé e del proprio fascino. Il compito di avviare il principio sul piacevole sentirsi dell'anima venne affidato a una pubblicazione di gran nome, attraente, sigillata, in carte delicate cose parentali. E l'impatto — «noia» — restò forse troppo violento, meccanico, clamoroso nell'ingenuo — «ore tutte fenomeni di rigetto: quelli che hanno alimentato poi, nel tempo, voci e insinuazioni maligne.

«Sottotenevano dei granitici a diotteri anni — di un'arma che suo padre invidiava per la — dei componenti — tenente due anni dopo, utili — // all'Accademia Militare Umberto passò al servizio regolare presso il 51°

Fantasia di stanza a Torino. Rigoroso nell'imporla e nell'imporre la disciplina in classe, il principe iniziò finalmente una breve e faticosa parentesi di "dolce vita" e di risalto alle passate oppressioni.

■ ragazzo, alto, biondissimo, elegantissimo nella sua impeccabile uniforme (uomo elegante) ■ borghese, come accade di ■ a chi è ■ questo e ■ (in divisa). Il principe divenne l'astro centralissimo nei salotti dell'aristocrazia e dell'alta società piemontese. Balli, ricevimenti, notti brave a getto continuo. «Pommes de femmes», assai rare, ■ rose ■ annunciate nelle ragazze della buona società che vedevano in lui il più autentico e reale «principe azzurro». Un barone fece allora la fama del seduttore, ■ compariava in molti ■ una palanfrina fine, insignificante, corteggiava le piazze e con intelligenza molte ■ donne, inviava loro fiori o piccoli gioielli su quali era impressa una «X» finzionale del suo ■. Gli attribubano continue avven-  
ture.

Molte attrici si dicevano pronte a fare folle per lui. Dolores del Río, quel tempo splendida bellezza di Hollywood, aveva più volte detto pubblicamente che era quella che desiderava più grande tra quelle che potevano intrinicare il più bel principe del mondo. Ad un certo punto si attribuí una «love story» con la bellissima attrice cantastante americana Jeanette MacDonald, con la quale, invece, non s'incontrò mai. Olti ad attribuir una passionale relazione con Milly, il cantante scomparso alcuni anni fa, lei, lo assediò. Il divo di facci di rose, le passò seggiolate romantiche furono all'ordine del giorno e della notte.

Mn, ricordando quella am-  
 cizia, il ■■■■■ Milly prepa-  
 qualche anno fa che s'en-  
 trattato di un lungo, tenero  
 rapporto, mai andato oltre  
 baciare e il fatto pura-  
 mente sentimentale.



## NEGATO IL PANTHEON AI REALI DEFUNTI



Umberto Nicola Tommaso Giovanni Maria di Savoia, nato principe di Piemonte e pretendente al Trono d'Italia, eluse la sua esistenza a Ginevra - il 18 marzo 1983 - da semplice conte di Sarre, con modesto titolo cioè che egli si attribuì nel giugno del '46 imbandendo l'Italia. Ne aveva aggiunto agli altri tanti titoli altisonanti: superflui che competevano per diritto ereditario: compresi quelli di re di Cipro, di Gerusalemme e di Armelia, e di Vicario Perpetuo del Sacro Romano Impero. Al di là degli attributi nobiliari ricambiati dall'Elenco Storico dell'Ordine di Malta, l'ultimo feo d'Italia - e anzi - signore, qual era sempre rimasto nel - prestigioso e in quel più amaro della esistenza.

Prigioniero nell'alcova di un'etichetta che è un formalizzato ferreo e inflessibile, condizionato nella maturità ■ ■ ■ rapporto quasi esclusivamente gerarchico con suo padre Vittorio Emanuele II, costretto a sostenere ruolo di sposo felice in un matrimonio impopolato di esigenze dinastiche, marciò all'alt della guerra con un bastone di comando privo di poteri, ripreso a scendere in campo agli ordini del Re.

Il fascio di Stato in principio che «i Savoia non grunano una volta», al principio del quarantennio Umberto di Savoia dovette farsi carico d'una monarchia discussa e responsabile.

**bile della rovinosa sconfitta militare. In un clima di guerra civile e di passioni politiche scatenate,**

Tra il giugno del '44 e il giugno '48, da Luogotenente del Regno prima, da sovrano poi — per soli trentaquattro giorni — ebbe soltanto modo di rivelare di sé un profondo senso dello Stato, un'indomabile correttezza politica, la dignità e il distacco con cui subì quotidianamente gli oltraggi più brutali.

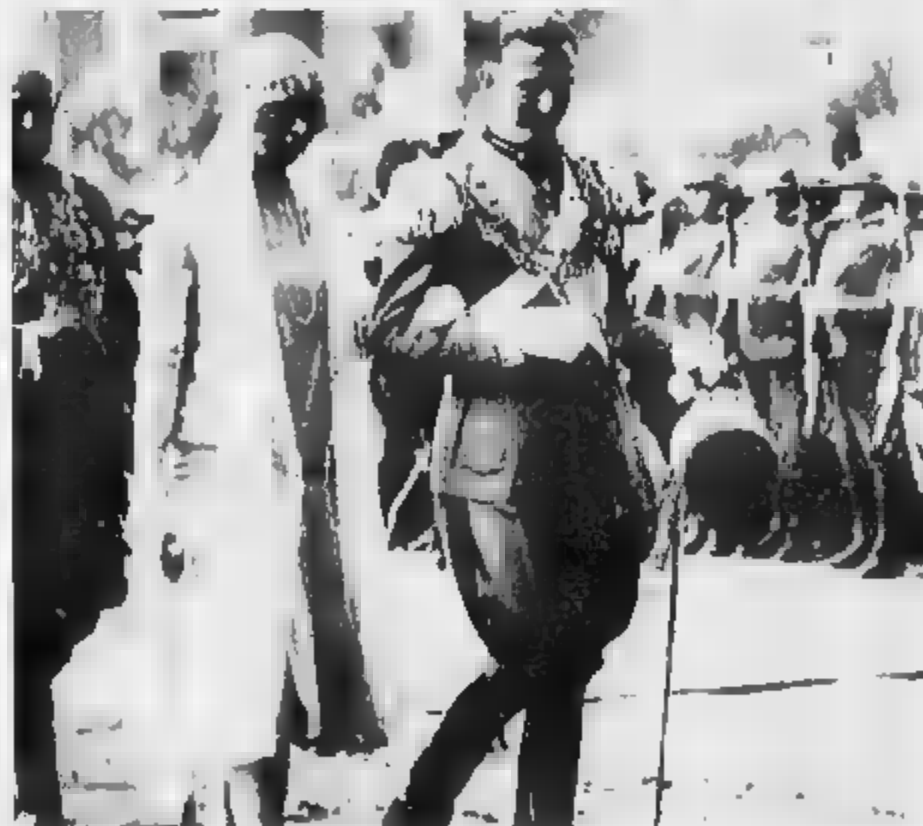
Va detto, oggi a tre anni dalla sua scomparsa, che il cruccio che lo accompagnò nell'esilio fu il problema (diciamo) «rientro» patria delle salme dei suoi genitori e, anche, il «problema del rientro suo, almeno per motivi. Aveva ormai \_\_\_\_\_ anni; la fine \_\_\_\_\_ avvicinava nel l'entorno, al più dire, nell'abbandono. E nella nostalgia più struggente per l'Italia, che il vecchio sovrano non riusciva più a nascondere o della quale parlava \_\_\_\_\_ l'antico reiterno.

Fino all'ultimo Umberto avrebbe desiderato che Vittorio Emanuele ed Elena fossero traslati nel Pantheon, a Roma, dove sono sepolti tutti i Re dell'Italia unita. Il governo Andreotti, nel 1972, aveva risposto dichiarando favorevole al ritorno, ma con sepoltura a Superga, dove dormono altri re sabaudi del periodo preunitario. Era una tesi opinabile. Perché non al Pantheon, allora? Perché \_\_\_\_\_ mezza concessione? Per punizione? E il pantheonismo i morti? Si trattava del solito compromesso alleanziano: Umberto aveva tenuto fermo, o Pantheon o niente.

Il risultato era stato l'imminente d'una Repubblica ■■■■ implicabile perfino con i cadaveri, mentre Nasser aveva invece consentito ■■■■ immediatamente che si riportasse al Cairo e vi fosse sepolta ■■■■ salma dell'ex re Faruk. ■■■■ morì Umberto fece un altro tentativo: scrisse a Pertini ■■■■ indirizzandogli senza indicarlo con il suo titolo di presidente della Repubblica ■■■■ quale convocare Pertini: « questa fu considerata una mancanza di riguardo. Da allora ■■■■ forse abbandonato le speranze, aspettandosi, chissà? un miracolo. Ma non c'è stato.

**A sinistra:**  
una delle ultime fotografie  
di Umberto di Savoia.  
**A destra:**  
con Maria José nel 1929.  
Si sposarono l'anno dopo

# QUEL PRIMO INCONTRO CON UNA BAMBINA DI NOME MARIA JOSE'



brato con grande fasto a Roma, l'8 gennaio 1930, nella Cappella Paolina del Quirinale. Le funzioni di ufficiale **■** civile furono svolte **■** Luigi Federzoni, presidente **■** Senato, mentre Benito Mussolini, presidente **■** Consiglio, firmò **■** quale in veste di «notario della Corona». Intense per i ricevimenti, la giornata matrimoniale **■** altrettanto quella che seguirono. Un matrimonio riuscito, anche **■** imposto **■** esigenze puramente dinastiche? Non **■** un matrimonio d'amore. Umberto lo aveva semplicemente subito. Si ripeterono, infatti, **■** scene idilliache, le dimostrazioni d'affetto **■** due. Sempre **■** platea. In realtà i caratteri opposti, indipendente **■** spirito libero **■** l'etichetta lui, i due non trovarono forse mai terreno d'intesa.

la coppia, per la quale che si davano crescendo al Quirinale. Il 24 settembre Emanuele e Maria妃 nacque, infine, il 24 settembre '34. Il 24 settembre un sospiro di sollievo. Prina, poi, sarebbe giunto maschio, il quale arrivò il 24 settembre '37 e ebbe nome: Vittorio Emanuele. Altri due figli vennero poi. E intorno a questi nacque un'atmosfera patetica. Il 12 dicembre del '39, quando in attesa della terzogenita Maria Gabriella, Maria Jose s'incontrò con Galeazzo Ciano, il generale si scrisse sul diario: «...La principessa...» e i tedeschi con tutto l'ultimo: il chiama bugiardi porci. Parla bene dei principi di Piemonte: dice che la si è operato un'improvvisazione completa "revirement" d'animo e di costumi, e mi ha

che nascerà è di lui, senza la  
trasmissione di medici a di-  
righine». Una concertazione  
accenna, dunque, a trascorre  
«ventilate» lecondazioni ar-  
ficiali ante litteram.

Il «revirement» ■ Umberto  
il veridico indubbiamente  
con l'entrata in guerra della  
Lidia, quando lui venne nomi-  
nato ispettore generale a  
fronte occidentale, quello  
contro la Francia: un inces-  
■ di pura facciata, che ■  
concedeva al principe alcuni  
autrità di fatto, il suo co-  
pitto era in pratica quello  
farlo vedere al fronte, per  
essere fotografato tra i com-  
battenti. Nel fascismo,  
principe aveva svolto il ruolo  
che il grado ■ le condizio-  
■ momento gli imponeva  
■ alcune presenze, incanti  
protocolari, ■ di dover  
to Alessio ■ aristocratici  
villaggio in lui, del resto,  
portava ad uno stato d'insu-  
ferenza verso il proporzio

dominante atordando de  
realme

In seguito al volere di Vittorio Emanuele (parlando di lui, il principe doveva sempre usare la formula «il Re mio padre») non esprime mai opinioni apertamente; tuttavia, «accidenti contanti che potessero in qualche modo compromettere la linea seguita da Casa Savoia». Anche lui avrebbe che in guerra si sarebbe conclusa in modo disastroso, ma «col grado di marcialismo d'Italia che genera attribuito, non ebbe mai alcun potere che consentisse di controllare almeno in parte il corso.

Lascio invece mano libera  
■ prudenza benintesa,  
Maria José nei contatti  
■ quell'antifascismo liberale  
che andava acquistando  
■ sciente respiro con l'avve-  
narsi della disfatta. E Ma-  
José si distinse per altissima  
■ licentato Benedetto Cro-  
moli ■ liberali o  
■ dicali, ebbe particolare as-  
dutta con ■ Conella,  
■ quale siave allora riaccolse  
do la sua clandestinità del  
■ Democrazia cristiana. A  
punto attraverso Conella,  
■ principessa entrò in relazio-  
dirette, sempre clandestine  
■ con l'allora segretario di Stato  
■ monsignor Giovanni Battista  
■ sta Montini, il futuro Pa-  
VI. Con questi personaggi  
■ Maria José definì anche un  
■ piano ■ addizionale, con  
■ mediazione portoghese, e  
■ un'equa pace separata non a

Dal colpo di ■■■■ che il 7 luglio '93 portò alla caduta di Mussolini, Umberto di Savoia ebbe notizia come tutti ■■■■ italiani: dalla radio. Quando cadde ■■■■ ■■■■ berlusconiano estraneo alle lunghe labordine e in qualche momento contraddittorio tra le cose che avevano portato all'arresto del «duce». Nei quarantacinque giorni che precedettero l'armistizio dell'8 settembre e il rovinoso sfacelo delle Forze Armate Italiane, il principe si trovò ancora al fronte. Pietro Badoglio — su pari grado, come maresciallo d'Italia — divenne il primo ministro. E Badoglio continuò a trattare ■■■■ aveva fallito decenni prima, allorché ■■■■ esenziato al Collegio Militare di Roma: con dati



Sotto: Umberto di Savoia con un ufficiale del Corpo Italiano di Liberazione nel 1944. A destra, in alto: i manifesti con istruzioni su come votare nel 1946 per il referendum. Sotto: l'ultimo saluto di Umberto al corazziere prima di partire per l'esilio

# UMBERTO CHIESE AL PADRE DI RESTARE A ROMA A COMBATTERE I TEDESCHI

**F**ormalmente, Umberto era «Comandante Armato del Sud»: quello che stavano malamente fronteggiando l'avanzata alleata in territorio italiano. In tutto, le armate alle sue dipendenze erano direttamente comandate dal Comando Supremo, il quale si disponeva a dare l'ordine di informare il principe delle continue sostituzioni dei generali.

Anche il settembre lo colse come sempre ignaro. Egli aveva il suo comando ad Anagni, un'ottantina di chilometri da Roma. Nel pomeriggio di quella giornata fatale, fu raggiunto a Roma, come faceva spesso. Mentre nel suo appartamento al Quirinale stava facendo la barba, gli dissero che era in corso un Consiglio della Corona. E al tratto della drammatica riunione il corso della quale Vittorio Emanuele — dinanzi ad un Badoglio incerto — si era manifestato con alcune manifestazioni di vigliaccheria — fermò l'armistizio che il mandato di Carlo del governo era stato firmato cinque giorni prima a Casale dal re.

Nel decisivo momento che seguirono, Umberto compì un errore fatale per sé e per le stesse sorti della monarchia. Non volle, anzi si svincolò dalla suggestione a suo padre. Continuò ad obbedire, pur rendendosi conto che quell'obbedienza sarebbe stata rovinosa. Non solo per lui. Quando il corso della notte sul 2 settembre Vittorio Emanuele fu convinto a lasciare la capitale, il sovrano ordinò a Umberto di seguirlo. Umberto chiese di restare a Roma per combattere contro i tedeschi: sarebbe stato un riscatto per Casa Savoia. E la presenza del principe avrebbe forse impedito lo sguerramento generale del vertice militare e la forza allora preponderante rispetto a quella tedesca. Chiese di restare, tuttavia, Vittorio Emanuele oppose un «no» perentorio. Addirittura,



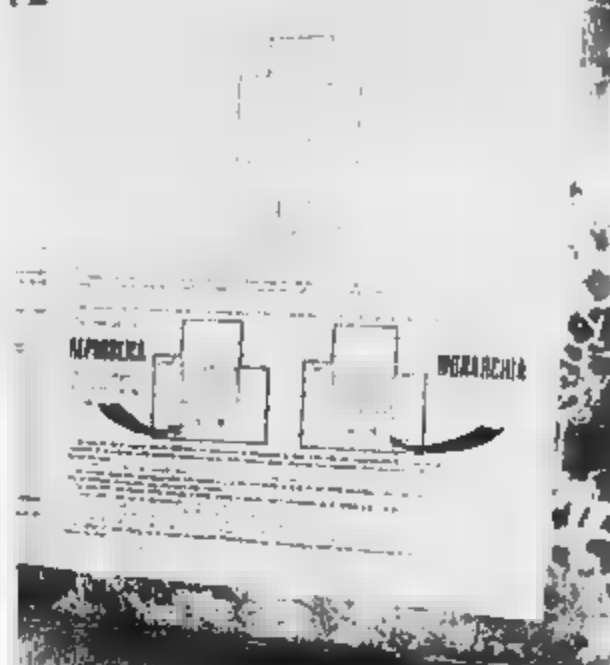
arguito, poi, fu il «no» di Badoglio. Umberto di Savoia seguì dunque il sovrano, Badoglio e i vertici militari in quella che fu la fuga di Pescara. Durante il viaggio verso Otranto, il principe tentò ancora di convincere il padre a farlo tornare indietro. Un gruppo di aviatori in esilio ad una doverosa, sacrosanta ribellione. Quando era appena ad Otranto, l'ammiraglio Bonaldi gli aveva insegnato che un militare deve sempre obbedire. Comunque, Umberto obbedì ancora, segnando in tal modo il suo destino.

Il 12 aprile del '44, nell'immenza della liberazione di

Roma, Umberto divenne Luogotenente generale del Regno. Svolse così le funzioni per delega, fino al 9 giugno del '46, quando Vittorio Emanuele III si convinse ad abdicare e a partire per l'esilio egiziano. Ormai, nella plenitudine dei poteri, Umberto operò con imparzialità equilibrata. Si appoggiò, ovviamente, alle correnti monarchiche ma respinse con fermezza le sollecitazioni a salvare l'istituto con un atto di forza. Promulgò la legge sul referendum istituzionale; dichiarò che se dalla consultazione popolare la monarchia avesse riportato una maggioranza esigua, fatto ricorso ad un referen-

dum d'appello. Il 2 giugno gli italiani andarono alle urne: dodici milioni, 572 mila voti alla Repubblica; dieci milioni, 588 mila alla monarchia. Il risultato fu di manipolazione dei risultati, di brogli. La sorte dell'istituto monarchico era comunque segnata. Di questo, Umberto di Savoia si era convinto. Il 6 giugno fece partire Maria José con i quattro figli alla volta di Casale. L'agosto alla forma, per andarsene egli stesso voleva attendere la proclamazione ufficiale dell'esito del voto da parte della Cassazione, com'era previsto dalla legge. Quell'a-

## ENTE REFERENDUM SULLA FORMA ISTITUZIONALE DELLO STATO A COME SI VOTA



## I MOLTI TITOLI PER IL PRINCIPE



Ecco tutti i titoli nobiliari di Umberto Nicola Giovanni Maria II di Savoia, ultimo Re d'Italia: **Sardegna**, Re di Cipro, di Gerusalemme e di Armenia, Duca di Savoia, Conte di Molise, Marchese in Italia, Principe di Piemonte, Principe di Carignano, Principe di Oleggia, Principe di Polignano, Principe di Trino, Principe e Vicario Perpetuo del Sacro Romano Impero, Principe di Carmagnola, Principe di Montmellian, Arbo e Pradol, Principe Ball del, Principe di Chiari, Principe di Dronero, Principe di Crescentino, Principe di Riva di Chieri e Barina, Principe di Busca, Principe di Bene, Principe di Bra. **Pol:** Duca di Genova, Duca di Monferrato, Duca d'Aosta, Duca di Chivasso, Duca del Genevese, Duca di Piacenza, Marchese di Saluzzo, Marchese di Ivrea, Marchese di, Marchese del Maro, Marchese di Crastano, Marchese di Cesana, Marchese di, Marchese di Tarentasia, Marchese di Borgomanero e Curoglio, Marchese di Casale, Marchese di Rivoli, Marchese di Pianezza, Marchese di Givone, Marchese di Saluzzo, Marchese di Racconigi, Tegerone, Migliabrana, Monturone, Marchese di Cavallermaggiore, Marchese di Maceno, Marchese di Modane e Lanslebourg, Marchese di Livorno Ferraris, Marchese di Santhia, Marchese di Agnè, Marchese di Centallo e Dronero, Marchese di Dagnè, Marchese di Ghomone, Marchese di Vigone. **Alcune:** Conte di Borgo, Conte di Villafraanca, Conte di Ginevra, Conte di Nizza, Conte di Sarre, Conte di Tenda, Conte di Romont, Conte di Asti, Conte di Alessandria, Conte del Occesano, Conte di Novara, Conte di Tortona, Conte di Bobbio, Conte di Solossna, Conte di Sant'Antico (Sardegna), Conte di Tricorno, Conte di Balto, Conte di Oleggia, Conte delle Aperte. **Infine:** Barone di Vaud e del Fauvigny, Signore di Verelli, Signore di Pinerolo, Signore della Lomellina e della Valle Sesia, Signore del Marchesato di Ceva, Alto Signore di Monaco, di Roccaforte e di undici dodicesimi di Mentona, Nobil Uomo Patrizio Veneto.

A sinistra: Umberto a Casale nel 1950. A destra: il suo arrivo da Roma all'aeroporto di Portofino, presso Liebona.

## LA PARTENZA IN AEREO VERSO L'ESILIO IN TERRA PORTOGHESE



**S**ul macchinista, avendo il fianco Lucifero davanti, dell'autista, il generale Infante. Mentre l'auto si allontanava, dal pennone del Quirinale veniva abbassata la bandiera. Lo stemma sabaudo. A Ciampino, gronda un «B. 86». Savoia Marchetti. Non era pronto invece l'apparecchio reale, un «B. 79», momentaneamente inutilizzabile. Così, anziché partire con il solito pilota capitano Pivetti, Umberto partì con il capitano Lizzani, fratello del regista: dal che nacque un battibecco tra i due ufficiali. Non mancò fino all'ultimo la nota di suspense. Un gruppo di aviatori si presentò al generale. Ingoni, melterlo in guardia contro Lizzani e il suo equipaggio. Secondo loro, era in corso una manovra repubblicana per imbarcare il re e trasferirlo chissà dove, non certo in Portogallo. Storie fanno ridere.

Il Re il maggio, salì a bordo dopo essersi congedato da Falcone Lucifero, Infante, Roberto Lucifero, Scialoja e Lupinacci. C'erano anche i ministri della Marina, Courten e dell'Aeronautica, Cevolotto. Il rifiuto di stringere loro le mani. Non si erano opposti, la prima, alla deliberazione del Consiglio dei ministri di affidare i poteri di Capo a Casperi, apposto solo il liberale Leone Cattani, monarchico assai più tiepido di entrambi, ma uomo di assoluta democrazia.

Alle 16,00 l'aereo «se quota» e puntò verso Ovest. Si racconta che Umberto tenesse sulle ginocchia un vasetto da farmacia con della terra italiana, offertogli estemporaneamente da una contadina all'aeroporto: ma pare leggenda postuma. E' noto che ebbe una posizione difficile e che per due volte l'apparecchio corse il rischio di precipitare. Fecce tappa in Spagna, a Madrid, e ricevette rispettosamente accoglienze da parte delle autorità spagnole. Finalmente poté atterrare a Lisbona e i figli. Andò con loro nella provvisoria sistemazione di «Bela Vista». Della partenza dire nostalgicamente più tardi: «Sro inconcepito di pensare.

Qualunque sorte attenda il nostro Paese, esso potrà sempre contare su di me, come sul devoto dei suoi figli. Viva l'Italia!». Non abbandonò più l'esilio di Casale sulle rive dell'Atlantico, né visse per decenni nell'ombra e in un regime di ristrettezza. Sempre controllatissimo nel tratto e nelle emozioni, come lo vollero e lo costrinse Vittorio Emanuele III e l'ammiraglio Bonaldi. Umberto di Savoia trascorse il tempo più ripieno di non poter più rivderla. La patria, e con un tormento crescente nell'animo, accuiva la fatale diaspore della sua famiglia. Poi, nella del Re, il futuro breve parentesi, o tristi. Per esempio il suo viaggio negli Stati Uniti, 1963, organizzato con abilità pubblicitaria dal cardinale Spellman, di cui Umberto era ospite: con un sapore di da fiera, da da baraccone, e le solite lacrime e mandolinate degli emigrati della commovente. Le pretese ai matrimoni e ai funerali regali, dove sono abilitati nel non lasciarsi sfuggire nessun principio. Purtroppo, in salute: a proposito della quale gli allarmi erano cominciati nel 1954, quando si era saputo che Umberto II era ricoverato all'ospedale di Londra sotto il solito nome di conte di Sarre, e vi era stato operato. Operato di che? Nessuno lo disse mai ufficialmente: perché il protocollo vuole che i re sempre bene e che, se per caso si am-







## TORINO ORE 11,30 - HA UCCISO LA MOGLIE IN STRADA

Piazza Savoia, ore 11,30, un uomo spara una pistola contro una donna ed esplose due colpi in rapida successione. Poi tenta di fuggire, ma la zona è gremita di agenti di polizia e di carabinieri che fanno servizio presso gli uffici giudiziari. C'è anche un commissario del Tribunale che ha assistito alla drammatica scena: indaga l'assassinio agli agenti e ai militari che lo bloccano insieme. La donna arriverà morta all'ospedale. Ad ucciderla è stato il marito. La coppia era separata da cinque anni. Questa mattina i due avevano un appuntamento in via delle Orfane, negli uffici della Pretura Civile, per la causa di separazione.

Loredana Bellini, 46 anni, residente in via Quart 10, la vittima, e Alfredo Boscolo, 55 anni, residente a Seicize, l'assassino: i due — come s'è detto — non erano più in-

sieme da cinque anni. Un matrimonio contrastato, tormentato, dopo un inizio felice, come in tante altre storie matrimoniali, rovinato dai primi screzi e dai primi malintesi che lo hanno deteriorato inesorabilmente. Ma i contrasti attuali non erano più di origine sentimentale. Il tempo per entrambi aveva allargato la sofferenza. Rimanevano però da regolare le questioni economiche: gli alimenti ed i beni, prima in comune, ora divisi.

Loredana Bellini ed il marito, visti inutili tutti i tentativi di risolvere amichevolmente la questione, si erano rivolti ai rispettivi avvocati di fiducia. E in questi ultimi mesi una stata fissata la prima udienza della causa civile, in Pretura. Poi il rinvio ad oggi.

Il lungo contrasto ha ingorato la stabilità psichica dell'uomo che ha cominciato

a vedere la moglie sempre più come un nemico e se stesso come vittima di una ingiustizia da vendicare. Così è arrivato alla decisione di armarsi, forse soltanto per minacciare l'ex consorte, o, questa mattina, di uccidere. Non ha ancora spiegato dove si è procurato l'arma, forse nel sottobosco, piuttosto ricco di armi, di Porta Palazzo.

Alfredo Boscolo e Loredana Bellini avevano l'appuntamento per le 11,45 al primo piano di via delle Orfane. Ma si sono incontrati, forse casualmente, in piazza Savoia. E' difficile per il momento ricostruire l'esatta meccanica dell'omicidio. Forse inizialmente hanno provato soltanto ancora una volta a discutere. Nessuno ha notato quella coppia che parlava sotto la neve. I passanti dovevano soprattutto badare a dove poggiare i piedi e gli automobilisti

erano alle prese con il fondo reso viscido dall'abbondante nevicata.

Improvvisamente nelle mani di Alfredo Boscolo è apparsa una pistola a tamburo Astra 38 special a canna lunga, che l'uomo aveva tenuto fino a quel momento alla cintola. L'ha puntata contro Loredana Bellini, mentre la donna spaventata faceva un passo indietro. Due colpi al torace e all'addome. Poi Boscolo si è voltato ed è fuggito, prima ancora che la donna, barcollando, cadesse sul fango che si è immediatamente tinto di rosso.

A due passi Aldo Canizzaro, presidente in Tribunale, udendo i colpi ha alzato lo sguardo. Ha visto l'uomo fuggire e i primi passanti che si avvicinavano alla donna, ferita, per soccorrerla. Gli è stato dietro e

■ SEGUE A PAGINA 4



Loredana Bellini, assassinata

# STAMPA SERA

L. 650  
ANNO 118 - Numero 27

BORSE

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONI - TORINO, VIA MARENCO 22 - TEL. (011) 65.581 - C.A.P. 10128  
NUMERI ARRETRATI IL DOPIO - SPEDIZIONE IN ADESIONE POSTALE (GRUPPO 1/70)

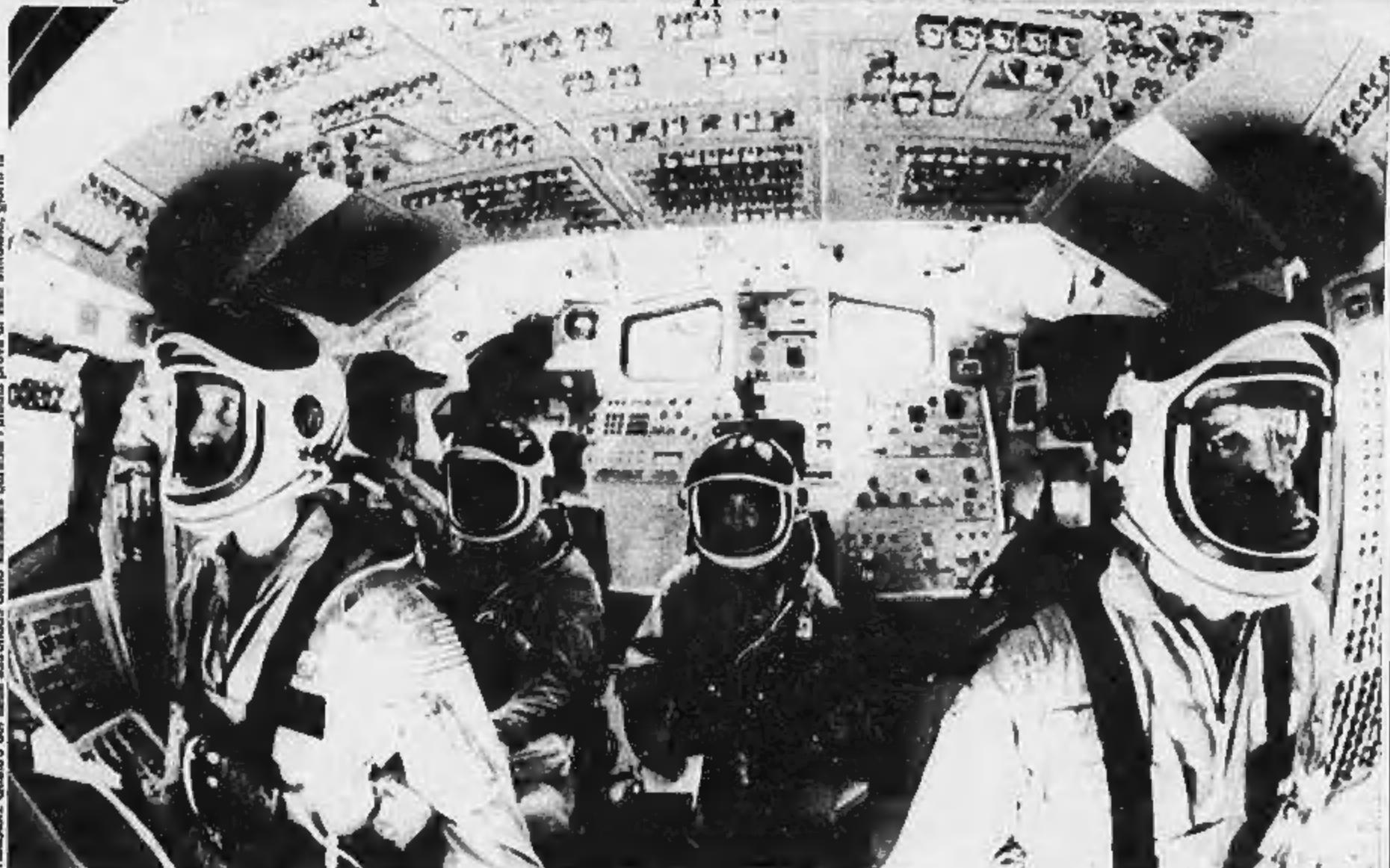
Mercoledì 29 Gennaio 1986

## LA NEVE RALLENTA TORINO E PARALIZZA LA LIGURIA

In forse la partita dei granata (contro il Messina stasera) - Caselle chiuso - Forti ritardi dei treni nel Savonese: gli scambi bloccati dal ghiaccio

### «SHUTTLE HA DUE PUNTI DEBOLI» NASA AVVERTITA DA UN ITALIANO

La tragedia di ieri riapre il caso di Giuseppe Colombo che aveva lanciato l'allarme



PADOVA — Un allarme era stato lanciato per tempo, e dall'Italia, quando il progetto «Shuttle» era ancora in fase di elaborazione. Uno scienziato italiano aveva avvertito la Nasa del pericolo rappresentato dal «booster», i due grandi razzi laterali che spingono il «Challenger» in orbita. Non si tratta di due motori qualunque, ma pure di enorme potenza. I «booster», infatti, hanno tutte le caratteristiche tecniche per essere classificati tranquillamente come veri e propri ordigni.

Lo studioso italiano che aveva «previsto» la catastrofe è Giuseppe Colombo, il «meccanico celeste» padovano, recentemente scomparso, che era stato uno dei principali consulenti dell'Ente spaziale americano. Secondo Colombo i booster potevano trasformarsi in micidiali bombe — ha dichiarato oggi il professor Gianfranco Corbelli, docente di Comunicazione Elettronica alla facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova —. L'aveva fatto presente all'Ente spaziale statunitense, insieme a suo tempo un dettagliato rapporto. E che la sua fosse un'opinione ben fondata lo dimostra il fatto che, nelle trattative tra Stati Uniti e Unione Sovietica sul disarmo nucleare, i booster sono stati considerati missili e tutti gli effetti. Si tratta di una chiara indicazione della loro pericolosità.

Ora, proprio sulla scorta delle indicazioni del professor Colombo — ha concluso lo scienziato padovano — le generazioni successive della navetta si baseranno sicuramente su un sistema diverso. Questo era già previsto, ma è chiaro che la tragedia porterà a una riconsiderazione di tutti i programmi.

### DISINTEGRATI

WASHINGTON — Dal Campidoglio a Washington a Cape Canaveral in Florida le bandiere sventolano a mezz'aria. Per tutta la notte, candele accese sono apparse alle finestre della casa. Su qualche albero compeggiano lumi gialli, il segno del ritorno della persona amata, un ritorno che non sarà mai più possibile. Nelle chiese si prega, e molti hanno trascorso la notte in veglia. Le televisioni e le radio hanno continuato a narrare la tragedia quasi fino all'alba. Si sono viste e sentite persone piangenti, di tutte le

età e di tutte le razze. La distruzione del Challenger e la morte dei suoi sette cavalieri delle stelle hanno sconvolto l'America. Sono giorni di lutto nazionale, di dolore infinito.

I più colpiti sono i bambini. Il «Challenger», la macchina più avanzata mai costruita dall'uomo, portava a bordo un'insegnante, il primo cittadino privato a salire nel cosmo. Christa McAuliffe, 37 anni, marito e due figli, doveva inaugurare il programma «maestri in orbita»: era un'idea del presidente Reagan, per spronare le nuove generazioni al coraggio e al sapere. Ieri mattina, alla partenza, tutte le scolaresche americane l'hanno applaudita, come un campione a un «maestro»: ma hanno poi scorto lo «Shuttle» esplodere, andare a pezzi, e hanno prali-

camente visto l'insegnante morire. Il trauma è stato profondo. Nella scuola di Concord, dove Christa McAuliffe lavorava, il preside ha chiesto l'aiuto degli psichiatri. Non vuole che gli allievi siano marchiati dalla tragedia per la vita.

Quanto meno se ne capiscono le cause, tanto più atroce appare la sciagura. «Perché sono morti», ripete la gente, devastata, incapace di accettare la realtà. Per molti, il programma dello Shuttle era diventato una routine. Ma ieri, alla ventisettesima missione, la presenza di due donne a bordo, Christa McAuliffe e Judith A. Resnik, la seconda astronauta americana nella storia, aveva riacceso l'interesse generale. L'America vedeva negli astronauti dei volti familiari,

degli amici, delle persone care. Era stata a guardarne i preparativi, protrattisi più a lungo del previsto, perché la navetta doveva partire già venerdì, e si era appassionata al bizzarro equipaggio, che comprendeva anche un nero, l'ingegnere McNair, e un hawaiano, il tenente colonnello Onizuka.

Irrazionalmente, qualcuno ha continuato a sperare ora dopo ora che almeno uno, due astronauti si fossero salvati. Dal silenzio disperato della Nasa traveva conforto: «Significava» diceva «che non tutto è perduto». E' toccato a Jesse Moore, il direttore del Centro Johnson di Houston, confermare la ferale notizia: «Non vi è segno di sopravvissuti: le operi-

Ennio Caretto

■ SEGUE A PAGINA 2

TORINO, ORE 11 — Traffico a rilento con decine di tamponamenti, ritardi dei treni alla stazione di Porta Nuova, il forte la partita di Coppa Italia del Torino contro il Messina. La neve — previsto pioggia meteorologica — ha creato grossi problemi. I maggiori ingorghi sono avvenuti alla cavalcavia di corso Sommeiller e il corso Venezia dove parecchie vetture in coda sono slittate e non riuscivano ad andare avanti.

Non è facile girare per le strade: né a piedi né in auto-

Ore 14 Piazza San Carlo



Ore 13,30 Piazza Repubblica



Ore 13,15 Porta Nuova



mobile. Le proteste sono state vivaci soprattutto nei confronti degli automezzi del Comune che — secondo i cittadini — sarebbero stati impiegati con ritardo senza assicurare la pulizia dalla neve nemmeno lungo le strade principali. I responsabili del Comune hanno spiegato che funzionano 670 mezzi e sono stati impiegati 300 uomini. Il primo lavoro è stato riservato alle strade della collina.

CASALE ORE 12 — L'aeroporto è bloccato dalla neve.

■ SEGUE A PAGINA 10

### ULTIMA ORA

### NO DEI MEDICI AL GOVERNO

ROMA — La organizzazione sindacale dei medici si sono riuniti stamattina presso la sede dell'Anaco-Simp e hanno deciso di respingere il documento-proposta del governo. Tutti i sindacati hanno deciso di svolgere un «contro-appello» al presidente del Consiglio perché non una trattativa per il contratto autonomo.

A questo fine i medici non attenderanno subito altre legislazioni. Se la risposta del governo sarà negativa i medici dipendenti, convenzionati e i veterinari riprenderanno gli scioperi programmati per il 10, 11 e 12 febbraio.



# Nevica da stanotte su tutto il Piemonte. Voli annullati a Caselle

## TRAFFICO A RILENTO, DISAGI E PROTESTE SPAZZANEVE IN RITARDO A TORINO

Annulati i voli del mattino in partenza da Caselle, ritardo dei treni alla stazione di Porta Nuova, traffico a rilento con decine di tamponamenti, in forse la partita di Coppa Italia del Torino contro il Messina. La neve — prevista da meteorologi — ha creato grossi problemi. Molti di più a Torino che in provincia e nel resto del Piemonte.

Stamane chi è salito in auto per andare in ufficio ha avuto delle difficoltà. I maggiori ingorghi sono avvenuti sul cavalcavia di corso Sommeiller e di corso Venezia, dove parecchie vetture in coda sono slittate e non riuscivano ad andare avanti. Numerose sono state le telefonate al giornale di chi protestava perché i mezzi del Comune destinati a pulire le strade non erano riusciti a rendere percorribili nemmeno i corsi principali della città.

L'ingegner Odoio responsabile del servizio ha spiegato che i primi mezzi sono usciti dai depositi pochi minuti dopo la quattro e sono stati portati per lavorare in collina. Ci sono volute altre ore perché i mezzi — «E' una questione tecnica — si sono giustificati gli addetti —. I mezzi non possono essere utilizzati se di notte ce n'è troppo poca. Le lame non "mordono" e le gomme non

farebbero altro che scivolare in neve. Purtroppo i mezzi si sono trovati in strada con il grosso del traffico della gente che si muoveva in automobile e hanno dovuto lavorare molto lentamente. Da un lato dei corsi ci sono le automobili posteggiate un po' dentro, un po' fuori, un po' di traverso... Sulla sinistra ci sono altre macchine che sorpassano...».

I mezzi impiegati dal Comune sono 570 e il personale è di 1800 uomini: alcuni dipendenti del Municipio e volontari pagati 50 mila lire (circa) per otto ore di impegno. In alcune zone della provincia di Torino sono caduti dai 30 ai settanta centimetri di neve. Disagi e problemi sulle strade e grosse soddisfazioni in montagna dove per gli sciatori è la fine degli astenti. Tutte le piste sono ormai perfettamente innevate.

La polizia ha segnalato un solo inconveniente: la statale 24 della Val Susa, che porta al traforo del Fréjus a Bardonecchia, è interrotta a Oravere. Non c'è volta, quando cade la neve o si forma il ghiaccio, che almeno un paio di Tir non finiscano di traverso: i camionisti si ostinano a non metter le catene per non fermarsi e la polizia stradale non interviene in tempo per impedire il transito dei veicoli senza catene. I vigili del fuoco sono all'opera dal-

l'alba con i carri gru per ripristinare la circolazione.

Occorrono le catene per avvicinarsi al Sas, Bernardo, al Sempione, al Tenda e alla Maddalena. Le autostrade sono sgombrare, perché dalla notte sono in azione i mezzi spazzaneve delle imprese appaltatrici. Anche la Torino-Aosta è completamente sgombrata sino al traforo del Monte Mammia.

Nevica anche su tutto il Piemonte: la precipitazione è cominciata ieri sera nelle vallate, all'alba sul capoluogo e la pianura. Al colle di Tenda a mezzogiorno lo spessore era di 50 centimetri; altrettanto al colle della Maddalena. Sono necessarie le catene su tutte le strade montane. La nevicata, tuttora in corso, consentirà il funzionamento degli impianti di risalita anche in quelle località dove erano fermi. A Cuneo la neve supera i 20 centimetri. Per la patina di neve ghiacciata il traffico su tutte le strade scorre lento e con difficoltà.

La precipitazione è intensa nelle valli del Verbano e sui centri del lago Maggiore: la neve ha superato i 30 centimetri.

L'osservatorio meteo di Locarno Monti prevede che dovrebbe nevicare per almeno altre 36 ore. Oggi è il primo giorno della «meria», la tradizione quindi è stata pienamente rispettata.



Disagi in città per la neve. Giosire imbiancata in piazza Vittorio. Studenti in via Tiziano. Spazzatore sul ponte di corso Dante

### «CHIAMATE» TUTTE FALSE PER I VIGILI

*I soliti ignoti, a Chivasso, hanno più volte provocato l'intervento delle squadre*

A Chivasso, nella tarda serata di ieri i soliti ignoti hanno intrapreso un nuovo «divertimento» per far lavorare i vigili del fuoco. Hanno semplicemente inscenato chiamate per nulla giustificate facendo inutilmente accorrere le squadre. Verso le 10,30, al centralino della Croce Rossa che riceve le chiamate per i vigili del fuoco, giungeva una chiamata per allagamento della sede stradale in lungo piazza d'Armi. Una squadra si portava sul posto e scopriva che qualche buontemponista aveva aperto un idrante a colonnina di fronte al Foro bonario. Quindi provvedevano alla chiusura. Appena il tempo di rientrare in sede che giungeva un'altra chiamata: questa volta si trattava di allarme per un bidone dell'immondizia, nell'istante ad una colonnina del metano, dato alle fiamme in via Giulio d'Isola. Subito dopo altre due chiamate per bidoni della spazzatura in fiamme: in via dell'Arco e in via Delle Carceri. Quindi finalmente si concludeva l'opera dei vandali che, forse per aver intralciato i carabinieri circolare per la città hanno pensato bene di ritirarsi in buon ordine. Ma sicuramente ci riproveranno.

## Dovrebbero tenere sotto controllo i parchi cittadini

### VIGILI A CAVALLO TROPPO CARI? BRACCIO DI FERRO TRA I PARTITI

Il Comune acquisterà 15 cavalli per far svolgere ai vigili urbani un servizio di vigilanza nei parchi cittadini. La delibera è stata approvata ieri sera a maggioranza; hanno votato contro, dopo un polemico dibattito, il Psi e il consigliere dc Calotti.

E' stato proprio quest'ultimo ad esprimere le divergenze che su questo argomento aveva con l'assessore Ido Rossi, suo collega di partito. Prima di tutto perché è una spesa elevata per un servizio non indispensabile in una città che ha ben altri problemi, poi per come è stata preparata questa iniziativa: i cavalli non sono addestrati al servizio, per il pensionamento è stata scelta una scuderia fuori città, come acquistare due mezzi per spostarli, ogni giorno, dalla stalla al «luogo di lavoro». Onetti ha inutilmente proposto di consultare un esperto (Paolo Angioni) e di costituire una commissione ad hoc.

Anche il missino Antinoro

*Saranno acquistati quindici puledri polacchi e due automezzi per il trasporto dalla scuderia al «luogo di lavoro»*

ha denunciato l'esosità del costo per la scelta di una scuderia «di cui si servono i ricchi», per l'acquisto di cavalli (polacchi) non adatti («sono instabili mentalmente»).

Il dc Chivassino ha, invece, sostenuto la necessità per Torino di avere un servizio di vigilanza a cavallo: ci sono parchi grandi da salvaguardare da teppisti e malintenzionati.

Il psi ha chiesto una pausa di riflessione, ma l'assessore Rossi ha insistito per votare

sostenendo che le cifre di spesa annuale non sono quelle dichiarate sui giornali: «Sarà una spesa di 163 milioni l'anno, non di mezzo miliardo come è stato scritto».

Presto, dunque, vedremo pattuglie di vigili a cavallo nei parchi della Rimembranza, Pollerina, Calotta, Italia '81 e Valentino. I cavalli saranno utilizzati anche in occasione di cerimonie.

Un'altra proposta di delibera che ha suscitato polemiche è quella relativa a 768 milioni destinati a una cooperativa per l'inserimento di ragazzi handicappati. Il missino Antinoro ha espresso stupore per non vedere nella composizione della cooperativa la presenza di educatori e ha manifestato perplessità sull'efficienza dell'associazione in questione coinvolta in procedimenti processuali. L'assessore Bracco ha chiesto ulteriori chiarimenti; saranno esaminati in commissione, dove la proposta di delibera è stata inviata.

## Cardetti: «La sfida per fare di Torino una metropoli e una comunità richiede il concorso di tutti»

### COMUNE, FINITA LA LUNGA MARATONA SUL PROGRAMMA Che cosa rimane? Il consenso del pentapartito, le critiche, ma anche maggior serenità.

«La sfida per fare di Torino una metropoli e una comunità richiede il concorso di tutti».

E' uno dei concetti che ha espresso il sindaco Cardetti ieri sera, a conclusione del lungo dibattito sul programma. Una sintesi abbastanza significativa di quanto è emerso da otto ore di interventi: su questa Torino che deve dare lavoro ai disoccupati e cercare lo sviluppo mantenendo la tradizione non un po' tutti d'accordo e pronti a dare il proprio contributo. I partiti non hanno voluto dividersi con un voto su questo o quel ordine del giorno; infatti, l'unico presentato, dal verde-civico Abba, sarà esaminato al prossimo consiglio comunale, tra due settimane.

Che cosa rimane di questa lunga maratona? Un consenso ad alcune analisi date nella relazione del sindaco che travalica i confini delle forze politiche presenti in aula rossa. Da programma su cui si ritrova il pentapartito, e che vuol essere basati per un patto tra tutte le forze, non solo pub-

bliche della città. Un psi che si ripropone forza di governo chiaro, di conseguenza, maggior ruolo a un psi non insensibile a quanto di buono è stato fatto nei dieci anni di giunta di sinistra. Un consiglio comunale più sereno, dove sembra che la questione Torino venga finalmente messa davanti a interessi di parte. Un quadro politico meno rigido: alcune proposte del verde-civico Abba, ad esempio, sono state apprezzate da Cardetti.

Ieri erano attesi gli inter-

venti del big. Il repubblicano Giorgio La Malfa ha indicato come «prioritaria la forza del Comune nella direzione di sostenere il rafforzamento e la diversificazione del tessuto produttivo della città». Con lenità e severità il pri contribuirà all'azione di governo, ha chiesto che vengano rispettati i tempi per le realizzazioni più urgenti. Dal liberale Vittorio Chivassino parole di ottimismo sulla sfida per il rilancio che sta giocando la città: «Torino vincerà anche questa sfida. Lo dice la sua storia. Vittoria».



Il sindaco Cardetti

In una regione leader, dal Regno d'Italia all'affermarsi dell'industria, dalla sconfitta del terrorismo alla tecnologia. Torino, nel progresso, manterrà la sua vocazione industriale. Ma la città, e quella pubblica in particolare, deve saper stare al passo dello sviluppo. Occorre fantasia, coraggio, capacità di dialogo, managerialità. Ha appo-



Piero Fassino

fandito proposte e dato alcune nuove idee per un programma che dovrebbe restare costantemente aperto ai contributi. La socialista Magnani Noya ha evidenziato i buoni propositi del sindaco Cardetti, apprezzando i contributi e i confronti, una scenario dove «ogni evoluzione è applicabile».

## Sgominata una banda dai carabinieri: 8 arresti

### LE AUTO RUBATE E RICICLATE ERANO SPEDITE IN GRECIA E IN GERMANIA



Marcedio, Leccese, Pannelli, Di Lieto, Giuseppe Altieri, Gianni Altieri, Castonovo, Greco

Dopo un anno di indagini i carabinieri del nucleo operativo di Torino hanno individuato in città e nella prima cintura un'organizzazione che rubava e riciclava auto di grossa e piccola cilindrata sul mercato nazionale ed estero.

In diverse officine e garage sono state sequestrate numerose autovetture di provenienza furtiva. Molte di queste erano destinate al mercato estero: Germania e Grecia

in particolare.

Sono stati arrestati: Matteo Greco, 38 anni, disoccupato, residente a Torino in via Richelmy 2; Pasquale Di Lieto, 32 anni, meccanico, abitante a Torino in via Sospello 146; i fratelli Giuseppe e Giovanni Altieri, 31 e 34 anni, carrozzieri, domiciliati a Moncalieri, via Santa Maria 80 e via Tagliarferro 8; Rosario Castonovo, 35 anni, fuggiasco, autore di carrozze-

re, residente a Torino in via Garibaldi 55; Francesco Pennisi, 33 anni, meccanico, abitante a Torino, via Gerdi 3; Luigi Leccese, 37 anni, elettricista, corso Rosselli 105; Italo Marcedio, 28 anni, via Tunisi 28, commerciante di auto.

Gli ordini di cattura emessi dal sostituto procuratore della Repubblica Diana Di Martino si riferiscono ai resti di

furto aggravato (solo per i fratelli Altieri), distruzione e occultamento di targhe e documenti di veicoli, alterazione di numeri di telaio e messa in circolazione di autovetture rubate.

Le indagini sono ancora in corso e non si escludono ulteriori arresti e denunce.

**INFORMITALIA**  
ISITUTTO NAZIONALE INFORMAZIONI

## CARNEVALE '86



pellerina

piazza d'armi

Luciano Borghesan



# Stazione ferroviaria in «tilt» a Savona: bloccati gli scambi

## IL PIEMONTE E LA LIGURIA SEMIPARALIZZATI PER L'ECCEZIONALE NEVICATA DELLA «MERLA»

(Segue dalla 1ª pagina)

Questa mattina sono stati cancellati alcuni voli: prima fra tutti quello delle 7 per Roma. La mattinata non è stata possibile pulire la pista in modo da renderla agibile anche perché ha continuato a nevicare fitto. Nel tardo pomeriggio è forse possibile che possa partire qualche aereo. Le previsioni meteorologiche indicano «nevicata» per le prossime 36 ore.

### INCONTRI DI COPPA ITALIA IN FORSE

■ Diversi incontri di calcio validi per gli ottavi di finale della Coppa Italia sono in pericolo mentre Sampdoria-Venezia è già stato rinviato.

■ **TORINO-MESSINA:** E' in forse la partita in programma questa sera al Comunale. Nella prima ore del pomeriggio, infatti, la neve stava ancora cadendo in abbondanza e, nonostante gli spalti si siano messi all'opera fin dalla prima mattinata, è praticamente escluso che i teloni posti a protezione del terreno del Comunale possano essere sgomberati.

Tra l'altro, alle 13 i dirigenti del Torino non erano ancora riusciti a mettersi in contatto con l'arbitro Ongaro di Rovigo al fine di concordare un eventuale sopralluogo sul terreno.

■ Le due società si metteranno d'accordo, è possibile che la partita — tempo permettendo — venga recuperata domani.

■ **COMO-JUVENTUS:** Nelle prime ore della mattinata il terreno dello stadio «Sinigaglia» appariva ricoperto di 25 centimetri di neve. In un primo momento, sembrava certo il rinvio ma



Torino. Porta Palazzo, ore 12. La neve ha rarefatto anche i frequentatori del mercato

la situazione è migliorata nelle ore centrali della giornata: decine di spalti si sono messi all'opera e, se la precipitazione non riprenderà abbondante prima dell'inizio, la partita dovrebbe essere regolarmente disputata.

■ **SAMPDORIA-VENEZIA:** E' stata rinviata a data da stabilirsi. Venezia è ricoperto da una fitta coltre di neve e il Comune non ha neppure convocato gli spalti. L'incontro non potrà essere recuperato domani perché allo stadio genovese è in programma una partita valevole per il Torneo Giovanile.

■ **SAVONA:** Gravissimi disagi in tutto il Basso Po a causa dell'abbondante neve, che ha iniziato a cadere verso mezzanotte e non ha ancora cessato. La città è stata sommersa dai problemi, soprattutto per quel che riguarda il traffico.

I guai maggiori sono capitati alla linea ferroviaria. La stazione è andata in tilt: ha dimostrato di non essere in grado di accogliere i treni, in condizioni di emergenza. Infatti il nuovo sistema di scambi centralizzato e automatizzato, si trova senza riscaldamento, per cui bisogna intervenire manualmente sullo «scambiatore». I treni hanno accumulato ritardi da mezz'ora a un'ora e mezzo. Nella stazione di San Giuseppe al Cairo, dalle 9 di stamane sono bloccati quattro treni che non possono partire verso Savona.

In città, invece, i savonesi sono «impazziti». Il Comune non è in grado di far fronte ai suoi cinque mezzi antineve, e ha autorizzato le circoscrizioni ad assumere degli spalti d'emergenza. Notevoli i problemi per il collegamento con Valletta, dove c'è l'ospedale: a causa della strada in salita e tutta curva, le ambulanze si trovano in grave difficoltà, e i vigili del fuoco vogliono intervenire con accanimento per scongiurare il formarsi di ghiaccio e il rischio di cadute.

Per i collegamenti con l'esterno, i guai peggiori si sono verificati sulla strada 29 (da Savona-Alessandria), all'altezza di Dego, in località Colletto. Due autocisterne si sono rovesciate di traverso sulla carreggiata e il traffico è bloccato dalle 10 di stamane. In attesa di un'autogrù: si è formata una coda all'oltre 100 chilometri.

Sull'autostrada Torino-Savona niente di rilevante, se non una decina di tamponamenti fra Cuneo e Altare.

■ **GENOVA:** La neve che dalla scorsa notte continua a cadere abbondantemente su Genova e su quasi tutta la Liguria (il termometro stamane segnava zero) ha reso la situazione particolarmente critica per la transitabilità in generale. Nel capoluogo ligure, come ha spiegato l'assessore alle strade del comune di Genova Carlo Dispenza, la situazione è molto difficile nelle zone alte raggiungibili esclusivamente con le scale. Per il momento è possibile transitare senza gravi difficoltà nelle quattro maggiori arterie cittadine (Ponente, Levante, Polcevera e Bialla). Complessivamente sono impegnati circa 1800 uomini tra spalti, dipendenti della nettezza urbana, e degli altri servizi comunali, per rendere le strade praticabili e

libere una ventina di imprese private.

Ormai disagi ai treni che, su tutte le linee, hanno registrato considerevoli ritardi. Secondo quanto ha riferito il coordinatore delle ferrovie del capoluogo ligure gravi difficoltà si sono avute nella centrale stazione Brignole dove la neve ha creato seri problemi per le manovre degli scambi ferroviari. Ritardi di quaranta-cinquanta minuti si sono verificati sui treni a lungo percorso. Per quanto riguarda i treni locali, in parte sono stati soppressi e in parte hanno raggiunto ritardi di oltre un'ora.

E' stato chiuso a tempo indeterminato l'aeroporto «Cristoforo Colombo» di Genova. La neve, che ha ripreso a cadere in maniera copiosa, ha aggravato ulteriormente la situazione esistente e creato dopo la nevicata della scorsa notte e che già aveva reso inagibile la pista aeroportuale. L'eri sera, come ha riferito la polizia dell'aerostazione, per condizioni atmosferiche avverse l'arrivo delle 23,10 in arrivo da Roma era stato annullato. Annullati anche tutti i voli che avrebbero dovuto partire da Genova.

■ **ALESSANDRIA:** Nevicata abbondante (a Ovada e nell'Ovadea si è già arrivati a quaranta centimetri), disagi abbastanza contenuti. Non ci sono molti problemi sull'autostrada, malgrado il traffico proceda a rilento: i problemi invece arrivano soprattutto sulle provinciali. Alla stazione ferroviaria sono segnalati ritardi dell'ordine di trenta-quaranta minuti per i treni provenienti dal Sud e diretti a Torino. Tutto normale per i locali.

■ **NOVARA:** C'è stata una breve interruzione nella nevicata, che ha ricominciato verso mezzogiorno. Ma finora i disagi non si sono fatti sentire eccessivamente. Il traffico procede a rilento e diverse persone sono arrivate in ritardo anche di un'ora al lavoro o nelle scuole, specie per chi proveniva da fuori città.

Nessun incidente a parte qualche auto fuori strada, ma finora non ci sono vittime. Anche il traffico ferroviario procede con qualche ritardo, ma per ora senza altre difficoltà.

■ **CUNEO:** L'abbondante nevicata, che non è ancora cessata da stamane, ha prodotto già una serie di disagi. Il Colle della Maddalena è stato chiuso al traffico; su gran parte della strada, specie quelle delle zone montane, è ricominciata l'uso delle catene. Ma finora non ci sono incidenti. Senza problemi anche il traffico ferroviario locale.

■ **VERCELLI:** Neve abbondante da stamane fino alla prima parte della mattinata: a causa del terreno asciutto se ne sono formati sulle strade una decina di centimetri. Molti disagi, ma niente di particolare.

■ **ASTI:** Sta nevicando ancora soprattutto nella Bassa Valle (in poco tempo 25 centimetri a Cressone e Champorcher). In città, nel traffico cittadino e valligiano, con qualche tamponamento e auto fuori strada; si consiglia quasi ovunque l'uso delle catene. E' ovviamente agli operatori, che sperano di salvare con questa nevicata parte della stagione sciistica.

■ **VERBANIA:** Nevica dalle due della scorsa notte anche su tutto il Verbano. La precipitazione intensa nelle valli è accompagnata da vento gelido e le strade, soprattutto in collina e quelle valligiane, si sono presto tramutate in piste di ghiaccio. Neve fitta anche sui centri rivieraschi, ove alle 7 se ne misuravano una decina di centimetri. Stando all'osservatorio meteorologico di Locarno Monti dovrebbe nevicare per almeno altre 38 ore. Temperatura alle sette a Verbania -1. La tradizione della corsa è quindi stavolta pienamente rispettata.

Cambieranno uniforme, disegnata da Balestra

### SARANNO PIU' ELEGANTI LE HOSTESS DELL'ALITALIA



**ROMA** — Dalla prossima primavera, l'Alitalia avrà hostess ancora più eleganti. Vestiranno infatti la nuova divisa disegnata da uno dei più noti stilisti della moda italiana, Renato Balestra, presentata nei giorni scorsi alla stampa.

L'uniforme sarà estesa anche al personale femminile a terra e sarà prodotta dalla ditta Lebole. Per la sua realizzazione, Renato Balestra ha scelto i colori «blue navy» e «blu cobalto».

Il nuovo guardaroba della hostess comprenderà 29 capi, mentre saranno 23 quelli destinati al personale di terra dell'aeroporto di Roma. La produzione dovrà fornire uniformi per circa duecento impiegate dell'Alitalia. Una scelta, quella della nostra compagnia di bandiera, che si inquadra nella politica aziendale volta a promuovere e sviluppare il «Made in Italy» nel mondo.

Il carrozziere di Cossano Belbo aveva in casa eroina

### RAGAZZA MORTA PER OVERDOSE ARRESTATO IL CONVIVENTE

**COSSANO BELBO** — 19/1 Nell'ambito delle indagini condotte dalla magistratura sulla morte di Liboria Vullo, 23 anni, la ragazza trovata

cadavere in un appartamento di Cossano Belbo, probabilmente stroncata dal overdose, è stato arrestato ieri il convivente della giovane, Ezio Mazzola, di 31 anni.

Il Mazzola, nativo di Susa, da molti anni abita a Cossano, autocarroziere, è accusato di detenzione di stupefacenti. Nell'abitazione di via Caduti della Patria 3, dove da qualche tempo viveva con la Vullo, i carabinieri avrebbero trovato eroina.

Il giovane è stato interrogato dal procuratore della Repubblica di Alba che indaga sulla tragica morte dell'amica, e l'esito dell'interrogatorio è coperto dal segreto istruttorio.

Frattanto, eseguita l'autopsia, la procura ha concesso la nulla osta per il trasferimento della salma della ragazza a Torino, dove si svolgeranno i

funerali. La giovane, nativa di Caltanissetta e trasferitasi alcuni mesi fa a Cossano per andare a convivere con il Mazzola, ha alcuni parenti a Torino.

Per accertare con esattezza le cause della morte, si attende l'esito dell'esame necroscopico eseguito dal perito legale prof. Torre, su disposizione del magistrato. L'ipotesi più probabile continua ad essere quella di un decesso provocato dalla droga. Tra gli indizi, anche una siringa trovata sul tavolo della cucina, accanto al corpo privo di vita della giovane.

Intanto, gli inquirenti hanno accertato che la ragazza, prima di venire ad abitare a Cossano Belbo con il Mazzola, avrebbe lavorato per qualche tempo in locali notturni. Ma per fare piena luce sulla morte di Liboria Vullo, saranno decise le dichiarazioni del suo convivente.

L'eroina trovata nel loro alloggio apparteneva solo alla ragazza o anche al carrozziere?

L'uomo sa qualcosa sulle ultime ore di vita della ragazza? Domande che forse hanno già avuto una risposta nell'interrogatorio a cui Ezio Mazzola è stato sottoposto dopo l'arresto.

■ **BRA** — (Lsc.) Un nomade jugoslavo, I. A., 18 anni, domiciliato a Carignano è stato arrestato dai carabinieri. Aveva rubato in casa di Emma Testa, 37 anni, strada Biola 5, gioielli d'oro per circa un milione e mezzo di lire.

La donna, rientrata nella sua abitazione ha avvertito i carabinieri che si erano messi sulle tracce del giovane, acchiuffandolo nei pressi della stazione di Santrè. Ora è in carcere e dovrà rispondere al giudice di furto aggravato.

Non è il primo episodio del genere in cui rimangono coinvolti i nomadi. Pare che a conduci a Bra in auto siano anche i genitori adulti. Spedendoli per venditori ambulanti, questi ragazzi «smidolano» gli alloggi e le abitazioni in cui rubano.

### COURMAYEUR APRE AL CHECROUIT UNA TELECABINA D'AVANGUARDIA

Sostenuta da 14 piloni in un percorso di 1810 metri, è in grado di trasportare 2250 persone all'ora



Courmayeur. Lo Chécrouit con le inconfondibili piste sciistiche

**COURMAYEUR** — Il comprensorio sciistico di Courmayeur-Vall Vény inaugura oggi, per la gioia dei propri sciatori, una nuova telecabina che da Plan Checrouit (m. 1797) arriva a Col Chécrouit (m. 2257) lungo 1810 metri di percorso, sostenuta da quattordici piloni. L'impianto rappresenta un gioiello del settore dei trasporti a fune, dato che unisce le più avanzate caratteristiche tecniche con l'importante aspetto della sicurezza. Questa nuova telecabina a sei posti, realizzata dalla ditta Aquila di Leini, è dotata di 75 cabine che il moderno design ha reso estremamente panoramiche. E' fra gli impianti più moderni d'Europa: ha la fune più grossa, il maggior numero di vetture in linea, la maggior potenza del motore, la più alta velocità, la maggior portata. E' capace infatti di trasportare 2250 persone all'ora ad una velocità di 5 metri al secondo, tenendo presente che è di 450 il massimo numero di passeggeri in linea. Altre particolari caratteristiche della telecabina ne evidenziano il grado di sviluppo raggiunto nel settore degli impianti a fune. Ad esempio tutti i motori, gli argani, i meccanismi sono nel piano interrato, garantendo quindi massima silenziosità e pulita della stazione.

Per garantire la sicurezza gli sciatori esistono tre diversi sistemi di trazione dell'impianto, per cui è assicurato che comunque, anche in caso di guasto, la prosecuzione dell'esercizio. Si evitano così pericolosi salvataggi e prolungate espulsioni al freddo e alle intemperie. Inoltre l'impianto è completamente automatico, compreso il movimento delle vetture nel magazzino posto al piano inferiore della stazione a monte. Il personale ha quindi soltanto un compito di sorveglianza e di controllo.

Con questo nuovo impianto, Courmayeur migliora ulteriormente il proprio parco impianti, mettendo a disposizione dei turisti un potenziale moderno e sicuro per gli sportivi che desiderano godere piacevoli vacanze sportive ai piedi dello spettacolare massiccio del Bianco.

Alessandro Rosa

### PRESTITI

Speciali personalizzati per  
DIPENDENTI-ARTIGIANI-COMMERCianti

100.000.000

CON RIMBORSI da 1 a 10 anni

Esempio: 20 MILIONI sono rimborsabili

12 Rate di € 1.380.000 tot. € 23.760.000

14 Rate di € 1.400.000 tot. € 25.200.000

24 Rate di € 1.170.000 tot. € 28.080.000

### MULTIFIN

V. TRIPOLI 105 TORINO, tel. 353674/3290310

V. DONIZETTI 52 CARMAGNOLA, tel. 971777/971349

... e non dimenticate il PRONTA CASSA  
PRESENTANDO I DOCUMENTI VI CONSEGNANO  
SUBITO IL CONTANTE  
(solo per prestiti fino a 5.000.000)

CERCHIAMO AGENTI E BROKERS.

Problemi di dentiera?

### PER-DE-CO

Polvere adesiva per dentiere  
SOLO IN FARMACIA

Con solo L. 1.000.000 contanti

puoi acquistare una casa ad

ORBASSANO nel nuovo complesso

### I GIRASOLI

3 palazzine di 4 piani - balconi - piscina -  
verde - riscaldamento autonomo - ottime  
finestre - 1-2-3-4-5 locali - box - cantine.

Per informazioni:

Tel. 544.654 + 547.226

MONTICASE - Via S. Teresa 10 - TO

CANTIERE APERTO ANCHE SABATO E DOMENICA

Ogni venerdì su  
**STAMPA  
SERA**  
la settimana alla tv,  
al cinema e a teatro



Finanziaria / La maggioranza spera di arrivare al voto finale alla Camera entro sabato

## ASSEGNI FAMILIARI VOTATA LA FIDUCIA

### QUESTI I NUOVI LIVELLI-REDDITO

Gli assegni familiari, il base all'articolo 23 della finanziaria, stanno al voto di fiducia, saranno corrisposti in base al numero dei componenti il nucleo familiare e al livello del reddito.

- Queste le fasce:
- con una sola persona, 5.000.000 lire
  - con due persone, 5.500.000 lire
  - con tre persone, 6.000.000 lire
  - con quattro persone, 6.500.000 lire
  - con cinque persone, 7.000.000 lire
  - con sei persone, 7.500.000 lire
  - con sette persone o oltre, 8.000.000 lire



Il ministro Gianni De Michelis aveva chiesto la fiducia

Respinti a scrutinio palese gli emendamenti dell'opposizione e confermato l'articolo 23 nella nuova formulazione proposta dal governo

**R**OMA — Il governo ha preferito non rischiare sull'articolo 23 della finanziaria sugli assegni familiari. Di fronte a un mare di emendamenti ha deciso di votare la fiducia che è stata approvata a scrutinio palese. La fiducia è stata approvata con due votazioni nominali. Una, per respingere gli emendamenti dell'opposizione e che ha dato questo risultato: presenti cinquecentoventisei, assenti duecentoventisei, voti favorevoli duecentoventisei, voti contrari trecentoventisei. L'altra, per approvare il nuovo testo elaborato dal governo con questo esito: presenti e votanti cinquecentoventisei, assenti duecentoventisei, voti favorevoli duecentoventisei, voti contrari trecentoventisei.

quarantasei, trecentoventisei. Risultano così presunti tutti gli emendamenti presentati allo stesso articolo e l'assemblea può quindi passare all'esame del successivo art. 24. La finanziaria, in un clima meno teso, proseguirà poi il suo cammino ed entro sabato è previsto il voto finale, dopo di che tornerà al Senato per la seconda lettura. Il probabile che il governo ricorra ancora alla fiducia sugli aumenti del ticket sanitario. L'art. 23 istituisce una serie di livelli di reddito familiare in relazione al numero dei componenti della famiglia al di sopra dei quali non viene corrisposto l'assegno per il primo figlio o per i genitori a carico. In pratica si fissa il limite della fascia di reddito. Alla fascia di reddito (redditi fino a 11 milioni annui) rimane garantito l'assegno familiare e le sue integrazio-

ni; per i redditi fino a 15 milioni annui saranno dati gli assegni dal secondo figlio in poi; alle fasce superiori l'assegno spetterà dal secondo figlio in poi. La fascia di reddito non si avrà diritto ad alcun contributo. La maggioranza ha inserito nel "miglioramento" a favore del capifamiglia vedovi, divorziati, separati legalmente, celibi o nubili: per essi i limiti di reddito aumentano del 10%, ma salgono al 50% per i nuclei familiari con persone dichiarate totalmente inabili. I vari livelli di reddito fissati saranno rivalutati annualmente sulla base del tasso d'inflazione programmata. Il reddito familiare è calcolato tenendo conto del soggetto interessato, del coniuge non legalmente separato, dei figli minori e dei soggetti a carico. Vi concorrono redditi di qualsiasi natura, compresi

## CHE FA CARNITI?

Oggi conferenza stampa. Attesa per sapere se accetta la presidenza Rai dopo le polemiche con il psdi sul suo vice

**R**OMA — Pierre Carniti, l'ex segretario generale della Cisl, oggi in una conferenza stampa, «vuole il sacco» su questi due punti di paradosso Rai.

C'è soprattutto attesa per quello che dirà sulla sua candidatura alla presidenza dell'ente radiotelevisivo: fornirà elementi di chiarimento a come qualcuno sosteneva ieri, è intenzionato a rinunciare alla candidatura?

Ieri è emersa, tra molti, dubbi, anche una schiarita per una rapida soluzione della vicenda dopo l'incontro di Craxi e Forlani con lo stesso Carniti e il segretario del psdi Nicolazzi, questi ultimi su posizioni più vicine ricordiamo che è stata proprio la decisione di affidare la vice presidenza al socialdemocratico Birzoli a far scoppiare il caso poiché Carniti si è impuntato per una scelta autonoma del suo vice.

Ma ieri è stata anche un'altra giornata nera per la Rai. La commissione parlamentare di vigilanza ha deciso in serata di porre una «stop» alle votazioni ad oltranza per l'elezione del consiglio di amministrazione della Rai.

Al termine della ennesima votazione negativa la commissione ha deciso di dare mandato alla presidente Jerolimova di riferire ai presidenti della Camera (Jotti) e del Senato Forlani sulla situazione di stallo non dipendente dalla volontà della commissione di procedere alla elezione del



Amintore Fanfani

Consiglio. L'on. Battistuzzi ha detto che «si è constatata l'inefficienza di una procedura che per essere percorribile richiede un chiarimento di natura politica. Il chiarimento è in corso. Per quanto riguarda la commissione abbiamo affidato al presidente l'incarico di riferire agli organi istituzionali per poi concordare le procedure nella riunione più convocata per questa sera alle 20 dell'ufficio di presidenza. Intendiamo passare questa nuova fase del diritto di voto al diritto di voto».

Per quanto riguarda la possibilità di giungere ad un esito positivo dell'elezione del consiglio Rai. Quella ipotesi dopo aver appreso della riunione di Palazzo Chigi tra il presidente Craxi, il vicepresidente Forlani, il segretario del psdi Nicolazzi e il presidente designato Carniti ha detto che «a questo punto bi-



Pierre Carniti

sogna che Carniti si confermi la sua disponibilità a nominare Birzoli vicepresidente. A noi interessa una questa disponibilità, nel senso.

Sta di fronte a questa situazione di stallo, i due presidenti del Senato e della Camera, Fanfani e Jotti, hanno annunciato misure «drastiche» che prevederebbero lo scioglimento della commissione parlamentare di vigilanza.

Immediata le reazioni. L'on. Battistuzzi (psi) ha detto: «I componenti della commissione sono dei pazzi incontrollabili. E neanche noi sfuggiamo alle logiche politiche. Siamo persone paranoiche. Un sistema legislativo e da disaccordi politici». Il sen. D'Onofrio (dc) ha detto che è «facile dei presidenti delle Camere revocare la nomina ai 20 senatori e ai 20 deputati e sostituirli. Ma non si risolve il problema».

## A proposito della smentita dell'agenzia Jana CRAXI RICONFERMA: GHEDDAFI MI HA SCRITTO, ANCHE DI PIU'

**R**OMA — Il presidente del Consiglio Craxi, a proposito della smentita dell'agenzia libica sulla proposta attribuita a Gheddafi, ha precisato che sulla vicenda egli non ha avuto comunicazioni dirette da parte del premier libico. «Ieri ho ricevuto un messaggio di Gheddafi nel quale ho dato notizia nel corso della conferenza stampa. Anzi, il messaggio contiene molto di più di ciò che ho detto. Del resto io ho fatto a darci la prova dell'attendibilità della proposta attribuita a Gheddafi. E' certo, e l'ho detto ieri, che il ripetersi di atti terroristici in Italia provocherebbe reazioni difficili da controllare e per questo che io spero per far uscire il Mediterraneo dal suo stato di rischio in cui si trova».

A poche ore dalla conferenza stampa di Craxi sul terrorismo internazionale, l'agenzia di notizie libica Jana ave-

va negato che il leader libico Muhammad Gheddafi avesse inviato una lettera al presidente del Consiglio italiano Bettino Craxi. Smentendo «la notizia diffusa da parte di alcuni ambienti», l'agenzia sosteneva che Gheddafi «non ha inviato una lettera al presidente del Consiglio italiano Bettino Craxi».

La smentita libica ha riferito al messaggio di Gheddafi consegnato nei giorni scorsi a Craxi dal premier libico Muammar Gheddafi. Ieri Craxi ha detto ai giornalisti: «Il ripetersi di azioni terroristiche nel nostro paese creerebbe situazioni difficili da controllare». Craxi ha pronunciato queste parole davanti a un centinaio di

giornalisti ai quali ha detto che il leader palestinese Abu Nidal (ritenuto responsabile del recente attentato) ha basi e uffici a Damasco e a Tripoli e sta preparando nuovi attentati. A questi, ha detto senza termini Craxi, l'Italia non «risponderrebbe mandando mazzette di fiori».

Nella stessa conferenza stampa, il presidente del Consiglio ha riferito dell'offerta che Gheddafi aveva fatto di inviare a Palazzo Chigi attraverso il premier libico Muammar Gheddafi. «Secondo quanto ha riferito Craxi — si dichiarava disposto a rivolgere un appello ai palestinesi perché non venissero più compiuti attentati nel paese europeo. In cambio avrebbe chiesto garanzie di non essere attaccato dagli Usa. In tema di politica mediterranea c'è stata la visita del ministro della Difesa Spadolini in Israele.

## Natta è rientrato dall'Unione Sovietica 'STRAPPO. NON C'E' MAI STATO'

E precisa: «Nessuna lacerazione fra pci e pcus»

**R**OMA — «Negli incontri avuti con Gorbaciov abbiamo constatato punti di convergenza e punti di divergenza. Abbiamo avuto una discussione molto ampia e sciolta sui grandi problemi del mondo, dell'Italia, dell'Unione Sovietica, dell'Europa e credo che abbiamo compiuto una comprensione delle rispettive posizioni».

Lo ha detto il segretario del psdi, Alessandro Natta, rientrato questa mattina a Roma da Mosca. In una conferenza stampa all'aeroporto di Fiumicino l'on. Natta, ad una domanda se ora possa considerarsi superato lo «strappo» con l'Unione Sovietica, ha risposto:

«Se uno strappo si intende un'interruzione, una lacerazione nei rapporti tra pci e pcus, per quello che ci riguarda e per quello che riguarda il partito comunista dell'Unio-

ne Sovietica, non c'è mai stato. E' aggiunto che abbiamo fatto bene a non farla questa sciocchezza: credo che ciò sia stato utile per il nostro Paese, per il pci e anche per il pcus al quale qualche critica che abbiamo rivolto, forse, non è stata cosa che non abbia fatto riflettere. Ritengo che con questo termine improprio si è voluto intendere altro, cioè la nostra piena indipendenza di giudizio e di valutazione, una critica, delle società del tipo dell'Unione Sovietica, ma questo non mi pare che abbia impedito o possa impedire, né essere un ostacolo, alle relazioni tra un partito come il nostro ed una realtà così importante e così rilevante nella vita del mondo intero quale l'Unione Sovietica».

Queste parole, pronunciate dal segretario del psdi, aprono una nuova pagina nel rap-

porti tra i due partiti comunisti.

Ieri sera a Mosca, al termine di due giorni di colloqui al Cremlino — quattro ore lunedì e cinque martedì mattina — Natta ha tenuto un briefing con i giornalisti per un consultivo finale. Il segretario del psdi ha parlato di «clima di cordialità e di grande franchezza» ed è poi passato ad esaminare i vari punti.

**ARMAMENTI** — «Abbiamo già più volte manifestato — ha affermato Natta — negli ultimi mesi e manifestiamo oggi il nostro apprezzamento per la decisione adottata dall'Urss di rinviare gli esperimenti nucleari e per le importanti proposte avanzate, anche nei giorni scorsi, sulla riduzione degli armamenti strategici, per il ritiro dall'Europa dei missili a medio raggio e per una prospettiva

libica che liberi il nuovo millennio dall'incubo della minaccia atomica».

I comunisti italiani hanno proposto a Gorbaciov le questioni del disarmo e della pace mondiale al di sopra di tutto. Il nostro partito è favorevole, in ogni sede nazionale ed internazionale, di una politica di disarmo equilibrato e controllato. Un passo importante in questa direzione sarebbe costituito dalla costruzione di una zona priva di armi nucleari e chimiche in paesi della Nato e del patto di Varsavia».

**SCUDO STELLARE AMERICANO** — «Ci opponiamo all'installazione di missili dotati di difesa strategica, poiché essa sarebbe destinata ad innescare una corsa a terribile corsa al riarmo. Altri, più nobili e più umani, possono e debbono essere gli obiettivi della scienza».

## C'E' GRANDE INCERTEZZA PER IL CSM

**R**OMA — Alla vigilia delle votazioni per i dieci rappresentanti del Parlamento al Consiglio superiore della magistratura ancora è tutto incerto sia per la suddivisione dei posti sia per la candidatura.

Attualmente quattro partiti sono occupati dalla cosa, ma del partito comunista è uno sbaglio del psdi, pri, psdi. Il 23 gennaio il Parlamento in seduta congiunta dovrà rinnovare la propria rappresentanza al Csm. E' assai probabile che al posto dell'uscente repubblicano venga eletto un rappresentante del partito liberale e ciò perché quel posto viene inteso sia del pri che del psi come di appartenza liberale e quindi da occuparsi alternativamente dal pri e dal psi.

Ora i repubblicani sono disposti a votare un candidato liberale purché esso sia di alto prestigio. Al pri andrebbe bene Silvano Tosi, costituzionalista fiorentino di area liberale. Tuttavia il pri non ha ancora rinunciato a cercare di convincere Aldo Bozzi, ministro, a candidarsi.

I democristiani, che attualmente occupano quattro posti, sarebbero anche disposti a cedere uno in favore di un'altra forza politica non rappresentata attualmente ma con la garanzia che il vice presidente del Csm sia un dc.

C'è chi dice infatti che la dc, nel precedente Csm, ottenne il posto poiché rappresentava il 38% degli elettori. Ora che ne rappresenta il 33% potrebbe cedere uno.

In caso che la dc ottenesse la vice presidenza è molto probabile che essa andrebbe all'ex parlamentare Pennacchini. Ma c'è anche chi dice che essendo già il presidente della Repubblica, che è anche presidente del consiglio superiore della magistratura, un democristiano, la vice presidenza toccherebbe ad un esponente di un altro partito.

# WALL STREET INSTITUTE

## speciale giovani

# 5 giorni a LONDRA

## compresi nel corso d'inglese

(al normale costo d'iscrizione)

### WALL STREET INSTITUTE

il futuro della didattica

TORINO piazza Castello 139 tel. 54.92.03/55.31.07

# LA FIRMA A TORINO

## ranello

### LE PELLICCE

# FANTASTICI SALDI

## DI FINE STAGIONE

## ranello

### A TORINO

COM. EFFETTUATA

VIA SAN TOMMASO 18  
ANGOLO VIA BERTOLA  
(a 100 mt da piazza S. Carlo)